

## SARL JEAN BUSER

### DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant  
92300 Levallois-Perret, France  
Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

[www.jeanbuser.com](http://www.jeanbuser.com)

#### **911.010479A : Ecrou M8 912 + 911 (65-89)**

Notre écrou de taille M8 s'utilise sur la plupart des véhicules du programme Porsche à partir de la 356 dans de nombreuses applications, dont le système d'échappement.

Le document ci-dessous liste tous les emplacements où cet écrou de taille M8 est utilisé pour l'ensemble des véhicules Porsche. Parcourez la liste des véhicules pour trouver le vôtre. Une fois votre véhicule identifié, le nombre total de pièces requises par véhicule sera donné entre parenthèses à la suite de ce dernier. De plus, la liste de tous les usages de cet écrou M8 avec les emplacements de montage ainsi que les quantités requises pour chaque application apparaîtront dans les notes correspondantes à chaque véhicule.

#### **356 :**

Porsche 356 A (1956-1959):

356 A Carrera GS 1.6 L Moteur Type 547/1 99 Ch. (1956-1957)(2)<sup>a</sup>

356 A Carrera GT 1.6 L Moteur Type 547/1 109 Ch. (1956-1957) (2)<sup>a</sup>

#### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de la bague de serrage du distributeur d'allumage sur le répartiteur d'allumage (véhicules à double allumage): 2

Porsche 356 B (1959-1963):

356 B Coupé 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1963)\* (61) <sup>a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p</sup>

356 B Coupé / Cabriolet / HardTop (1960) (10) <sup>d</sup>

356 B Hard Top Karmann 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1961-1962)\* (61) <sup>a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p</sup>

356 B Coupé Karmann 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1962-1963)\* (61) <sup>a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p</sup>

356 B Coupé – Karmann (1962) (10) <sup>d</sup>

356 B Cabrio 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1963)\* (61) <sup>a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p</sup>

356 B Roadster 1.6 L Moteur Type 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1962)\* (61) <sup>a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p</sup>

\* Moteurs 1600/1600S Type 616/1: 60 HP. – Type 616/2: 75 HP. – Type 616/12: 75 HP. – 1600 S90 Type 616/7: 90 HP.

356 B Carrera GS 1.6 L Moteur Type 692/0/1 109 HP. + 692/2 105 HP. (1959) (60) <sup>a, b, e, f, g, k, l, n, o, p</sup>

356 B Carrera GT 1.6 L Moteur Type 692/3 116 HP. (1960) (64) <sup>a, b, e, f, g, h, i, k, l, n, o, p</sup>

356 B Carrera GT / Abarth GLT 1.6 L Moteur Type 692/3A 135 HP. (1961) (64) <sup>a, b, e, f, g, h, i, k, l, n, o, p</sup>

356 B Carrera GS 2000 2.0 L Moteur Type 587/1/2000 99 KW/131 HP. (1962-1963) (60) <sup>a, b, e, f, g, k, l, n, o, p</sup>

356 B Carrera GT 2.0 L Moteur Type 587/2/2000 160 HP. (1963) (63) <sup>a, b, e, f, g, h, i, l, n, o, p</sup>

Porsche 356 C / SC (1964-1965):

356 C Coupé / Cabrio 1.6 L Moteur Type 616/15 1600 C 75 HP. (1964-1965) (92) <sup>a, c, e, f, g, j, l, n, o, p</sup>

356 C Coupé Karmann 1.6 L Moteur Type 616/15 1600 C 75 HP. (1964-1965) (92) <sup>a, c, e, f, g, j, l, n, o, p</sup> (10) <sup>d</sup>

356 C Coupé / Cabrio 1.6 L Moteur Type 616/16 1600 SC 95 HP. (1964-1965) (92) <sup>a, c, e, f, g, j, l, n, o, p</sup>

356 C coupé Karmann (1964): (10) <sup>d</sup>

356 C Coupé Karmann 1.6 L Moteur Type 616/16 1600 SC 95 HP. (1964-1965) (92) <sup>a, c, e, f, g, j, l, n, o, p</sup>

356 C Carrera GS 2000 2.0 L Moteur Type 587/2 160 HP. (1964) (80) <sup>c, e, f, g, j, n, o, p</sup>

### Notes (utilisations et quantités requises):

<sup>a</sup> comme écrou de carter-moteur : 10

<sup>b</sup> comme écrou de fixation du support caoutchouc droit et gauche du carter de la boîte de vitesses : 4

<sup>b</sup> comme écrou de fixation du couvercle gauche et droit du carter de la boîte de vitesses : 12

<sup>c</sup> comme écrou de fixation sur l'ensemble du carter de la boîte de vitesses : 54

<sup>d</sup> comme écrou de fixation du différentiel autobloquant pour boîte de vitesses type

741/9A : 356 B Coupé / Cabriolet / Hard Top (1960) : 10

356 B Coupé – Karmann (1962) : 10

356 C Coupé Karmann (1964): 10

<sup>e</sup> comme écrou de fixation sur butées en caoutchouc des bras de direction avant : 2

<sup>f</sup> comme écrou de fixation sur le collier de serrage de l'arbre de la colonne de direction : 1

<sup>g</sup> comme écrou de fixation sur l'arrêteur de la flasque d'articulation pour accouplement de direction avant : 1

<sup>h</sup> comme écrou de fixation sur support de ressort de mâchoire de frein arrière : 2

<sup>i</sup> comme écrou de fixation de levier de mâchoire de frein arrière : 2

<sup>j</sup> comme écrou de fixation des disques de frein avant : 10

<sup>k</sup> comme écrou de fixation sur maître-cylindre de freins : 2

<sup>l</sup> comme écrou de fixation du collier de support de conduites et durites de freins arrière : 2

<sup>m</sup> comme écrou de fixation de collier de serrage de la rotule sur la tringle ou axe de commande de la boîte de vitesses : 1

<sup>n</sup> comme écrou de fixation du palier de support du pédalier (véhicules avec volant à gauche ou à droite) : 3

<sup>o</sup> comme écrou de fixation du support du côté gauche du pédalier pour l'axe de la pédale d'embrayage (véhicules avec volant à droite) : 3

<sup>p</sup> comme écrou de fixation du support de butoir de pare-chocs avant : 6

### **911 + 912 65-69 :**

Porsche 911 2.0 L (1965-1968)<sup>1</sup> (89) <sup>b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an</sup> (2)<sup>f</sup> (10)<sup>q</sup> (4)<sup>r</sup> (2)<sup>aa</sup> (2)<sup>ad</sup> (5)<sup>ae,af</sup>

Porsche 911 S 2.0 L (1967-1969)<sup>2</sup> (89) <sup>b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an</sup> (4) <sup>i,j</sup> (4)<sup>r</sup> (19)<sup>q</sup> (2)<sup>aa</sup> (2)<sup>ad</sup> (5)<sup>ae,af</sup> (3)<sup>aj,ak</sup> (3)<sup>al,am</sup>

Porsche 911 T 2.0 L (1968-1969)<sup>3</sup> (89) <sup>b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an</sup> (4)<sup>r</sup> (19)<sup>q</sup> (2)<sup>ad</sup> (5)<sup>ae,af</sup> (3)<sup>aj,ak</sup> (3)<sup>al,am</sup>

Porsche 911 TU 2.0 L (1968)<sup>3</sup> (89) <sup>b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an</sup> (10)<sup>q</sup> (4)<sup>r</sup> (2)<sup>ad</sup> (5)<sup>ae,af</sup>

Porsche 911 L 2.0 L (1968)<sup>3</sup> (89) <sup>b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an</sup> (10)<sup>q</sup> (4)<sup>r</sup> (2)<sup>aa</sup> (2)<sup>ad</sup> (5)<sup>ae,af</sup>

Porsche 911 E 2.0 L (1969)<sup>4</sup> (93) <sup>b,c,d,e,i,j,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an</sup> (19)<sup>q</sup> (2)<sup>ad</sup> (5)<sup>ae,af</sup> (3)<sup>aj,ak</sup> (3)<sup>al,am</sup>

Porsche 912 1.6 L (1966-1969)<sup>6</sup> (56) <sup>a,g,h,s,y,z,ab,ac,ad,ae,af</sup> (2)<sup>f</sup> (12)<sup>n</sup> (8)<sup>o</sup>

Porsche 912 1.6 L (1969)<sup>6</sup> (19)<sup>q</sup> (2)<sup>f</sup> (8)<sup>o</sup> (3)<sup>aj,ak</sup>

Porsche 912 1.6 L Version pour l'Allemagne et la Suède (1969)<sup>6</sup> (12)<sup>n</sup> (19)<sup>q</sup> (2)<sup>s</sup>

Porsche 912 E 1.6 L (1976) (USA-CAN)

### Montage additionnel sur véhicules Sportomatic:

Porsche 911 Coupé / Targa Sportomatic (USA-CAN) (1968)<sup>1</sup> (35) <sup>p,t,u,v,x</sup> (1)<sup>ac</sup> (2)<sup>ag</sup> (3)<sup>ah</sup>

Porsche 911 T Coupé / Targa Sportomatic (1968-1969)<sup>3</sup> (35) <sup>p,t,u,v,x</sup> (1)<sup>ac</sup> (2)<sup>ag</sup> (3)<sup>ah</sup>

Porsche 911 T Coupé / Targa Sportomatic (1969)<sup>3</sup> (9) <sup>w</sup> (3)<sup>ac,ag</sup> (3)<sup>ah</sup> (2)<sup>ai</sup>

Porsche 911 L Coupé / Targa Sportomatic (1968)<sup>2</sup> (35) <sup>p,t,u,v,x</sup> (2)<sup>aa</sup> (1)<sup>ac</sup> (2)<sup>ag</sup> (3)<sup>ah</sup>

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (1968)<sup>3</sup> (35) <sup>p,t,u,v,x</sup> (1)<sup>ac</sup> (2)<sup>ag</sup> (3)<sup>ah</sup>

Porsche 911 E Coupé Sportomatic (1969)<sup>4</sup> (44) <sup>p,t,u,v,w,x</sup> (3)<sup>ac,ag</sup> (3)<sup>ah</sup> (2)<sup>ai</sup>

Porsche 911 T Coupé Sportomatic (1969)<sup>3</sup> (44) <sup>p,t,u,v,w,x</sup> (3)<sup>ac,ag</sup> (3)<sup>ah</sup> (2)<sup>ai</sup>

