

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant

92300 Levallois-Perret, France

Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

www.jeanbuser.com

911.010474A : Goujon d'admission pour culasse, M8 x 35 mm. 911 Carrera (84-89)

Notre goujon de dimensions M8 x 35 mm. a plusieurs usages dans le programme de pièces Porsche:

- Il s'utilise comme **goujon d'admission pour culasse** (deux goujons par culasse) sur les véhicules suivants:

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-1989)
Porsche 911 Carrera 3.2 L Turbo-Look (1984)
Porsche 911 Carrera 3.2 L Speedster (1989)

Quantité requise par véhicule dans cette application : 12

- il s'utilise comme **goujon de culasse** sur les véhicules suivants:

Porsche 924 Turbo (1979-1984)
Porsche 924 Carrera GT (1981)

Quantité requise par véhicule dans cette application : 2

- comme **goujon pour carter-moteur droit** sur les véhicules suivants:

Porsche 911 S 2.0 L (1969)
Porsche 911 T 2.0 L (1969)
Porsche 911 L 2.0 L (1969)
Porsche 911 E 2.0 L (1969)

Porsche 911 T 2.2 L (1970-1971)
Porsche 911 E 2.2 L (1970-1971)
Porsche 911 E 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 S 2.2 L (1970-1971)
Porsche 911 S 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 TV 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 TE 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 TK 2.4 L (USA-CAN) (1973)
Porsche 911 Carrera 2.7 L (1973)

Porsche 911 2.7 L (1974-1977)
Porsche 911 S 2.7 L (1974-1977)
Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975) (USA-CAN)
Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975) (Version pour la Californie)
Porsche 911 Carrera 2.7 L 129 KW / 175 CH. (1974) (USA-CAN)
Porsche 911 Carrera 2.7 L (1974-1976)
Porsche 911 Carrera 3.0 L (1976-1977)

Porsche 911 SC 3.0 L (1978-1983)
Porsche 911 SC 3.0 L Sportomatic (1978-1980)

Porsche 911 Turbo 3.0 L Type 930 (1975-1977)
Porsche 911 Turbo Carrera (USA-CAN) 3.0 L (1975-1977)

Porsche 911 Turbo 3.3 L Type 930 (1978-1983)

Porsche 914-6 2.0 L (1970-1972)
Porsche 914-6 Sportomatic 2.0 L (1970-1971)

Quantité requise par véhicule dans cette application : 1

- comme **goujon de fixation de cache-culbuteurs inférieurs sur supports d'arbres à cames** sur les véhicules suivants:

Porsche 911 S 2.0 L (1969)
Porsche 911 T 2.0 L (1969)
Porsche 911 L 2.0 L (1969)
Porsche 911 E 2.0 L (1969)

Porsche 911 T 2.2 L (1970-1971)
Porsche 911 E 2.2 L (1970-1971)
Porsche 911 E 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 S 2.2 L (1970-1971)
Porsche 911 S 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 TV 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 TE 2.4 L (1972-1973)
Porsche 911 TK 2.4 L (USA-CAN) (1973)
Porsche 911 Carrera 2.7 L (1973)

Porsche 911 2.7 L (1974-1977)
Porsche 911 S 2.7 L (1974-1977)
Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975) (USA-CAN)
Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975) (Version pour la Californie)
Porsche 911 Carrera 2.7 L 129 KW / 175 CH. (1974) (USA-CAN)
Porsche 911 Carrera 2.7 L (1974-1976)
Porsche 911 Carrera 3.0 L (1976-1977)

Porsche 911 SC 3.0 L (1978-1983)
Porsche 911 SC 3.0 L Sportomatic (1978-1980)

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-1989)
Porsche 911 Carrera 3.2 L Turbo-Look (1984)
Porsche 911 Carrera 3.2 L Speedster (1989)

Porsche 911 Turbo 3.0 L Type 930 (1975-1977)
Porsche 911 Turbo Carrera (USA-CAN) 3.0 L (1975-1977)

Porsche 911 Turbo 3.3 L Type 930 (1978-1989)

Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-1992)
Porsche 964 Turbo 3.6 L Type 965 (1993-1994)

Porsche 914-6 2.0 L (1970-1972)
Porsche 914-6 Sportomatic 2.0 L (1970-1971)

Quantité requise par véhicule dans cette application : 22

- comme **goujon de fixation sur le couvercle de chaîne de distribution gauche** sur les véhicules suivants:

Porsche 911 SC 3.0 L (1978-1983)
Porsche 911 SC 3.0 L Sportomatic (1978-1980)

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-1988)
Porsche 911 Carrera 3.2 L Turbo-Look (1984)

Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-1992)

