

NOU ONZE S.L. PORSCHE ESPECIALISTAS

Y

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUIDORES DE PIEZAS TÉCNICAS Y ACCESORIOS PARA PORSCHE

www.nouonze.com

www.jeanbuser.com

911.010474A: Buje de admisión para culata, M8 x 35 mm., 911 Carrera (84-89)

Nuestro buje con dimensiones M8 x 35 mm. tiene varios usos en el programa de recambios Porsche.

- Este buje se utiliza como **buje de admisión para culata** (dos bujes por culata) en los vehículos siguientes:

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-1989)
Porsche 911 Carrera 3.2 L Turbo-Look (1984)
Porsche 911 Carrera 3.2 L Speedster (1989)

Cantidad requerida por vehículo en esta aplicación: 12

- se utiliza como **buje de culata** en los vehículos siguientes:

Porsche 924 Turbo (1979-1984)
Porsche 924 Carrera GT (1981)

Cantidad requerida por vehículo en esta aplicación: 2

- se utiliza como **buje del cárter-motor derecho** en los vehículos siguientes:

Porsche 911 S 2.0 L (1969)
Porsche 911 T 2.0 L (1969)
Porsche 911 L 2.0 L (1969)
Porsche 911 E 2.0 L (1969)

Porsche 911 T 2.2 L (1970-1971)
Porsche 911 E 2.2 L (1970-1971)
Porsche 911 E 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 S 2.2 L (1970-1971)
Porsche 911 S 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 TV 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 TE 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 TK 2.4 L (USA-CAN) (1973)

Porsche 911 Carrera 2.7 L (1973)

Porsche 911 2.7 L (1974-1977)

Porsche 911 S 2.7 L (1974-1977)

Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975) (USA-CAN)

Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975) (Versión para California)

Porsche 911 Carrera 2.7 L 129 KW / 175 HP. (1974) (USA-CAN)

Porsche 911 Carrera 2.7 L (1974-1976)

Porsche 911 Carrera 3.0 L (1976-1977)

Porsche 911 SC 3.0 L (1978-1983)

Porsche 911 SC 3.0 L Sportomatic (1978-1980)

Porsche 911 Turbo 3.0 L Tipo 930 (1975-1977)

Porsche 911 Turbo Carrera (USA-CAN) 3.0 L (1975-1977)

Porsche 911 Turbo 3.3 L Tipo 930 (1978-1983)

Porsche 914-6 2.0 L (1970-1972)

Porsche 914-6 Sportomatic 2.0 L (1970-1971)

Cantidad requerida por vehículo en esta aplicación: 1

- se utiliza como **buje para la fijación de las tapas de balancines inferiores sobre los soportes de los árboles de levas** en los vehículos siguientes:

Porsche 911 S 2.0 L (1969)

Porsche 911 T 2.0 L (1969)

Porsche 911 L 2.0 L (1969)

Porsche 911 E 2.0 L (1969)

Porsche 911 T 2.2 L (1970-1971)

Porsche 911 E 2.2 L (1970-1971)

Porsche 911 E 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 S 2.2 L (1970-1971)

Porsche 911 S 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 TV 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 TE 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 TK 2.4 L (USA-CAN) (1973)

Porsche 911 Carrera 2.7 L (1973)

Porsche 911 2.7 L (1974-1977)

Porsche 911 S 2.7 L (1974-1977)

Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975) (USA-CAN)

Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975) (Versión para California)

Porsche 911 Carrera 2.7 L 129 KW / 175 HP. (1974) (USA-CAN)

Porsche 911 Carrera 2.7 L (1974-1976)

Porsche 911 Carrera 3.0 L (1976-1977)

Porsche 911 SC 3.0 L (1978-1983)

Porsche 911 SC 3.0 L Sportomatic (1978-1980)

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-1989)

Porsche 911 Carrera 3.2 L Turbo-Look (1984)

Porsche 911 Carrera 3.2 L Speedster (1989)

Porsche 911 Turbo 3.0 L Tipo 930 (1975-1977)

Porsche 911 Turbo Carrera (USA-CAN) 3.0 L (1975-1977)

Porsche 911 Turbo 3.3 L Tipo 930 (1978-1989)

Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-1992)

Porsche 964 Turbo 3.6 L Tipo 965 (1993-1994)

Porsche 914-6 2.0 L (1970-1972)

Porsche 914-6 Sportomatic 2.0 L (1970-1971)

Cantidad requerida por vehículo en esta aplicación: 22

- se utiliza como **buje de fijación para la tapa de la cadena de distribución izquierda** en los vehículos siguientes:

Porsche 911 SC 3.0 L (1978-1983)

Porsche 911 SC 3.0 L Sportomatic (1978-1980)

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-1988)

Porsche 911 Carrera 3.2 L Turbo-Look (1984)

Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-1992)

Cantidad requerida por vehículo en esta aplicación: 1

- se utiliza como **buje de fijación sobre el cárter de la caja de cambios** (las cantidades requeridas en cada vehículo están dadas entre paréntesis ; las Notas indican el lugar del montaje para cada aplicación):