### Notes :

<sup>1</sup> avec carburateurs Solex ou Weber

<sup>2</sup> avec carburateurs Weber puis injection mécanique en 1969

<sup>3</sup> avec carburateurs Weber

<sup>4</sup> avec injection mécanique

<sup>6</sup> avec carburateurs Solex

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de carter-moteur : 10

<sup>b</sup> comme écrou de supports d'arbres à cames : 34

<sup>c</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution gauche : 1

<sup>d</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution droit : 1

- <sup>e</sup> comme écrou de fixation de pompe à huile dans carter-moteur et comme écrou de fixation de radiateur d'huile : 11
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation des supports de tringlerie d'accélérateur sur carburateurs (uniquement pour véhicules à carburateurs Solex 911 65-68) : 2
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation aux culasses des supports des tubulures d'admission des carburateurs (uniquement pour véhicules à carburateurs Solex - 912) : 4
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation des carburateurs sur les conduites d'admission (uniquement pour véhicules à carburateurs Solex - 912) : 8
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation de console inférieure de la pompe à injection mécanique (911 E/S à injection mécanique uniquement): 3
- <sup>j</sup> comme écrou de fixation du levier de la tige d'accélérateur sur tubulure d'admission gauche (911 E/S à injection mécanique uniquement): 1
- <sup>k</sup> comme écrou de fixation des paliers en caoutchouc du support moteur : 4
- <sup>l</sup> comme écrou de fixation pour échangeur thermique : 12
- <sup>m</sup> comme écrou de fixation pour support de silencieux d'échappement arrière : 2
- <sup>n</sup> comme écrou de fixation de supports et de colliers d'échappement arrière (912 pour Allemagne + Suède 1969 uniquement): 12
- <sup>o</sup> comme écrou de fixation de supports et de colliers d'échappement arrière (912 tous pays 1966-1969 SAUF Allemagne + Suède 1969): 8
- <sup>p</sup> comme écrou de fixation pour support de servomoteur de débrayage à dépression (versions Sportomatic): 6
- <sup>q</sup> comme écrou de fixation du carter latéral de sortie sur différentiel de boîte de vitesses (911 tous modèles 1965-1969): 10 ; et
- <sup>q</sup> comme écrou de fixation du carter avant de boîte sur carter de différentiel de boîte de vitesses (911 à partir de 1969): 9
- Pour les véhicules suivants :
- 912 1969 boîte de vitesses Type 902.04 du N° de boîte de vitesses G 509 0001 au N° de boîte de vitesses G 509 0462
- 911 1969 Coupé / Targa / Coupé Karmann boîte de vitesses Type 902.05 du N° de boîte de vitesses G 519 0001 au N° de boîte de vitesses G 519 1141
- 912 1969 boîte de vitesses Type 902.06 du N° de boîte de vitesses G 519 5001 au N° de boîte de vitesses G 519 5209
- 911 T Coupé + 911 T Targa 1969 boîte de vitesses Type 901.06 du N° de boîte de vitesses G 709 0001 au N° de boîte de vitesses G 709 0223
- 911 S Coupé + 911 E Coupé 1969 boîte de vitesses Type 901.07 du N° de boîte de vitesses G 719 0001 au N° de boîte de vitesses G 719 2526
- <sup>r</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support de boîte de vitesses (911 tous modèles 1965-1968 uniquement, mais peut remplacer la référence épuisée pour le modèle 1969): 4
- <sup>s</sup> comme écrou de fixation de fourchette de boîte de vitesses : 2
- <sup>t</sup> 911 Sportomatic tous modèles 1968-69 comme écrou de fixation de carter de boîte de vitesses sur moteur : 4
- <sup>u</sup> 911 Sportomatic tous modèles 1968-69 comme écrou de fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses : 19
- <sup>v</sup> 911 Sportomatic tous modèles 1968 comme écrou de fixation pour silent-bloc de support de boîte de vitesses (peut remplacer la référence épuisée pour le modèle 1969) : 4
- <sup>w</sup> 911 Sportomatic tous modèles 1969 comme écrou de fixation de carter avant de boîte de vitesses: 9

- x 911 Sportomatic tous modèles 1968-69 comme écrou de fixation de fourchette de boîte de vitesses : 2
- y comme écrou de fixation de jumelles et leviers de barre stabilisatrice avant : 8
- z comme écrou de fixation pour disques de freins avant : 10
- aa comme écrou de fixation pour la tôle de retenue pour le plateau de frein avant (911 + 911 L + 911 S 1965-68 uniquement): 2
- ab comme écrou de fixation de maître-cylindre de freins : 2
- ac comme écrou de fixation du collier de la rotule sur la tringle ou axe de commande de la boîte de vitesses : 1
- ad comme écrou de fixation du palier de support du pédalier (911 + 912 avec volant de direction à gauche tous modèles 1965-69 sauf versions Sportomatic): 2
- ae comme écrou de fixation du support du côté gauche du pédalier pour l'axe de la pédale d'embrayage (911 + 912 volant de direction à droite tous modèles 1965-69 sauf versions Sportomatic): 3
- af comme écrou de fixation du palier de support du pédalier (911 + 912 avec volant de direction à droite tous modèles 1965-69 sauf versions Sportomatic): 2
- ag comme écrou de fixation du palier de support du pédalier (911 tous modèles versions Sportomatic volant de direction à gauche 1968-69): 2
- ah comme écrou du support gauche de la tige d'accélérateur et du tube-palier de la pédale de frein (911 volant de direction à droite 1969 versions Sportomatic): 3
- ai comme écrou de fixation du palier de support du pédalier (911 avec volant de direction à droite 1969 versions Sportomatic): 2
- aj comme écrou de fixation sur support en équerre petit modèle sur pare-chocs avant (911 + 912 tous modèles 1969 uniquement): 2
- ak comme écrou de fixation sur support de l'appareil de chauffage à essence (911 + 912 1969 uniquement pour véhicules équipés de cette option): 1
- al comme écrou de fixation sur le goujon du support inférieur du compresseur de climatisation (911 T/E/S 1969): 1;
- am comme écrou pour fixation de bobine d'allumage sur la tôle de support de la bobine (911 T/E/S 1969): 2
- an comme écrou pour distributeur d'allumage: 1

### **911 (70-73) :**

- Porsche 911 T 2.2 L (1970-1971)<sup>1</sup> (92) a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap (19)<sup>r</sup> (2)<sup>t</sup> (5)<sup>ah,ai</sup> (1)<sup>aq</sup> (1)<sup>ar</sup>
- Porsche 911 E 2.2 L (1970-1971)<sup>2</sup> (92) a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap (3)<sup>h</sup> (1)<sup>i</sup> (19)<sup>r</sup> (2)<sup>t</sup> (5)<sup>ah,ai</sup> (1)<sup>aq</sup> (1)<sup>ar</sup>
- Porsche 911 E 2.4 L (1972-1973)<sup>2</sup> (92) a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap (3)<sup>g</sup> (3)<sup>h</sup> (1)<sup>i</sup> (6)<sup>n,s</sup> (5)<sup>ah,ai</sup> (1)<sup>ar</sup> (4)<sup>as</sup>
- Porsche 911 S 2.2 L (1970-1971)<sup>2</sup> (92) a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap (3)<sup>h</sup> (1)<sup>i</sup> (19)<sup>r</sup> (2)<sup>t</sup> (5)<sup>ah,ai</sup> (1)<sup>aq</sup> (1)<sup>ar</sup>
- Porsche 911 S 2.4 L (1972-1973)<sup>2</sup> (92) a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap (3)<sup>g</sup> (3)<sup>h</sup> (6)<sup>n,s</sup> (5)<sup>ah,ai</sup> (1)<sup>ar</sup> (4)<sup>as</sup>
- Porsche 911 T-V 2.4 L (1972-1973)<sup>1</sup> (84) a,b,c,d,e,f,m,o,p,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap (6)<sup>n,s</sup> (4)<sup>aa</sup> (5)<sup>ah,ai</sup> (1)<sup>ar</sup> (4)<sup>as</sup>
- Porsche 911 T-E 2.4 L (USA-CAN) (1972-1973)<sup>2</sup> (92) a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap (3)<sup>g</sup> (1)<sup>i</sup> (6)<sup>n,s</sup> (4)<sup>aa</sup> (5)<sup>ah,ai</sup> (1)<sup>ar</sup> (4)<sup>as</sup>
- Porsche 911 T-K 2.4 L (USA-CAN) (1972-1973)<sup>3</sup> (92) a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap (6)<sup>h,j</sup> (1)<sup>k</sup> (6)<sup>n,s</sup> (4)<sup>aa</sup> (5)<sup>ah,ai</sup> (1)<sup>ar</sup> (4)<sup>as</sup>

Porsche 911 Carrera Coupé (2.7 L) (1973)<sup>2</sup> (92)<sup>a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap</sup> (1)<sup>i</sup>  
(6)<sup>n,s</sup> (4)<sup>aa</sup> (5)<sup>ah,ai</sup> (1)<sup>ar</sup> (4)<sup>as</sup>

Notes :

<sup>1</sup> avec carburateurs Zénith

<sup>2</sup> avec injection mécanique

<sup>3</sup> avec injection continue (CIS)

Montage additionnel sur véhicules Sportomatic:

Porsche 911 T Coupé / Targa Sportomatic (1970-1971) (6)<sup>q</sup> (2)<sup>t</sup> (32)<sup>u,v,w</sup> (2)<sup>ab</sup> (2)<sup>aj</sup>  
(5)<sup>ak,al</sup>

Porsche 911 E Coupé Sportomatic (1970-1973) (6)<sup>q</sup> (2)<sup>t</sup> (32)<sup>u,v,w</sup> (4)<sup>aa</sup> (2)<sup>ab</sup> (2)<sup>aj</sup>  
(5)<sup>ak,al</sup>

Porsche 911 E Targa Sportomatic (1971-1973) (6)<sup>q</sup> (2)<sup>t</sup> (32)<sup>u,v,w</sup> (4)<sup>aa</sup> (2)<sup>aj</sup> (5)<sup>ak,al</sup>

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (1972-1975) (6)<sup>q</sup> (4)<sup>aa</sup> (2)<sup>ab</sup> (2)<sup>aj</sup> (5)<sup>ak,al</sup>

Porsche 911 T-V Coupé / Targa Sportomatic (1972-1973) (6)<sup>q</sup> (32)<sup>x,y,z</sup> (2)<sup>ab</sup> (2)<sup>aj</sup>  
(5)<sup>ak,al</sup>

Porsche 911 TE Coupé Sportomatic (USA-CAN) (1972-1973) (6)<sup>q</sup> (4)<sup>aa</sup> (2)<sup>ab</sup> (2)<sup>aj</sup>  
(5)<sup>ak,al</sup>

Porsche 911 TE Targa Sportomatic (USA-CAN) (1972) (6)<sup>q</sup> (4)<sup>aa</sup> (2)<sup>ab</sup> (2)<sup>aj</sup> (5)<sup>ak,al</sup>

Porsche 911 TK Coupé / Targa Sportomatic (USA-CAN) (1973) (1)<sup>l</sup> (6)<sup>q</sup> (4)<sup>aa</sup> (2)<sup>aj</sup>  
(5)<sup>ak,al</sup>

**Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de supports d'arbres à cames : 34

<sup>b</sup> comme écrou de fixation latéral sur carter de distribution Gauche et Droit : 2

<sup>c</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution gauche : 1

<sup>d</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution droit : 1

<sup>e</sup> comme écrou de fixation de pompe à huile dans carter-moteur : 3

<sup>f</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'huile : 4

<sup>g</sup> comme écrou de fixation de la console (régulateur de pression) du filtre à huile (911 T-E/E/S 1972 + 911 T-V 1972-73) : 3

<sup>h</sup> comme écrou de fixation de la console inférieure de la pompe à injection (911 tous modèles 1970-72 à injection mécanique + 911 T-K 1972-73 à injection continue): 3

<sup>i</sup> comme écrou de fixation du levier de la tige d'accélérateur sur tubulure d'admission gauche (véhicules à injection mécanique): 1

<sup>j</sup> comme écrou de fixation des supports et silent-blocs pour boîtier du filtre à air du système d'injection (911 T-K 1972-73 à injection continue): 3

<sup>k</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 T-K 1972-73 à injection continue): 1 ; et

<sup>k</sup> comme écrou de fixation de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 T-K 1972-73 à injection continue): 3

<sup>l</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 T-K Sportomatic 1972-73 à injection continue): 1 ; et

<sup>l</sup> comme écrou de fixation de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 T-K 1972-73 Sportomatic à injection continue): 3

<sup>m</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support du moteur : 4