Quantité requise par véhicule dans cette application : 1

- comme **goujon de fixation sur carter de boîte de vitesses** (les quantités requises pour chaque véhicule sont données entre parenthèses ; les Notes renvoient aux emplacements de montage sur les différents véhicules) :

Porsche 911 Turbo 3.0 L Type 930 (1975-1977) (2)^a
Porsche 911 Turbo Carrera (USA-CAN) 3.0 L (1975-1977) (2)^a

Porsche 911 Turbo 3.3 L Type 930 (1978-1983) (3)^b

Porsche 911 Turbo 3.3 L Type 930 (1984-1986) (3)^b

Porsche 911 Turbo 3.3 L Type 930 (1987-1989) (3)^b

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-1989) (6)^{c, d, e}
Porsche 911 Carrera 3.2 L Speedster (1989) (6)^{c, d, e}

Porsche 964 Carrera 4 (1989-1994) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera 2 (1990-1994) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera 2 Tiptronic (1990-1994) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera 2 Speedster (1993-1994) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera RS M003 Version Club-Sport (1992) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera RS M002 Version Touring (1992) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera RS America (USA-CAN) (1992-1993) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera 2 Turbo-Look (1992-1994) (6)^{d,f}
Porsche 964 Carrera 4 Turbo-Look (1991-1994) (6)^{d,f}

Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-1992) (13)^{d,g}
Porsche 964 Turbo 3.6 L Type 965 (1993-1994) (13)^{d,g}

Porsche 993 Carrera (1994-1998) (13)^{i,j}
Porsche 993 Carrera Tiptronic (1994-1998) (13)^{i,j}
Porsche 993 Carrera RS (1995-1996) (13)^{i,j}
Porsche 993 Carrera 4 (1995-1998) (13)^{i,j}
Porsche 993 Carrera Turbo-Look (1996-1998) (13)^{i,j}
Porsche 993 Carrera S (1997-1998) (13)^{i,j}
Porsche 993 Carrera 4S (1996-1998) (13)^{i,j}

Porsche 993 Turbo S (1997-1998) (1)^k
Porsche 993 Turbo (1995-1998) (1)^k
Porsche 993 Turbo C4 (1996-1998) (1)^k

Notes:

^a sur carter des pignons : 2

^b sur carter des pignons : 3

^c sur carter du différentiel de boîte : 1

^d sur carter des pignons : 1

^e sur carter avant de la boîte pour la fixation à son support : 4

^f sur carter du différentiel de boîte de vitesses : 5

^g sur carter du différentiel de boîte pour boîte de vitesses Type G50.52 : 12

ⁱ sur carter du différentiel de boîte de vitesses (tous modèles Carrera / Carrera 4 - différentiel Arrière uniquement): 12

^j sur carter des pignons (tous modèles Carrera / Carrera 4) : 1

^k sur carter des pignons : 1

- comme **goujon de fixation de l'équerre de maintien du câble de l'embrayage sur le différentiel de boîte de vitesses** sur les véhicules suivants :

Porsche 356 B (1959-1963):

356 B Coupé 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1963)*

356 B Hard Top Karmann 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1961-1962)*

356 B Coupé Karmann 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1962-1963)*

356 B Cabrio 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1963)*

356 B Roadster 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1962)*

* Moteurs 1600/1600S Type 616/1: 60 Ch. – Type 616/2: 75 Ch. – Type 616/12: 75 Ch. –1600 S90 Type 616/7: 90 Ch.

356 B Carrera GS 1.6 L Moteur Type 692/0/1 109 Ch. + 692/2 105 Ch. (1959)

356 B Carrera GT 1.6 L Moteur Type 692/3 116 Ch. (1960)

356 B Carrera GT / Abarth GLT 1.6 L Moteur Type 692/3A 135 Ch. (1961)

356 B Carrera GS 2.0 L Moteur Type 587/1/2000 99 KW/131 Ch. (1962-1963)

356 B Carrera GT 2.0 L Moteur Type 587/2/2000 160 Ch. (1963)

Porsche 356 C / SC (1964-1965):

356 C Coupé / Cabrio 1.6 L Moteur Type 616/15 1600 C 75 Ch. (1964-1965)

356 C Coupé Karmann 1.6 L Moteur Type 616/15 1600 C 75 Ch. (1964-1965)

356 C Coupé / Cabrio 1.6 L Moteur Type 616/16 1600 SC 95 Ch. (1964-1965)

356 C Coupé Karmann 1.6 L Moteur Type 616/16 1600 SC 95 Ch. (1964-1965)

356 C Carrera GS 2.0 L Moteur Type 587/2 2000 160 Ch. (1964)

Quantité requise par véhicule dans cette application : 1

- comme **goujon de carter-moteur** sur les véhicules suivants :
Porsche GT (2004-2006)

Quantité requise par véhicule dans cette application : 3

Note: cette pièce est vendue à l'unité.