Porsche 911 Turbo 3.0 L Tipo 930 (1975-1977) (2)^a

Porsche 911 Turbo Carrera (USA-CAN) 3.0 L (1975-1977) (2)^a

Porsche 911 Turbo 3.3 L Tipo 930 (1978-1983) (3)^b

Porsche 911 Turbo 3.3 L Tipo 930 (1984-1986) (3)^b

Porsche 911 Turbo 3.3 L Tipo 930 (1987-1989) (3)^b

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-1989) (6)^{c, d, e}

Porsche 911 Carrera 3.2 L Speedster (1989) (6)^{c, d, e}

Porsche 964 Carrera 4 (1989-1994) (6)^{d, f}

Porsche 964 Carrera 2 (1990-1994) (6)^{d, f}

Porsche 964 Carrera 2 Tiptronic (1990-1994) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera 2 Speedster (1993-1994) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera RS M003 Version Club-Sport (1992) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera RS M002 Version Touring (1992) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera RS America (USA-CAN) (1992-1993) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera 2 Turbo-Look (1992-1994) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera 4 Turbo-Look (1991-1994) (6)^{d,f}

Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-1992) (13)^{d,g}
Porsche 964 Turbo 3.6 L Tipo 965 (1993-1994) (13)^{d,g}

Porsche 993 Carrera (1994-1998) (13) ^{i,j}
Porsche 993 Carrera Tiptronic (1994-1998) (13) ^{i,j}
Porsche 993 Carrera RS (1995-1996) (13) ^{i,j}
Porsche 993 Carrera 4 (1995-1998) (13) ^{i,j}
Porsche 993 Carrera Turbo-Look (1996-1998) (13) ^{i,j}
Porsche 993 Carrera S (1997-1998) (13) ^{i,j}
Porsche 993 Carrera 4S (1996-1998) (13) ^{i,j}

Porsche 993 Turbo S (1997-1998) (1) ^k
Porsche 993 Turbo (1995-1998) (1) ^k
Porsche 993 Turbo C4 (1996-1998) (1) ^k

Notes:

^a en el cárter de los piñones: 2

^b en el cárter de los piñones: 3

^c en el cárter del diferencial de la caja de cambios: 1

^d en el cárter de los piñones: 1

^e en el cárter delantero de la caja de cambios para la fijación de la caja a su soporte: 4

^f en el cárter del diferencial de la caja de cambios: 5

^g en el cárter del diferencial de la caja de cambios para caja Tipo G50.52 : 12

ⁱ en el cárter del diferencial de la caja de cambios (para todos los modelos Carrera / Carrera 4 – diferencial trasero únicamente): 12

^j en el cárter de los piñones (para todos los modelos Carrera / Carrera 4) : 1

^k en el cárter de los piñones: 1

- se utiliza como **buje para asegurar la escuadra de sostén del cable del embrague ubicada sobre el diferencial de la caja de cambios** en los vehículos siguientes:

Porsche 356 B (1959-1963):

356 B Coupé 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1963)*

356 B Hard Top Karmann 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1961-1962)*

356 B Coupé Karmann 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1962-1963)*

356 B Cabrio 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1963)*

356 B Roadster 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1962)*

* Motores 1600/1600S Tipo 616/1: 60 HP. – Tipo 616/2: 75 HP. – Tipo 616/12: 75 HP. – 1600 S90 Tipo 616/7: 90 HP.

356 B Carrera GS 1.6 L Motor Tipo 692/0/1 109 HP. + 692/2 105 HP. (1959)

356 B Carrera GT 1.6 L Motor Tipo 692/3 116 HP. (1960)

356 B Carrera GT / Abarth GLT 1.6 L Motor Tipo 692/3A 135 HP. (1961)

356 B Carrera GS 2.0 L Motor Tipo 587/1/2000 131 HP. (1962-1963)

356 B Carrera GT 2.0 L Motor Tipo 587/2/2000 160 HP. (1963)

Porsche 356 C / SC (1964-1965):

356 C Coupé / Cabrio 1.6 L Motor Tipo 616/15 1600 C 75 HP. (1964-1965)

356 C Coupé Karmann 1.6 L Motor Tipo 616/15 1600 C 75 HP. (1964-1965)

356 C Coupé / Cabrio 1.6 L Motor Tipo 616/16 1600 SC 95 HP. (1964-1965)

356 C Coupé Karmann 1.6 L Motor Tipo 616/16 1600 SC 95 HP. (1964-1965)

356 C Carrera GS 2.0 L Motor Tipo 587/2 2000 160 HP. (1964)

Cantidad requerida por vehículo en esta aplicación: 1

- se utiliza como **buje del cárter-motor** en los vehículos siguientes:

Porsche GT (2004-2006)

Cantidad requerida por vehículo en esta aplicación: 3

Nota: esta pieza se vende individualmente.