- <sup>n</sup> comme écrou pour patte de fixation d'échangeur thermique sur carter-moteur (années-modèles 1972-73): 2
- <sup>o</sup> comme écrou d'échangeur thermique : 12
- <sup>p</sup> comme écrou de fixation pour support de silencieux arrière : 2
- <sup>q</sup> comme écrou de fixation pour support de servomoteur de débrayage à dépression (versions Sportomatic) : 6
- <sup>r</sup> comme écrou de fixation du carter latéral de sortie de boîte sur différentiel de boîte de vitesses (boîte Type 901) (911 T/E/S 1970) : 10 ;
- <sup>r</sup> comme écrou de fixation du carter avant de boîte sur carter de différentiel de boîte de vitesses (boîte Type 901) (911 T/E/S 1970) : 9
- <sup>s</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support de boîte de vitesses (911 tous modèles 1972-73): 4
- <sup>t</sup> comme écrou de fixation de fourchette de boîte de vitesses (911 tous modèles 1970-71): 2
- <sup>u</sup> comme écrou de fixation de carter de boîte de vitesses sur moteur (911 T/E Sportomatic 1970-71): 4
- <sup>v</sup> comme écrou de fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses (911 T/E Sportomatic 1970-71): 19
- <sup>w</sup> comme écrou de fixation pour carter avant de boîte de vitesses (911 T/E Sportomatic 1970-71): 9
- <sup>x</sup> comme écrou de fixation de carter de boîte de vitesses sur moteur (911 T-V Sportomatic 1972-73): 4
- <sup>y</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses (911 T-V Sportomatic 1972-73): 19
- <sup>z</sup> comme écrou de fixation pour carter avant de boîte de vitesses sur carter des pignons de la boîte (911 T-V Sportomatic 1972-73): 9
- <sup>aa</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support de boîte de vitesses (911 T-E/E/S/T-K 1972-73 à boîte de vitesses Sportomatic) : 4
- <sup>ab</sup> comme écrou de fixation de fourchette de boîte de vitesses (911 T/E 70-71 + 911 T-V 72-73 Sportomatic): 2
- <sup>ac</sup> comme écrou de fixation de jumelles et leviers de barre stabilisatrice avant : 8
- <sup>ad</sup> comme écrou de fixation pour disques de freins des roues avant : 10
- <sup>ae</sup> comme écrou de fixation de maître-cylindre de freins : 2
- <sup>af</sup> comme écrou de fixation du collier de la rotule de la tringlerie de la boîte de vitesses : 1
- <sup>ag</sup> comme écrou de fixation du palier de support du pédalier (911 volant à gauche sauf Sportomatic): 2
- <sup>ah</sup> 911 avec volant à droite comme écrou du support de fixation de l'axe de la pédale d'embrayage : 3
- <sup>ai</sup> comme écrou de fixation du palier de pédalier (911 volant à droite sauf Sportomatic): 2
- <sup>aj</sup> comme écrou de fixation du palier de pédalier (911 Sportomatic avec volant à gauche): 2
- <sup>ak</sup> comme écrou du support gauche de la tige d'accélérateur et du tube-palier de la pédale de frein (911 Sportomatic avec volant à droite) : 3
- <sup>al</sup> comme écrou de fixation du palier de pédalier (911 Sportomatic avec volant à droite): 2
- <sup>am</sup> comme écrou de fixation sur support en équerre petit modèle sur pare-chocs avant : 2
- <sup>an</sup> comme écrou de fixation sur support de l'appareil de chauffage à essence : 1
- <sup>ao</sup> comme écrou de fixation sur le goujon du support inférieur du compresseur de climatisation (911 1970-73 tous modèles sauf véhicules pour les USA): 1

<sup>ap</sup> comme écrou pour fixation de bobine d'allumage sur la tôle de support de la bobine (911 1970-73 tous modèles sauf véhicules pour les USA): 2

<sup>aq</sup> comme écrou pour distributeur d'allumage (911 1970-71) : 1

<sup>ar</sup> comme écrou pour distributeur d'allumage (911 1970-1973) : 1

<sup>as</sup> comme écrou de fixation sur équerre de montage pour feux anti-brouillard (911 tous modèles 1972-73 équipés de cette option): 4

### **911 74-77 :**

Porsche 911 2.7 L (1974-1977) (64)<sup>a,b,c,d,e,f,o,p,q</sup> (5)<sup>g,h</sup> (4)<sup>i,j,aj</sup> (39)<sup>t,u,v,w,x</sup> (24)<sup>ac,ad,ae,af</sup> (10)<sup>ag,ah,ai</sup> (2)<sup>ak</sup> (5)<sup>al,am</sup> (1)<sup>aq</sup> (5)<sup>ar,as,at,au</sup>

Porsche 911 S 2.7 L (1974-1977) (64)<sup>a,b,c,d,e,f,o,p,q,aj</sup> (5)<sup>g,h</sup> (4)<sup>i,j</sup> (6)<sup>n</sup> (39)<sup>t,u,v,w,x</sup> (24)<sup>ac,ad,ae,af</sup> (10)<sup>ag,ah,ai</sup> (2)<sup>ak</sup> (5)<sup>al,am</sup> (1)<sup>aq</sup> (5)<sup>ar,as,at,au</sup>

Porsche 911 Carrera 2.7 L 129 KW / 175 HP. (1974) (USA-CAN) (64)<sup>a,b,c,d,e,f,o,p,q</sup> (5)<sup>g,h</sup> (4)<sup>i,j,aj</sup> (39)<sup>t,u,v,w,x</sup> (24)<sup>ac,ad,ae,af</sup> (10)<sup>ag,ah,ai</sup> (2)<sup>ak</sup> (5)<sup>al,am</sup> (1)<sup>aq</sup> (5)<sup>ar,as,at,au</sup>

Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975-1977\*) (USA-CAN) (64)<sup>a,b,c,d,e,f,o,p,q,aj</sup> (5)<sup>g,h</sup> (4)<sup>r,s</sup> (39)<sup>t,u,v,w,x</sup> (24)<sup>ac,ad,ae,af</sup> (10)<sup>ag,ah,ai</sup> (2)<sup>ak</sup> (5)<sup>al,am</sup> (1)<sup>aq</sup> (5)<sup>ar,as,at,au</sup>

Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975-1977\*) (Version para Californie y Japon) (50)<sup>a,b,c,d,e,f,o,aj</sup> (5)<sup>g,h</sup> (4)<sup>r,s</sup> (39)<sup>t,u,v,w,x</sup> (24)<sup>ac,ad,ae,af</sup> (10)<sup>ag,ah,ai</sup> (2)<sup>ak</sup> (5)<sup>al,am</sup> (1)<sup>aq</sup> (5)<sup>ar,as,at,au</sup>

Porsche 911 Carrera 2.7 L 155 KW / 209 HP. (1974-1976) (64)<sup>a,b,c,d,e,f,o,p,q,aj</sup> (39)<sup>t,u,v,w,x</sup> (24)<sup>ac,ad,ae,af</sup> (10)<sup>ag,ah,ai</sup> (2)<sup>ak</sup> (5)<sup>al,am</sup> (1)<sup>aq</sup> (5)<sup>ar,as,at,au</sup>

Porsche 911 Carrera 3.0 L (1976-1977) (64)<sup>a,b,c,d,e,f,o,p,q,aj</sup> (5)<sup>g,h</sup> (4)<sup>i,j</sup> (39)<sup>t,u,v,w,x</sup> (24)<sup>ac,ad,ae,af</sup> (10)<sup>ag,ah,ai</sup> (2)<sup>ak</sup> (5)<sup>al,am</sup> (1)<sup>aq</sup> (5)<sup>ar,as,at,au</sup>

\* Modèle avec échangeurs et réacteurs thermiques d'échappement

Montage additionnel sur véhicules Sportomatic:

Porsche 911 Coupé / Targa Sportomatic (1974-1977) (33)<sup>m,y,z,aa,ab</sup> (6)<sup>an,ao,ap</sup>

Porsche 911 Carrera Coupé / Targa Sportomatic (USA-CAN) (1974-1977) (33)<sup>m,y,z,aa,ab</sup> (6)<sup>an,ao,ap</sup>

Porsche 911 Carrera Coupé / Targa Sportomatic 3.0 L (1976-1977) (33)<sup>m,y,z,aa,ab</sup> (6)<sup>an,ao,ap</sup>

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (1974-1975) (33)<sup>m,y,z,aa,ab</sup> (6)<sup>an,ao,ap</sup>

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (USA-CAN) (1975-1977) (33)<sup>m,y,z,aa,ab</sup> (6)<sup>an,ao,ap</sup>

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (Californie) (1975-1976) (33)<sup>m,y,z,aa,ab</sup> (6)<sup>an,ao,ap</sup>

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (Japon) (1976-1977) (33)<sup>m,y,z,aa,ab</sup> (6)<sup>an,ao,ap</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation pour carter de chaîne de distribution Gauche et Droit : 2

<sup>b</sup> comme écrou de supports d'arbres à cames : 34

<sup>c</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution gauche : 1

<sup>d</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution droit : 1

<sup>e</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'huile : 4

<sup>f</sup> comme écrou de fixation de pompe à huile : 3

<sup>g</sup> comme écrous de fixation des supports pour boîtier et silent-blocs du filtre à air du système d'injection K-Jetronic (911 + 911 S + 911 Carrera 3.0 L): 4

<sup>h</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection K-Jetronic (911 + 911 S + 911 Carrera 3.0 L 1974-76) : 1

<sup>i</sup> comme écrou de fixation de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 + 911 S + 911 Carrera 3.0 L 1977): 3

<sup>j</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 + 911 S + 911 Carrera 3.0 L 1977) : 1

<sup>k</sup> comme écrou de fixation du levier de la tige d'accélérateur sur tubulure d'admission gauche (911 Carrera 2.7 L à injection mécanique 1974-76) : 1

<sup>l</sup> comme écrou de fixation de la console inférieure de la pompe d'injection (911 Carrera 2.7 L à injection mécanique 1974-76) : 3

<sup>m</sup> 911 Sportomatic tous modèles 1974-77 comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection : 2

<sup>n</sup> comme écrou de fixation du support et silent-bloc supérieur de la pompe à air (911 S 1977 Version pour le Japon uniquement) : 3 ; et

<sup>n</sup> comme écrou de fixation du support inférieur de la pompe à air (911 S 1977 Version pour le Japon uniquement) : 3

<sup>o</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support du moteur : 4

<sup>p</sup> comme écrou d'échangeur thermique (sauf 911 + 911 S USA-CAN-CAL 1975-77 + Japon 77 avec échangeurs et réacteurs thermiques d'échappement) : 12

<sup>q</sup> comme écrou de fixation pour support de silencieux arrière : 2

<sup>r</sup> comme écrou de raccord de la soupape de réglage des gaz d'échappement à la conduite raccordée au filtre d'échappement (911 + 911 S USA-CAN-CAL 1975-77 + Japon 77) : 2

<sup>s</sup> comme écrou de fixation pour support de silencieux arrière (911 + 911 S USA-CAN-CAL 75-77 + Japon 77) : 2

<sup>t</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses : 12

<sup>u</sup> comme écrou de fixation de carter des pignons de boîte de vitesses sur le carter du différentiel de boîte de vitesses : 10

<sup>v</sup> comme écrou de fixation pour carter avant de boîte de vitesses sur carter des pignons de la boîte : 9

<sup>w</sup> comme écrou de fixation du couvercle sur carter de boîte de vitesses : 4

<sup>x</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support de boîte de vitesses : 4

<sup>y</sup> 911 Sportomatic 1974-77 comme écrou de fixation pour support de servomoteur de débrayage à dépression : 6

<sup>z</sup> 911 Sportomatic 1974-77 comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses : 10 ; et

<sup>z</sup> 911 Sportomatic 1974-77 comme écrou de fixation de carter avant de boîte de vitesses: 9

<sup>aa</sup> 911 Sportomatic 1974-77 comme écrou de fixation de fourchette de boîte de vitesses : 2

<sup>ab</sup> 911 Sportomatic 1974-77 comme écrou de fixation pour silent-bloc de support de boîte de vitesses : 4

<sup>ac</sup> comme écrou de fixation de jumelles et leviers de barre stabilisatrice avant : 8

<sup>ad</sup> comme écrou de fixation pour disques de freins des roues avant : 10

<sup>ae</sup> comme écrou de fixation pour tôle de protection sur disque de frein arrière : 4;

<sup>af</sup> comme écrou de fixation de maître-cylindre de freins (pour 911 tous modèles 1974-77 sans freinage assisté): 2

<sup>ag</sup> comme écrou de fixation pour support de servo-frein à dépression (pour véhicules 911 Carrera 3.0 1977 + 911 77 + 911 S 77 avec freinage assisté): 6

- <sup>ah</sup> comme écrou de fixation pour sangle de support de servo-frein à dépression (pour véhicules 911 Carrera 3.0 1977 + 911 77 + 911 S 77 avec freinage assisté): 2
- <sup>ai</sup> comme écrou de fixation de maître-cylindre de freins (pour véhicules 911 Carrera 3.0 1977 + 911 77 + 911 S 77 avec freinage assisté): 2
- <sup>aj</sup> comme écrou de fixation du collier de la rotule de la tringlerie de la boîte de vitesses : 1
- <sup>ak</sup> 911 tous modèles 1974-77 volant de direction à gauche sauf Sportomatic comme écrou de fixation du palier de pédalier: 2
- <sup>al</sup> 911 tous modèles 1974-77 volant de direction à droite sauf Sportomatic comme écrou du support de fixation de l'axe de la pédale d'embrayage : 3
- <sup>am</sup> 911 tous modèles 1974-77 volant de direction à droite sauf Sportomatic comme écrou de fixation du palier de pédalier: 2
- <sup>an</sup> 911 tous modèles 1974-77 Sportomatic volant de direction à gauche comme écrou de fixation du palier de support du pédalier : 2
- <sup>ao</sup> 911 volant de direction à droite 1974-77 Sportomatic comme écrou de fixation du palier de support du pédalier : 2
- <sup>ap</sup> 911 volant de direction à droite 1974-77 Sportomatic comme écrou du support de fixation de l'axe de la pédale d'accélérateur : 3
- <sup>aq</sup> 911 1974-76 avec système de réchauffage à carburant Webasto comme écrou de fixation pour support d'appareil de chauffage : 1
- <sup>ar</sup> comme écrou de fixation sur le goujon du support inférieur du compresseur de climatisation : 1
- <sup>as</sup> comme écrou de fixation pour bobine d'allumage : 2
- <sup>at</sup> comme écrou pour distributeur d'allumage : 1
- <sup>au</sup> comme écrou de fixation sur servomoteur du régulateur de vitesse Tempomat (pour véhicules équipés) : 1

### **911 Turbo 75-77 :**

Porsche 911 Turbo 3.0 L Type 930 (1975-1977)

(172) <sup>a,b,c,d,e,f,g,h,i,j,k,l,m,n,o,p,q,r,s,t,u,v1,w,x,y,z,af,aj,ak,al</sup> (10)<sup>aa,ab,ac</sup> (2)<sup>ag</sup> (3)<sup>ah</sup> (2)<sup>ai</sup>

Porsche 911 Turbo Carrera 3.0 L Type 930 (USA-CAN) (1976-1977)

(172) <sup>a,b,c,d,e,f,g,h,i,j,k,l,m,n,o,p,q,r,s,t,u,v1,w,x,y,z,af,aj,ak,al</sup> (10)<sup>aa,ab,ac</sup> (2)<sup>ag</sup> (3)<sup>ah</sup> (2)<sup>ai</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

- <sup>a</sup> comme écrou de fixation de couvercle de carter de chaîne de distribution Gauche et Droit : 2
- <sup>b</sup> comme écrou de supports d'arbres à cames : 34
- <sup>c</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution gauche : 1
- <sup>d</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution droit : 1
- <sup>e</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'huile : 4
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation de pompe à huile : 3
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation des silent-blocs et de l'équerre de support du régulateur de mélange du système d'injection : 5
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation du boîtier du filtre à air : 2
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation des silent-blocs en caoutchouc et des supports du boîtier du filtre à air : 4
- <sup>j</sup> comme écrou de fixation du collecteur d'admission : 12
- <sup>k</sup> comme écrou de fixation des silent-blocs sur le collecteur d'admission : 2

- <sup>l</sup> comme écrou de fixation de la console du régulateur de mélange du système d'injection : 3
- <sup>m</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection : 1
- <sup>n</sup> comme écrou de fixation des entretoises en caoutchouc de support de la pompe à air sur vis de taille M8 x 120 mm. : 1
- <sup>o</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support du moteur : 4
- <sup>p</sup> comme écrou pour échangeur thermique : 12
- <sup>r</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses : 12
- <sup>s</sup> comme écrou de fixation de carter des pignons de la boîte de vitesses sur le le carter du différentiel de boîte de vitesses : 10
- <sup>t</sup> comme écrou de fixation pour carter avant de boîte de vitesses : 9
- <sup>u</sup> comme écrou de fixation pour plaque de serrage interne des arbres de la boîte de vitesses : 10
- <sup>v</sup> comme écrou de fixation du couvercle sur carter de boîte de vitesses : 4
- <sup>v1</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support de boîte de vitesses : 4
- <sup>w</sup> comme écrou de fixation de jumelles et leviers de barre stabilisatrice avant : 8
- <sup>x</sup> comme écrou de fixation pour disques de freins des roues avant : 10
- <sup>y</sup> comme écrou de fixation pour tôle de protection sur disque de frein arrière : 2
- <sup>z</sup> 911 Turbo 75-77 sans freinage assisté comme écrou de fixation de maître-cylindre de freins : 2
- <sup>aa</sup> 911 Turbo 75-77 avec freinage assisté comme écrou de fixation pour support de servo-frein à dépression : 6
- <sup>ab</sup> 911 Turbo 75-77 avec freinage assisté comme écrou de fixation pour sangle de support de servo-frein à dépression : 2
- <sup>ac</sup> 911 Turbo 77 avec freinage assisté comme écrou de fixation de maître-cylindre de freins : 2
- <sup>af</sup> comme écrou de fixation du collier de la rotule de la tringlerie de la boîte de vitesses : 1
- <sup>ag</sup> 911 Turbo 1975-77 volant de direction à gauche comme écrou de fixation du palier de pédalier: 2
- <sup>ah</sup> 911 Turbo 1975-77 volant de direction à droite comme écrou du support de fixation de l'axe de la pédale d'embrayage : 3
- <sup>ai</sup> 911 Turbo 1975-77 volant de direction à droite comme écrou de fixation du palier de pédalier: 2
- <sup>aj</sup> comme écrou de fixation sur le goujon du support inférieur du compresseur de climatisation : 1
- <sup>ak</sup> comme écrou de fixation pour bobine d'allumage : 2
- <sup>al</sup> comme écrou sur distributeur d'allumage : 1
- <sup>am</sup> comme écrou pour fixation de bobine d'allumage : 2

### **911 SC + 911 Turbo 78-83 :**

Porsche 911 SC 3.0 L (1978-1983) (87)<sup>a,b,c,d,e,f,v,y,ac,ai,an,ao,ap,aq,ar,as,aw,ax,ay</sup>  
 (66)<sup>g,j,k,s,w,x,z,aa,ad,ak,am,at</sup>

Porsche 911 Turbo 3.3 L Type 930 (1978-1983)  
 (87)<sup>a,b,c,d,e,f,v,y,ac,ai,an,ao,ap,aq,ar,as,aw,ax,ay</sup> (56)<sup>h,m,n,o,p,q,r,t,u,ab,al,au,av</sup>

Montage additionnel sur véhicules Sportomatic:

**Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de couvercle de carter de chaîne de distribution Gauche et Droit : 3

<sup>b</sup> comme écrou de supports d'arbres à cames : 34

<sup>c</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution gauche : 1

<sup>d</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution droit : 1

<sup>e</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'huile : 4

<sup>f</sup> comme écrou de fixation de pompe à huile : 3

<sup>g</sup> comme écrous de fixation des supports et silent-blocs pour boîtier du filtre à air du système d'injection : 4

<sup>h</sup> comme écrou de fixation du support pour boîtier du filtre à air: 2

<sup>i</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection (système de dépression pour mécanisme de débrayage, 911 Sportomatic): 2

<sup>j</sup> comme écrou de fixation de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 SC): 3

<sup>k</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 SC): 1

<sup>m</sup> comme écrou de fixation du collecteur d'admission (911 Turbo) : 12

<sup>n</sup> comme écrou de fixation de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 Turbo): 3

<sup>o</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection (911 Turbo): 1

<sup>p</sup> comme écrou de fixation pour socle du capteur de pression de suralimentation du Turbo (911 Turbo 1979-83) : 1

<sup>q</sup> comme écrou de fixation des silent-blocs et de l'équerre de support du régulateur de mélange du système d'injection (911 Turbo) : 7

<sup>r</sup> comme écrou de fixation du support en angle droit de l'échangeur air-air du Turbo: 1 ;

<sup>r</sup> comme écrou de fixation du support en angle de l'échangeur air-air du Turbo sur sa plaque de montage : 2

<sup>s</sup> comme écrou de fixation du support et silent-bloc supérieur de la pompe à air (911 SC) : 3 ; et

<sup>s</sup> comme écrou de fixation du support inférieur de la pompe à air (911 SC) : 3

<sup>t</sup> comme écrou de fixation du support supérieur de la pompe à air (911 Turbo): 3

<sup>u</sup> comme écrou de fixation du support inférieur de la pompe à air (911 Turbo): 1

<sup>v</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support du moteur : 4

<sup>w</sup> comme écrou pour échangeur thermique : 12

<sup>x</sup> comme écrou de fixation pour support de silencieux arrière (911 SC): 2

<sup>y</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses : 12

<sup>z</sup> comme écrou de fixation de carter des pignons de la boîte de vitesses sur le carter du différentiel de boîte de vitesses (911 SC) : 10

<sup>aa</sup> comme écrou de fixation pour carter avant de boîte de vitesses : 9

<sup>ab</sup> comme écrou de fixation pour plaque de serrage interne des arbres de la boîte de vitesses (911 Turbo) : 10

<sup>ac</sup> comme écrou de fixation du couvercle sur carter de boîte de vitesses : 4

<sup>ad</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support de boîte de vitesses (911 SC) : 4

<sup>ae</sup> comme écrou de fixation pour support de servomoteur de débrayage à dépression (911 SC 78-80 Sportomatic) : 6

<sup>af</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses sur le carter du différentiel (911 SC 1978-80 Sportomatic) : 10 ; et

<sup>af</sup> comme écrou de fixation de carter avant de boîte de vitesses sur carter de différentiel (911 SC 1978-80 Sportomatic) : 9

<sup>ag</sup> comme écrou de fixation de fourchette de boîte de vitesses (911 SC 78-80 Sportomatic) : 2;

<sup>ah</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support de boîte de vitesses (911 SC 78-80 Sportomatic) : 4

<sup>ai</sup> comme écrou de fixation sur goujon de tube de protection de la colonne de direction (911 SC + 911 Turbo 78-83 avec volant de direction à gauche) : 1

<sup>ak</sup> comme écrou de fixation pour disques de freins des roues avant (911 SC): 10

<sup>al</sup> comme écrou de fixation de disques de freins des roues avant (911 Turbo): 10

<sup>am</sup> comme écrou de fixation pour tôle de protection sur disque de frein arrière (911 SC): 4

<sup>an</sup> comme écrou de fixation de maître-cylindre de freins (911 SC + 911 Turbo 78-83 avec freinage assisté) : 2

<sup>ao</sup> comme écrou de fixation pour support de servo-frein à dépression (911 SC + 911 Turbo 78-83 avec freinage assisté) : 6

<sup>ap</sup> comme écrou de fixation pour sangle de support de servo-frein à dépression (911 SC + 911 Turbo 78-83 avec freinage assisté): 2

<sup>aq</sup> comme écrou de fixation du collier de la rotule de la tringlerie de la boîte de vitesses : 1

<sup>ar</sup> comme écrou de fixation du palier de pédalier (911 SC + 911 Turbo 78-83 avec volant de direction à droite) : 2

<sup>as</sup> comme écrou du support de fixation gauche de l'axe de la pédale d'accélérateur (911 SC + 911 Turbo 78-83 avec volant de direction à droite) : 3

<sup>at</sup> comme écrou de fixation sur goujon sur le support du compresseur de climatisation YORK (911 SC): 2

<sup>au</sup> comme écrou de fixation sur goujon sur le support du compresseur de climatisation YORK (911 Turbo): 3

<sup>av</sup> comme écrou de fixation sur socle du compresseur de climatisation NIPPON-DENSO (911 Turbo): 1

<sup>aw</sup> comme écrou sur distributeur d'allumage : 1

<sup>ax</sup> comme écrou de fixation pour bobine d'allumage : 2

<sup>ay</sup> comme écrou de fixation sur régulateur de vitesse (pour véhicules équipés de cette option): 1

### **911 Carrera + 911 Turbo 84-86 :**

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-1986) (98) <sup>a,b,c,d,e,g,h,p,q,r,u,x,ad,ag,ah,ai,aj,ak</sup> (7)<sup>m</sup>  
 (50)<sup>s,t,w,y,aa,ac</sup> (1)<sup>z</sup> (5)<sup>ae,af</sup> (1)<sup>al</sup>

Porsche 911 Carrera 3.2 L Turbo-Look (1984) (98) <sup>a,b,c,d,e,g,h,p,q,r,u,x,ad,ag,ah,ai,aj,ak</sup>  
 (50)<sup>s,t,w,y,aa,ac</sup> (1)<sup>z</sup> (10)<sup>ab</sup> (5)<sup>ae,af</sup> (1)<sup>al</sup>

Porsche 911 Turbo 3.3 L Type 930 (1984-1986) (83) <sup>a,b,c,d,e,g,h,p,q,r,u,x,ad,ag,ah,ak</sup>  
 (42) <sup>f,i,j,k,l,n,o,v,ai,aj</sup> (1)<sup>z</sup> (10)<sup>ab</sup> (5)<sup>ae,af</sup> (1)<sup>al</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de couvercle de carter de chaîne de distribution Gauche et Droit : 4

- <sup>b</sup> comme écrou de supports d'arbres à cames : 34
- <sup>c</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution gauche : 1
- <sup>d</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution droit : 1
- <sup>e</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'huile : 4
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation du support pour boîtier du filtre à air (911 Turbo): 2
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation de la console du régulateur de mélange du système d'injection K-Jetronic (911 Turbo) ou L-Jetronic (911 Carrera) : 3
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection K-Jetronic (911 Turbo) ou L-Jetronic (911 Carrera): 1
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation du collecteur d'admission (911 Turbo) : 12
- <sup>j</sup> comme écrou de fixation pour socle du capteur de pression de suralimentation du Turbo : 1
- <sup>k</sup> comme écrou de fixation des silent-blocs et de l'équerre de support du régulateur de mélange du système d'injection (911 Turbo) : 7
- <sup>l</sup> comme écrou de fixation du support en angle droit de l'échangeur air-air du Turbo: 1 ;
- <sup>l</sup> et comme écrou de fixation du support en angle de l'échangeur air-air du Turbo sur sa plaque de montage : 2
- <sup>m</sup> 911 Carrera avec moteur Type M930.26 Australie-Suisse-Suède 1985-88 à injection d'air comme écrou de fixation des silent-blocs et support supérieur de la pompe à air : 3 ; et
- <sup>m</sup> 911 Carrera avec moteur Type M930.26 Australie-Suisse-Suède 1985-88 à injection d'air comme écrou de fixation du support inférieur de la pompe à air : 3
- <sup>n</sup> comme écrou de fixation du support supérieur de la pompe à air (911 Turbo) : 3
- <sup>o</sup> comme écrou de fixation du support inférieur de la pompe à air (911 Turbo) : 1
- <sup>p</sup> comme écrou de fixation pour silent-blocs de support du moteur : 4
- <sup>q</sup> comme écrou pour échangeur thermique (911 Carrera seulement) : 12
- <sup>r</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses (911 Carrera + 911 Turbo) : 12
- <sup>s</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses et de tôle de protection de serpentin de refroidissement (911 Carrera 1984-86 avec serpentin de refroidissement d'huile de boîte de vitesses) : 12
- <sup>t</sup> comme écrou de fixation de carter des pignons de la boîte de vitesses sur le carter du différentiel de boîte de vitesses (911 Carrera 1984-86) : 10
- <sup>u</sup> comme écrou de fixation pour carter avant de boîte de vitesses (911 Carrera + 911 Turbo): 10;
- <sup>v</sup> comme écrou de fixation pour plaques de serrage interne des arbres de la boîte de vitesses (911 Turbo 1984-86 boîte de vitesses à 4 rapports + marche arrière) : 10
- <sup>w</sup> comme écrou de fixation pour plaques de serrage interne des arbres de la boîte de vitesses (911 Carrera 1984-86 boîte de vitesses à 5 rapports + marche arrière) : 10
- <sup>x</sup> comme écrou de fixation du couvercle sur carter de boîte de vitesses : 4
- <sup>y</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc (ou palier) de support de boîte de vitesses (911 Carrera) : 4
- <sup>z</sup> comme écrou de fixation sur goujon de tube de protection de la colonne de direction (911 Carrera + 911 Turbo tous modèles 84-86 avec volant de direction à gauche) : 1
- <sup>aa</sup> comme écrou de fixation pour disques de freins des roues avant (911 Carrera 1984-86) : 10
- <sup>ab</sup> comme écrou de fixation pour disques de freins des roues avant (911 Turbo Look 1984 + 911 Turbo 1984-86) : 10

- <sup>ac</sup> comme écrou de fixation pour tôle de protection sur disques de freins arrières (911 Carrera) : 4
- <sup>ad</sup> comme écrou de fixation du collier de la rotule de la tringle ou axe de commande de la boîte de vitesses : 1
- <sup>ae</sup> comme écrou de fixation du palier de pédalier (911 Carrera + 911 Turbo tous modèles 1984-86 avec volant de direction à droite) : 2
- <sup>af</sup> comme écrou du support de fixation de l'axe de la pédale d'accélérateur (911 Carrera + 911 Turbo tous modèles 1984-86 avec volant de direction à droite) : 3
- <sup>ag</sup> comme écrou de fixation du berceau de maintien supérieur du compresseur de climatisation: 2
- <sup>ah</sup> comme écrou de fixation de jambe de maintien du compresseur de climatisation: 1
- <sup>ai</sup> comme écrou sur distributeur d'allumage : 1
- <sup>aj</sup> comme écrou de fixation pour bobine d'allumage : 2;
- <sup>ak</sup> comme écrou de fixation de câble de batterie sur solénoïde de démarreur : 1
- <sup>al</sup> comme écrou de fixation sur servomoteur du régulateur de vitesse Tempomat (pour véhicules équipés de cette option) : 1

### **911 Carrera + 911 Turbo 87-89 :**

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-1989) (67)<sup>a,b,c,d,e,g,h,p,ag,al,am,an,ao,ap,aq,ar,as,at,au</sup> (7)<sup>m</sup>  
 (40)<sup>q,r,s,ac,ae</sup> (31)<sup>u,v,aa,ai</sup> (1)<sup>ab</sup> (10)<sup>ad</sup> (6)<sup>ah,aj,ak</sup> (1)<sup>av</sup>

Porsche 911 Carrera 3.2 L Speedster (1989) (67)<sup>a,b,c,d,e,g,h,p,ag,al,am,an,ao,ap,aq,ar,as,at,au</sup>  
 (7)<sup>m</sup> (26)<sup>q,r,s</sup> (31)<sup>u,v,aa,ai</sup> (1)<sup>ab</sup> (6)<sup>ah,aj,ak</sup>

Porsche 911 Turbo 3.3 L Type 930 (1987-1989)  
 (67)<sup>a,b,c,d,e,g,h,p,ag,al,am,an,ao,ap,aq,ar,as,at,au</sup> (33)<sup>f,i,j,k,l,n,o</sup> (46)<sup>t,w,x,y,z,af</sup> (31)<sup>u,v,aa,ai</sup> (1)<sup>ab</sup>  
 (10)<sup>ad</sup> (6)<sup>ah,aj,ak</sup> (1)<sup>av</sup> (2)<sup>aw</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

- <sup>a</sup> comme écrou de fixation de couvercle de carter de chaîne de distribution Gauche et Droit : 4
- <sup>b</sup> comme écrou de supports d'arbres à cames : 34
- <sup>c</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution gauche : 1
- <sup>d</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution droit : 1
- <sup>e</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'huile : 4
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation du support pour boîtier du filtre à air (911 Turbo): 2
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation de la console du régulateur de mélange du système d'injection K-Jetronic (911 Turbo) ou L-Jetronic (911 Carrera) : 3
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection K-Jetronic (911 Turbo) ou L-Jetronic (911 Carrera) : 1
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation du collecteur d'admission (911 Turbo) : 12
- <sup>j</sup> comme écrou de fixation pour socle du capteur de pression de suralimentation du Turbo : 1
- <sup>k</sup> comme écrou de fixation des silent-blocs et de l'équerre de support du régulateur de mélange du système d'injection (911 Turbo) : 7
- <sup>l</sup> comme écrou de fixation du support en angle droit de l'échangeur air-air du Turbo: 1 ;
- <sup>l</sup> et comme écrou de fixation du support en angle de l'échangeur air-air du Turbo sur sa plaque de montage : 2
- <sup>m</sup> 911 Carrera moteur Type M930.26 1985-88 à injection d'air comme écrou de fixation du support et silent-bloc supérieur de la pompe à air : 4

<sup>m</sup> 911 Carrera moteur Type M930.26 1985-88 à injection d'air comme écrou de fixation du support inférieur de la pompe à air : 3

<sup>n</sup> comme écrou de fixation du support supérieur de la pompe à air (911 Turbo) : 3

<sup>o</sup> comme écrou de fixation du support inférieur de la pompe à air (911 Turbo): 1

<sup>p</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc de support du moteur : 4

<sup>q</sup> comme écrou pour échangeur thermique (911 Carrera seulement): 12

<sup>r</sup> comme écrou de fixation du récepteur d'embrayage hydraulique sur carter de boîte de vitesses (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 à embrayage hydraulique et boîte Type G50 à 5 vitesses + marche arrière): 2

<sup>s</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 à embrayage hydraulique et boîte Type G50 à 5 vitesses + marche arrière): 12

<sup>t</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses (911 Turbo 1985-88 avec boîte de vitesses Type G930.36 à 4 vitesses + marche arrière) : 12

<sup>u</sup> comme écrou de fixation de carter des pignons de boîte de vitesses sur le carter du différentiel de boîte de vitesses (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 à embrayage hydraulique et boîte Type G50 à 5 vitesses + marche arrière): 10

<sup>v</sup> comme écrou de fixation pour carter avant de boîte de vitesses (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 à embrayage hydraulique et boîte Type G50 à 5 vitesses + marche arrière) : 10

<sup>w</sup> comme écrou de fixation de carter des pignons de boîte de vitesses sur le carter du différentiel de boîte de vitesses (911 Turbo 1985-88 avec boîte de vitesses Type G930.36 à 4 vitesses + marche arrière) : 10

<sup>x</sup> comme écrou de fixation pour carter avant de boîte de vitesses (911 Turbo 1985-88 avec boîte de vitesses Type G930.36 à 4 vitesses + marche arrière): 9

<sup>y</sup> comme écrou de fixation pour plaques de serrage interne des arbres de la boîte de vitesses (911 Turbo 1985-88 avec boîte de vitesses Type G930.36 à 4 vitesses + marche arrière): 10

<sup>z</sup> comme écrou de fixation du couvercle sur carter de boîte de vitesses (911 Turbo 1985-88 avec boîte de vitesses Type G930.36 à 4 vitesses + marche arrière) : 4

<sup>aa</sup> comme écrou de fixation sur plaque interne de boîte (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 à boîte Type G50 à 5 vitesses + marche arrière) : 10

<sup>ab</sup> 911 Carrera + 911 Turbo tous modèles 1987-89 volant de direction à gauche comme écrou de fixation sur goujon de tube de protection de la colonne de direction : 1

<sup>ac</sup> comme écrou de fixation pour disque de freins des roues avant (911 Carrera) : 10

<sup>ad</sup> 911 Carrera option Turbo-Look 1987-89 + 911 Turbo 1987-89 comme écrou des disques de freins avant : 10

<sup>ae</sup> comme écrou de fixation pour tôle de protection sur disque de frein arrière (911 Carrera) : 4

<sup>af</sup> 911 Turbo 1985-88 avec boîte de vitesses Type G930.36 à 4 vitesses + marche arrière comme écrou de fixation du collier de la rotule de la tringlerie de la boîte de vitesses : 1

<sup>ag</sup> comme écrou de fixation de palier avec flector en caoutchouc sur l'axe de fourchette pour tringlerie de boîte de vitesses (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 à boîte Type G50 à 5 vitesses + marche arrière) : 2

<sup>ah</sup> comme écrou de fixation de tube pour palier de pédale d'embrayage (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 89 avec volant à droite) : 1

<sup>ai</sup> comme écrou de réglage sur axe de cylindre émetteur d'embrayage hydraulique (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 à boîte Type G50 à 5 vitesses + marche arrière) : 1

<sup>aj</sup> comme écrou de fixation du palier de pédalier (911 Carrera + 911 Turbo tous modèles 1987-89 avec volant à droite) : 2

<sup>ak</sup> comme écrou du support de fixation de l'axe de la pédale d'accélérateur (911 Carrera + 911 Turbo tous modèles 1987-89 avec volant à droite) : 3

<sup>al</sup> comme écrou de fixation du berceau de maintien supérieur du compresseur de climatisation: 2

<sup>am</sup> comme écrou de fixation de jambe de maintien du compresseur de climatisation: 1

<sup>an</sup> comme écrou de fixation pour silent-bloc et patte de maintien de la durite du condenseur de climatisation : 2

<sup>ao</sup> comme écrou sur distributeur d'allumage : 1

<sup>ap</sup> comme écrou de fixation pour bobine d'allumage : 2

<sup>aq</sup> comme écrou de fixation de câble de batterie sur solénoïde de démarreur : 1

<sup>ar</sup> comme écrou de fixation de support d'avertisseur sonore : 1

<sup>as</sup> comme écrou de fixation de l'axe mobile du moteur d'essuie-glace avant sur le support articulé des bras d'essuie-glace : 1

<sup>at</sup> comme écrou de fixation du levier de la biellette articulée d'essuie-glace sur l'axe du moteur d'essuie-glace arrière: 1

<sup>au</sup> comme écrou de fixation du bras d'essuie-glace arrière sur son axe mobile: 1

<sup>av</sup> comme écrou de fixation sur servomoteur du régulateur de vitesse (911 Carrera + 911 Turbo tous modèles 1987 pour véhicules équipés de cette option) : 1

<sup>aw</sup> comme écrou de fixation de la biellette de liaison courte sur l'arbre de commande des phares escamotables (911 Turbo 1988-89 Version Slant Nose) : 2

#### **964 Carrera 2/4/RS + 964 Turbo 89-94 :**

Porsche 964 Carrera 4 (1989-1994) (30)<sup>b</sup> (50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup> (14)<sup>r,t</sup>

Porsche 964 Carrera 2 (1990-1994) (30)<sup>b</sup> (50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup> (2)<sup>o</sup>

Porsche 964 Carrera 2 Tiptronic (1990-1994) (30)<sup>b</sup> (50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup> (2)<sup>o</sup>

Porsche 964 Carrera 2 Speedster (1993-1994) (30)<sup>b</sup> (50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup> (2)<sup>o</sup>

Porsche 964 Carrera RS M003 Version Club-Sport (1992) (30)<sup>b</sup>  
(50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup>

Porsche 964 Carrera RS M002 Version Touring (1992) (30)<sup>b</sup> (50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup>

Porsche 964 Carrera RS America (USA-CAN) (1992-1993) (30)<sup>b</sup>  
(50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup>

Porsche 964 Carrera 2 Turbo-Look (1992-1994) (30)<sup>b</sup> (50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup> (2)<sup>o</sup>

Porsche 964 Carrera 4 Turbo-Look (1991-1994) (30)<sup>b</sup> (50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup>  
(14)<sup>r,t</sup>

Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-1992) (40)<sup>a,c,d,e</sup> (33)<sup>f,g,h,i,ia,j,k,l,aa,ac</sup>  
(50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup> (3)<sup>aa,ac</sup>

Porsche 964 Turbo 3.6 L Type 965 (1993-1994) (30)<sup>b</sup> (34)<sup>f,g,h,i,ia,j,k,l,aa,ac</sup> (1)<sup>x</sup>  
(50)<sup>m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af</sup>

Montage additionnel sur véhicules équipés de boîtes de vitesses Tiptronic :

Porsche 964 Carrera 2 Tiptronic (1990-1994) (2)<sup>u,v</sup>

#### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation latéral de carter de distribution Gauche et Droit (964 Turbo 3.3 L) : 4

<sup>b</sup> comme écrou de supports d'arbres à cames (964 carrera + Turbo 3.6 L): 30

<sup>c</sup> comme écrous de supports d'arbres à cames (964 Turbo 3.3 L): 34

- <sup>d</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution gauche (964 Turbo 3.3 L): 1
- <sup>e</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution droit (964 Turbo 3.3 L): 1
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation de la plaque sur le carter de la turbine de refroidissement (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 2
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation du support pour boîtier du filtre à air (964 Turbo 3.3 + 3.6 L): 2
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation de la console du régulateur de mélange du système d'injection (964 Turbo 3.3 + 3.6 L): 2 ; et
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation du support de la commande d'accélérateur sur la console du régulateur de mélange du système d'injection (964 Turbo 3.3 + 3.6 L): 1
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation du levier de renvoi de la console du régulateur de mélange du système d'injection (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 1
- <sup>ia</sup> comme écrou de fixation du collecteur d'admission (964 Turbo 3.3 + 3.6 L): 12
- <sup>j</sup> comme écrou de fixation des silent-blocs et de l'équerre de support du régulateur de mélange du système d'injection (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 7
- <sup>k</sup> comme écrou de fixation du support supérieur de la pompe à air (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 3
- <sup>l</sup> comme écrou de fixation du support inférieur de la pompe à air (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 1
- <sup>m</sup> comme écrou de fixation du récepteur d'embrayage hydraulique sur carter de boîte de vitesses : 2
- <sup>n</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte et des supports latéraux gauche et droit de boîte de vitesses : 12
- <sup>o</sup> comme écrou pour fixation du couvercle de l'orifice du soufflet sur côté droit du carter de sortie de boîte de vitesses (964 Carrera 2 1990-94 sauf modèles pour USA et Canada) : 2
- <sup>p</sup> comme écrou de fixation de carter des pignons de boîte de vitesses sur carter du différentiel de la boîte de vitesses (964 Carrera 2/4 + RS + 964 Turbo): 12
- <sup>q</sup> comme écrou de fixation pour carter intermédiaire de boîte de vitesses (964 Carrera 4) : 10
- <sup>r</sup> comme écrou de fixation de carter du répartiteur de boîte de vitesses sur le carter intermédiaire de boîte de vitesses (964 Carrera 4): 8
- <sup>s</sup> comme écrou de fixation pour plaque de serrage de boîte de vitesses : 10
- <sup>t</sup> comme écrou de fixation pour le couvercle du carter sur pont avant de boîte de vitesses (964 Carrera 4) : 8
- <sup>u</sup> comme écrou de fixation sur goujon de carter de convertisseur de couple de la boîte de vitesses (964 C2 Tiptronic 1990-94) : 1
- <sup>v</sup> comme écrou de fixation du support des conduites d'huile aller et retour intermédiaires du radiateur de la boîte de vitesses Tiptronic (964 Carrera 2 Tiptronic 1990-94) : 1
- <sup>w</sup> comme écrou de fixation du palier de la tête d'amortisseur avant : 8
- <sup>x</sup> comme écrou de fixation sur la pédale d'embrayage du boulon excentrique lié au ressort de la pédale d'embrayage (964 Turbo 3.6 L 1993-94) : 1
- <sup>y</sup> comme écrou de fixation du support de la garniture protège genoux (partie inférieure du tableau de bord) 1
- <sup>z</sup> comme écrou para el bulón de ajuste de M8 x 55 mm. de la plaque du compresseur de climatisation - réglage de la courroie de climatisation (964 Carrera 2/4 + RS) : 1
- <sup>aa</sup> comme écrou de fixation de jambe de maintien du compresseur de climatisation (964 Turbo) : 1 ; et
- <sup>aa</sup> comme écrou pour le boulon de M8 x 55 mm. pour le réglage de la courroie de climatisation placé sur le berceau du compresseur (964 Turbo) : 1

<sup>ab</sup> comme écrou de fixation des pattes de support et du caoutchouc d'écartement des conduites de climatisation avant (frigorigène et refoulement) entre le ventilateur électrique et le séchoir : 1

<sup>ac</sup> comme écrou sur distributeur d'allumage (964 Turbo) : 1

<sup>ad</sup> comme écrou de fixation de câble de batterie sur solénoïde de démarreur : 1

<sup>ae</sup> comme écrou de fixation de l'axe mobile du moteur d'essuie-glace avant sur le support articulé des bras d'essuie-glace : 1

<sup>af</sup> comme écrou de fixation de bras d'essuie-glace arrière sur son axe mobile: 1

### **993 Carrera /C4/RS + 993 Turbo 94-98 :**

Porsche 993 Carrera (1994-1998) (39)<sup>b,e,f,i,k,m,n,o</sup> (11)<sup>c</sup> (1)<sup>l</sup> (1)<sup>p</sup>

Porsche 993 Carrera RS (1995-1996) (39)<sup>b,e,f,i,k,m,n,o</sup> (11)<sup>c</sup>

Porsche 993 Carrera 4 (1995-1998) (39)<sup>b,e,f,i,k,m,n,o</sup> (11)<sup>c</sup> (20)<sup>g,h</sup>

Porsche 993 Carrera Turbo-Look (1996-1998) (39)<sup>b,e,f,i,k,m,n,o</sup> (11)<sup>c</sup>

Porsche 993 Carrera S (1997-1998) (39)<sup>b,e,f,i,k,m,n,o</sup> (11)<sup>c</sup>

Porsche 993 Carrera 4S (1996-1998) (39)<sup>b,e,f,i,k,m,n,o</sup> (11)<sup>c</sup> (20)<sup>g,h</sup>

Porsche 993 Turbo (1995-1998) (3)<sup>a,d</sup> (39)<sup>b,e,f,i,k,m,n,o</sup> (20)<sup>g,h</sup> (1)<sup>l</sup>

Porsche 993 Turbo S (1997-1998) (3)<sup>a,d</sup> (39)<sup>b,e,f,i,k,m,n,o</sup> (20)<sup>g,h</sup> (1)<sup>l</sup>

Montage additionnel sur véhicules équipés de boîtes de vitesses Tiptronic :

Porsche 993 Carrera 2 Tiptronic (1994-1998) (1)<sup>j</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de tube d'air chaud - système d'échappement (993 Turbo): 2

<sup>b</sup> comme écrou de fixation du récepteur d'embrayage hydraulique sur carter de boîte de vitesses : 2

<sup>c</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses (993 Carrera + RS + Carrera 4/4S) : 11

<sup>d</sup> comme écrou pour fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses (993 Turbo 1995-98 à différentiel autobloquant à 40% code option M220) : 1

<sup>e</sup> comme écrou de fixation de carter des pignons de boîte de vitesses sur carter de différentiel de boîte : 10

<sup>f</sup> comme écrou de fixation pour carter avant de boîte de vitesses sur carter des pignons de boîte (993 Carrera 1994-98 + 993 Carrera RS 1995) : 10

<sup>g</sup> comme écrou de fixation pour carter intermédiaire de boîte de vitesses sur le carter des pignons de boîte (993 Turbo avec différentiel autobloquant 40% option M220 + 993 4/4S 1995-98): 10

<sup>h</sup> comme écrou de fixation pour répartiteur avant de boîte de vitesses sur carter intermédiaire de boîte (993 Turbo avec différentiel autobloquant 40% option M220 + 993 4/4S 1995-98) : 10

<sup>i</sup> comme écrou de fixation pour plaque de serrage de boîte de vitesses : 12

<sup>j</sup> comme écrou de fixation sur goujon de carter de convertisseur de couple de la boîte de vitesses (993 Carrera 2 Tiptronic 1994-98): 1

<sup>k</sup> comme écrou de fixation du support de la garniture protège genoux (partie inférieure du tableau de bord) : 1

<sup>l</sup> comme écrou pour le boulon de réglage de M8 x 55 mm. de la plaque du compresseur de climatisation - réglage de la courroie de climatisation (993 Carrera 2/4 1994-95 + 993 Turbo 1995-98) : 1

<sup>m</sup> comme écrou de fixation du support des conduites de climatisation (frigorigène et de refoulement) : 1

<sup>n</sup> comme écrou de fixation de l'axe mobile du moteur d'essuie-glace avant sur le support articulé des bras d'essuie-glace: 1

<sup>o</sup> comme écrou de fixation des bras d'essuie-glace avant sur leur axe mobile: 2

<sup>p</sup> comme écrou de fixation du bras d'essuie-glace arrière sur son axe mobile (993 Targa 1996-98) : 1

### **996 98-05 :**

Porsche 996 Carrera (1998-1999) (2)<sup>a</sup>

Porsche 996 Carrera 2 (2000-2005) (2)<sup>a</sup>

Porsche 996 Carrera 4 (1999-2005) (2)<sup>a</sup>

Porsche 996 Carrera 4S (2002-2005) (2)<sup>a</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de réglage pour vis de câble de frein à main : 2

### **996 Turbo + 996 GT2 01-05 :**

Porsche 996 Turbo (2001-2005) (2)<sup>b</sup>

Porsche 996 GT2 (2001-2005) (6)<sup>a,b</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation pour les brides des bras de suspension avant droit et gauche (partie intérieure) sur les bras inférieurs gauche et droit de la suspension avant (partie extérieure) (996 GT2) : 4

<sup>b</sup> comme écrou de réglage pour vis de câble de frein à main : 2

### **996 GT3 99-05 + 996 GT3 RS 04 :**

Porsche 996 GT3 3.6 L 265 KW / 360 Ch. (1999-2001) (6)<sup>a,c</sup>

Porsche 996 GT3 3.6 L 280 KW / 381 Ch. (2004-2005) (6)<sup>a,,c</sup>

Porsche 996 GT3 RS 3.6 L 280 KW / 381 Ch. (2004) (8)<sup>a,b,c</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation pour les brides des bras de suspension avant droit et gauche (partie intérieure) sur les bras inférieurs gauche et droit de la suspension avant (partie extérieure): 4

<sup>b</sup> comme écrou de fixation pour les brides des bras de suspension arrière droit et gauche (partie intérieure) sur les bras inférieurs gauche et droit de la suspension arrière (partie extérieure) 996 GT3 RS M004 Version Rue: 2

<sup>c</sup> comme écrou de réglage pour vis de câble de frein à main : 2

### **997 GT3 07-10 + 997 GT3 RS 10 :**

Porsche 997 GT3 3.6 L 305 KW / 415 HP. (2007-2009) (2) <sup>a</sup>

Porsche 997 GT3 3.8 L 320 KW / 435 HP. (2010) (2) <sup>a</sup>  
Porsche 997 GT3 RS 3.8 L 320 KW / 435 HP. (2010) (6) <sup>a,b</sup>

**Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation sur carter des pignons de la boîte de vitesses : 2

<sup>b</sup> comme écrou de fixation sur les bras inférieurs gauche et droit de suspension arrière, partie extérieure (997 GT3 RS 2010) : 4

**914-4 + 914-6 70-76 :**

Porsche 914-6 2.0 L (1970-1972) (85)<sup>a,b,c,d,e,f,g,h,i,o,q,r,ac,ad</sup> (4)<sup>p</sup> (1)<sup>t</sup> (13)<sup>aa,ab,ae,af,ah</sup>  
(2)<sup>w</sup> (2)<sup>x</sup> (4)<sup>y</sup>

Montage additionnel sur véhicules Sportomatic:

Porsche 914-6 Sportomatic 2.0 L (1970-1971) (26)<sup>j,k,l,m,n,x</sup> (2)<sup>w</sup> (2)<sup>x</sup>

Porsche 914 1.7 L (1970-1973) (2)<sup>i</sup> (4)<sup>p</sup> (2)<sup>r</sup> (1)<sup>t</sup> (2)<sup>u</sup> (13)<sup>aa,ab,ae,af,ah</sup> (1)<sup>v</sup> (2)<sup>w</sup> (2)<sup>x</sup>  
(4)<sup>y</sup>

Porsche 914 2.0 L (1973-1976) (2)<sup>r</sup> (2)<sup>s</sup> (2)<sup>u</sup> (14)<sup>aa,ab,ae,af,ag,ah</sup> (1)<sup>v</sup> (2)<sup>w</sup> (2)<sup>x</sup> (4)<sup>y</sup>  
(4)<sup>z</sup>

Porsche 914 1.8 L (1974-1976) (2)<sup>r</sup> (2)<sup>s</sup> (2)<sup>u</sup> (14)<sup>aa,ab,ae,af,ag,ah</sup> (1)<sup>v</sup> (2)<sup>w</sup> (2)<sup>x</sup> (4)<sup>y</sup>  
(4)<sup>z</sup>

Porsche 914 Type V 1.8 L (1974-1976) (2)<sup>r</sup> (2)<sup>s</sup> (2)<sup>u</sup> (14)<sup>aa,ab,ae,af,ag,ah</sup> (1)<sup>v</sup> (2)<sup>w</sup> (2)<sup>x</sup>  
(4)<sup>y</sup> (4)<sup>z</sup>

**Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de supports d'arbres à cames (914-6 1970-72) : 30

<sup>b</sup> comme écrou de fixation latéral sur carter de distribution Gauche et Droit (914-6 1970-72) : 4

<sup>c</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution gauche (914-6 1970-72): 1

<sup>d</sup> comme écrou de tendeur de chaîne de distribution droit (914-6 1970-72): 1

<sup>e</sup> comme écrou de fixation de pompe à huile dans carter-moteur (914-6 1970-72) : 4

<sup>f</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'huile (914-6 1970-72): 3

<sup>g</sup> comme écrou de fixation du support du silencieux d'échappement arrière (914-6 1970-72) : 2

<sup>h</sup> comme écrou de fixation pour échangeur thermique sur carter moteur (914-6 1970-72) : 3

<sup>h</sup> comme écrou d'échangeur thermique (914-6 1970-72): 12

<sup>i</sup> comme écrou de fixation de fourchette de boîte de vitesses (boîte de vitesses à 5 rapports + marche arrière) (914-4 1970-72) : 2

<sup>j</sup> comme écrou de fixation de fourchette de boîte de vitesses à 5 rapports + marche arrière (914-6 Sportomatic 1970-71) : 2

<sup>k</sup> comme écrou de fixation pour support de servomoteur de débrayage à dépression (914-6 Sportomatic 1970-71) : 6

<sup>l</sup> comme écrou de fixation de carter de boîte de vitesses sur moteur (914-6 Sportomatic 1970-71) : 4

<sup>m</sup> comme écrou de fixation de carter latéral de sortie de boîte de vitesses sur carter de différentiel de boîte (914-6 Sportomatic 1970-71) : 10

- <sup>n</sup> comme écrou de fixation de fourchette de boîte de vitesses (914-6 Sportomatic 1970-71) : 2
- <sup>o</sup> comme écrou de fixation de jumelles et leviers de barre stabilisatrice avant : 8
- <sup>p</sup> comme écrou de fixation pour collier de tringlerie de direction (914-6 1970-72 + 914-4 1.7 L 1970-73) : 4
- <sup>q</sup> comme écrou de fixation pour disque de freins des roues avant (914-6 1970-72) : 10
- <sup>r</sup> comme écrou de fixation de maître-cylindre de freins : 2
- <sup>s</sup> comme écrou de fixation pour correcteur de freinage (914-4 1.8 + 1.8 V + 2.0 1974-76 à partir du N° de châssis F47429 15752) : 2
- <sup>t</sup> comme écrou de fixation du collier de serrage de la rotule sur la tringle ou axe de commande de la fourchette de la boîte de vitesses (914-6 + 914-4 1970-72) : 1
- <sup>u</sup> comme écrou de fixation pour le support de la tringle ou axe de commande de la fourchette de la boîte de vitesses (914-4 tous modèles 1970-72) : 2
- <sup>v</sup> comme écrou de fixation du levier de la tringle ou axe de commande de la boîte de vitesses au levier de vitesses (914-4 tous modèles 1973-76) : 1
- <sup>w</sup> comme écrou de fixation du palier de support du pédalier (914 tous modèles volant de direction à gauche tous modèles 1970-76 sauf Sportomatic) : 2
- <sup>x</sup> comme écrou de fixation du palier de support du pédalier (914-6 1970-71 Sportomatic) : 2
- <sup>y</sup> comme écrou de fixation pour butoir en caoutchouc de pare-chocs avant (914 1.7 + 914-1.8 + 914-6 2.0 L tous modèles 1970-74) : 4
- <sup>z</sup> comme écrou de fixation pour butoir en caoutchouc de pare-chocs arrière (914-1.8 + 914-6 2.0 L tous modèles 1974-76) : 4
- <sup>aa</sup> comme écrou de fixation de crochet de verrouillage de capot arrière (914 tous modèles 1970-76) : 1
- <sup>ab</sup> comme écrou de fixation de demi-charnière de capot moteur (914 tous modèles 1970-76) : 4
- <sup>ac</sup> comme écrou pour distributeur d'allumage : 1
- <sup>ad</sup> comme écrou pour fixation de bobine d'allumage : 2
- <sup>ae</sup> comme écrou de fixation de tresse de masse sur carrosserie (914 tous modèles 1970-76) : 1
- <sup>af</sup> comme écrou de fixation de tresse de masse sur boîte de vitesses (914 tous modèles 1970-76) : 2
- <sup>ag</sup> comme écrou de fixation d'avertisseur sonore Hella (914-4 1.8 + 1.8V + 914 2.0 L 1975-76) : 1
- <sup>ah</sup> comme écrou de réglage de vis de phare avant (914 tous modèles 1970-76) : 2

### **924 + 924 Turbo 76-79 :**

Porsche 924 (1976-1979) (36)<sup>f,g</sup> (10)<sup>h</sup> (3)<sup>i</sup> (3)<sup>j</sup>

Porsche 924 Turbo (1979) (29)<sup>a,b,c,d,e,k,l</sup> (36)<sup>f,g</sup> (10)<sup>h</sup> (3)<sup>i</sup> (3)<sup>j</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

- <sup>a</sup> comme écrou de fixation de collecteur d'admission (924 Turbo) : 4
- <sup>b</sup> comme écrou de fixation de tôle de support du wastegate (924 Turbo) : 2
- <sup>c</sup> comme écrou de fixation de tôle de support du tube du silencieux d'échappement à son support (924 Turbo) : 2 ; et
- <sup>c</sup> comme écrou de fixation de tôle de retenue de silencieux d'échappement arrière à son support (924 Turbo) : 2

- <sup>d</sup> comme écrou de fixation des silent-blocs du support de silencieux arrière d'échappement (924 Turbo) : 2
- <sup>e</sup> comme écrou de fixation de plaques internes de carter de boîte de vitesses (924 + 924 Turbo avec boîte de vitesses à 5 rapports) : 10
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation du couvercle du carter de différentiel de boîte de vitesses (carter sur essieu arrière) (924 + 924 Turbo boîte de vitesses à 5 rapports + marche arrière 1978-79) : 12 ; et
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation du carter de différentiel de boîte de vitesses (carter d'essieu arrière) sur le carter des pignons de la boîte de vitesses (924 + 924 Turbo boîte de vitesses à 5 rapports + marche arrière 1978-79) : 12
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation du carter des pignons de la boîte sur le carter avant de boîte de vitesses (924 + 924 Turbo boîte de vitesses à 5 rapports + marche arrière 1978-79) : 12
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation de disques de freins avant (924 Version Sport 1976-79 + 924 Turbo 1979) : 10
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur d'embrayage (924 + 924 Turbo 1976-79 avec volant de direction à gauche) : 3
- <sup>j</sup> comme écrou de fixation pour le palier de support de pédalier (924 + 924 Turbo 1976-79 avec volant de direction à droite) : 3
- <sup>k</sup> comme écrou de support de garniture de marche-pieds Gauche et Droit (924 Turbo) : 4
- <sup>l</sup> comme écrou de serrage du boulon de M8 x 140 mm. du support réglable d'alternateur (924 Turbo) : 1

### **924 + 924 Turbo / Carrera GT 80-85 :**

Porsche 924 (1980-1985) (10)<sup>k</sup> (9)<sup>l,m</sup> (3)<sup>n</sup> (5)<sup>o,p</sup> (2)<sup>q</sup>  
 Porsche 924 Turbo (1980-1984) (61)<sup>a,c,d,e,f,h,i,j,s</sup> (10)<sup>k</sup> (9)<sup>l,m</sup> (3)<sup>n</sup> (5)<sup>o,p</sup> (2)<sup>q</sup> (1)<sup>r</sup>  
 Porsche 924 Carrera GT (1981) (61)<sup>a,c,d,e,f,h,i,j,s</sup> (2)<sup>b</sup> (10)<sup>k</sup> (9)<sup>l,m</sup> (3)<sup>n</sup> (5)<sup>o,p</sup> (1)<sup>r</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

- <sup>a</sup> comme écrou de fixation de collecteur d'admission (924 Turbo + GT) : 4
- <sup>b</sup> comme écrou de fixation de supports d'échangeur air-air (924 GT) : 2
- <sup>c</sup> comme écrou de fixation de tôle de support de wastegate (924 Turbo + GT) : 2
- <sup>d</sup> comme écrou de fixation de tôle de support de silencieux d'échappement intermédiaire à son support (924 Turbo + GT) : 2 ; et
- <sup>d</sup> comme écrou de fixation de tôle de support de silencieux d'échappement arrière à son support (924 Turbo + GT) : 2
- <sup>e</sup> comme écrou de fixation des silent-blocs de support du silencieux arrière d'échappement (924 Turbo) : 4
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation des crochets d'attache métalliques et des supports en caoutchouc du silencieux arrière d'échappement (924 GT) : 2
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation de plaques internes du carter de la boîte de vitesses (924 Turbo + GT) : 10
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation du couvercle du carter de différentiel de boîte de vitesses (carter sur essieu arrière) (924 Turbo + GT) : 12 ; et
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation du carter de différentiel de boîte de vitesses (carter d'essieu arrière) sur le carter des pignons de la boîte de vitesses (924 Turbo + GT) : 12
- <sup>j</sup> comme écrou de fixation du carter des pignons de la boîte sur le carter avant de boîte de vitesses (924 Turbo + GT) : 12

<sup>k</sup> comme écrou de fixation de disques de freins avant (924 Version Sport 1976-79 + 924 Turbo + 924 GT) : 10

<sup>l</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur sur servo-frein à dépression (freinage assisté) : 3

<sup>m</sup> comme écrou de fixation du plateau de support intermédiaire du servo-frein à dépression (freinage assisté) : 6

<sup>n</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur d'embrayage (924 + 924 Turbo / GT 1980-85 avec volant de direction à gauche): 3

<sup>o</sup> comme écrou de fixation pour le palier de support de pédalier (924 + 924 Turbo / GT 1980-85 avec volant de direction à droite) : 3

<sup>p</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur d'embrayage (924 + 924 Turbo / GT 1980-85 avec volant de direction à droite): 2

<sup>q</sup> comme écrou de support de garniture de marche-pieds Gauche et Droit (924 + 924 Turbo 1980-85): 2

<sup>r</sup> comme écrou de fixation de support de bobine d'allumage (924 + 924 Turbo 1981-85) : 1

<sup>s</sup> comme écrou de serrage du boulon de M8 x 140 mm. du support réglable d'alternateur (924 Turbo / GT) : 1

### **924 S 86-88 :**

Porsche 924 S (1986-1987) (3)<sup>a</sup> (10)<sup>b,c,d,e,f</sup> (29)<sup>l,m,n,o,p,t</sup> (5)<sup>r,s</sup> (3)<sup>q</sup>

Porsche 924 S (1988) (3)<sup>a</sup> (10)<sup>g,h,i,j,k</sup> (29)<sup>l,m,n,o,p,t</sup> (5)<sup>r,s</sup> (3)<sup>q</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de tendeur de courroie de distribution (924 S 1987-88) : 3

<sup>b</sup> comme écrou de fixation de tôle de support d'échappement intermédiaire (924 S 1986-87) : 2

<sup>c</sup> comme écrou de fixation de tôle de support de catalyseur (pour véhicules équipés) (924 S 1986-87) : 2

<sup>d</sup> comme écrou de fixation de tube d'échappement sur son support (924 S 1986-87) : 2

<sup>e</sup> comme écrou de fixation pour les crochets métalliques des supports en caoutchouc du silencieux d'échappement (924 S 1986-87) : 4

<sup>f</sup> comme écrou de fixation pour embout d'échappement sur ses crochets (924 S 1986-87) : 2

<sup>g</sup> comme écrou de fixation de tôle de support d'échappement intermédiaire (924 S 1988) : 2

<sup>h</sup> comme écrou de fixation de tôle de support d'échappement intermédiaire (véhicules avec catalyseur) (924 S 1988) : 2

<sup>i</sup> comme écrou de fixation pour crochets de support en caoutchouc de silencieux d'échappement (924 S 1988) : 2

<sup>j</sup> comme écrou de fixation pour embout de silencieux d'échappement (924 S 1988) : 2

<sup>k</sup> comme écrou de fixation de tube de silencieux d'échappement sur son support (924 S 1988) : 2

<sup>l</sup> comme écrou de fixation des paliers de la tête des amortisseurs avant : 8

<sup>m</sup> comme écrou de fixation sur le goujon de la pompe de direction assistée (pour véhicules équipés avec cette option): 1

<sup>n</sup> comme écrou de fixation de disques de freins avant : 10

<sup>o</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur sur servo-frein à dépression : 2

<sup>p</sup> comme écrou de fixation de support intermédiaire de servo-frein à dépression : 7

<sup>q</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur d'embrayage (924 S 1986-88 avec volant de direction à gauche): 3

<sup>r</sup> comme écrou de fixation pour le palier de support de pédalier (924 S 1986-88 avec volant de direction à droite) : 3

<sup>s</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur d'embrayage (924 S 1986-88 avec volant de direction à droite): 2

<sup>t</sup> comme écrou de réglage pour la vis à œillet de taille M8 de biellette de support réglable d'alternateur : 1

### **928 + 928 S 78-82 :**

Porsche 928 (1978-1982) (3)<sup>a,b,c</sup> (9)<sup>d,e,f</sup> (1)<sup>o</sup> (8)<sup>p,q,r,s,t,u</sup> (19)<sup>g,j,k,l</sup> (15)<sup>h,i,n</sup> (2)<sup>m</sup>

Porsche 928 S (1980-1982) (3)<sup>a,b,c</sup> (5)<sup>p,q,r,u</sup> (19)<sup>g,j,k,l</sup> (15)<sup>h,i,n</sup> (2)<sup>m</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de carter central de courroie de distribution : 1

<sup>b</sup> comme écrou de fixation de la vis de taille M8 x 55 mm. pour galet tendeur de courroie de distribution : 1

<sup>c</sup> comme écrou de fixation de la vis à œillet de taille M8 x 90 mm. pour le réglage de la position et la tension de la courroie de la pompe à air: 1

<sup>d</sup> comme écrou de fixation de l'arceau de maintien du silencieux arrière d'échappement (928 1978) : 2

<sup>e</sup> comme écrou de fixation pour les crochets de maintien des supports en caoutchouc du tube de silencieux intermédiaire d'échappement (928 1978) : 4

<sup>f</sup> comme écrou de fixation des support de maintien en angle droit du tube du silencieux intermédiaire d'échappement (928 1978) : 3

<sup>g</sup> comme écrou de fixation de couvercle arrière de boîte de vitesses: 12

<sup>h</sup> comme écrou de fixation sur carter de convertisseur de boîte de vitesses (928 + 928 S 1978-82 à boîte de vitesses automatique) : 1

<sup>i</sup> comme écrou de fixation pour couvercle de carter de différentiel de boîte de vitesses - essieu arrière (928 + 928 S 1978-82 à boîte de vitesses automatique) : 12

<sup>j</sup> comme écrou de fixation du maître-cylindre de freins sur servo-frein à dépression: 2

<sup>k</sup> comme écrou de fixation du servo-frein à dépression: 4

<sup>l</sup> comme écrou de fixation de la tringle ou axe de commande de la boîte de vitesses à la rotule arrière de tringlerie de boîte (928 à boîtes mécaniques de 5 vitesses) : 1

<sup>m</sup> comme écrou de réglage de la tige du cylindre émetteur d'embrayage hydraulique (928 + 928 S 1979-82 à partir des N° de châssis F92891 01486 et F92892 09572) : 1

<sup>n</sup> comme écrou de fixation du support de l'interrupteur de kick down de la pédale d'accélérateur (928 + 928 S 1978-79 boîte automatique avec volant de direction à droite) : 2

<sup>o</sup> comme écrou de fixation sur l'axe du compresseur de climatisation à embrayage magnétique (928 1978-79 jusqu'au N° de châssis 92A08 00356) : 1

<sup>p</sup> comme écrou de fixation pour la vis d'alternateur de M8 x 75 mm. (inférieure) pour le réglage de la tension de la courroie d'alternateur : 1

<sup>q</sup> comme écrou de réglage pour la vis du support de réglage de position d'alternateur : 1

<sup>r</sup> comme écrou de fixation de câble de batterie sur solénoïde de démarreur : 1

<sup>s</sup> comme écrou de fixation pour câble de masse du moteur (928 1978): 1

<sup>t</sup> comme écrou de fixation pour pattes de support des avertisseurs sonores (928 1978-82) : 2

<sup>u</sup> comme écrou de fixation du bras d'essuie-glace arrière sur le palier mobile d'essuie-glace : 1

### **928 S 83-86 :**

Porsche 928 S (1983-1986) (6)<sup>a,b,d,e,k,m</sup> (2)<sup>l</sup> (2)<sup>g,h</sup> (2)<sup>i,j</sup>

Montage additionnel sur véhicules à boîte de vitesses automatique:

Porsche 928 S boîte automatique (1983-1986) (1)<sup>c</sup> (2)<sup>f</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de la vis de taille M8 x 55 mm. pour galet tendeur de courroie de distribution : 1

<sup>b</sup> comme écrou de fixation de la vis à œillet de taille M8 x 90 mm. pour réglage de la position et de la tension de la courroie de pompe à air: 1

<sup>c</sup> comme écrou de fixation sur carter de convertisseur de boîte de vitesses (928 S 1983 boîte automatique) : 1

<sup>d</sup> comme écrou de fixation de la tringle ou axe de commande de la boîte de vitesses à la rotule arrière de tringlerie de boîte (928 à boîtes mécaniques de 5 vitesses) : 1

<sup>e</sup> comme écrou de réglage de la tige du cylindre émetteur d'embrayage hydraulique : 1

<sup>f</sup> comme écrou de fixation du support de l'interrupteur de kick down de la pédale d'accélérateur (928 S 83-86 boîte automatique avec volant à droite) : 2

<sup>g</sup> comme écrou de fixation pour la vis d'alternateur de M8 x 75 mm. (inférieure) pour le réglage de la tension de la courroie d'alternateur (928 S 1983-84) : 1

<sup>h</sup> comme écrou de réglage pour la vis du support de réglage de position d'alternateur (928 S 1983-84) : 1

<sup>i</sup> comme écrou de fixation pour la vis de taille M8 x 60 mm. sur le support inférieur pour le réglage de position d'alternateur et de tension de courroie (928 S 1985-86) : 1

<sup>j</sup> comme écrou de fixation pour la vis de réglage de taille M8 x 65 mm. sur le support supérieur d'alternateur et de tension de courroie (928 S 1985-86) : 1

<sup>k</sup> comme écrou de fixation de câble de batterie sur solénoïde de démarreur : 1

<sup>l</sup> comme écrou de fixation de bras d'essuie-glace avant (928 S 85-86) : 2

<sup>m</sup> comme écrou de fixation du bras d'essuie-glace arrière sur le palier mobile d'essuie-glace : 1

### **928 S4, CS, GT 87-91 :**

Porsche 928 S4 (1987-1991) (13)<sup>a,c,d,e,f,g,m,n,o,p,q,r</sup> (7)<sup>b,j,l</sup> (4)<sup>k</sup> (6)<sup>i</sup>

Porsche 928 CS Club-Sport (1988-1989) (13)<sup>a,c,d,e,f,g,m,n,o,p,q,r</sup> (4)<sup>k</sup> (6)<sup>i</sup>

Porsche 928 GT (1989-1991) (13)<sup>a,c,d,e,f,g,m,n,o,p,q,r</sup> (7)<sup>b,j,l</sup> (4)<sup>k</sup> (6)<sup>i</sup>

Montage additionnel sur véhicules à boîte de vitesses automatique:

Porsche 928 S4 boîte automatique (1987-1991) (2)<sup>h</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de la vis de taille M8 x 55 mm. pour galet tendeur de courroie de distribution : 1

<sup>b</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'huile moteur (928 S4 / GT 1990-91) : 2

<sup>c</sup> comme écrou de fixation de la vis à œillet de taille M8 x 90 mm. pour le réglage de la position et la tension de la courroie de la pompe à air (voitures avec catalyseur) : 1

<sup>d</sup> comme écrou de fixation de la vis à œillet de taille M8 x 90 mm. pour le réglage de la position et la tension de la courroie de la pompe à air (voitures sans catalyseur) : 1

<sup>e</sup> comme écrou de fixation de la tringle ou axe de commande de la boîte de vitesses à la rotule arrière de tringlerie de boîte (928 à boîtes mécaniques de 5 vitesses) : 1

<sup>f</sup> comme écrou de réglage pour la tige de guidage de la pédale d'embrayage : 1

<sup>g</sup> comme écrou de réglage de la tige du cylindre émetteur d'embrayage hydraulique : 1

<sup>h</sup> comme écrou de fixation du support de l'interrupteur de kick down de la pédale d'accélérateur (928 S4 1987-91 à boîte de vitesses automatique avec volant à droite): 2

<sup>i</sup> comme écrou de fixation pour supports de butoirs de pare-chocs arrière (928 tous modèles 1987-91 pour l'Arabie Saoudite) : 6

<sup>j</sup> comme écrou de fixation d'avertisseur sonore (928 S4 / GT 1990-91 avec alarme antivol) : 1

<sup>k</sup> comme écrou de fixation de mécanisme de commande du rétroviseur extérieur gauche et droit réglables sur leur support (928 tous modèles 1987-91 avec volant à gauche équipées de commande électrique de rétroviseur extérieur) : 4 (2 par côté)

<sup>l</sup> comme écrou de fixation de compresseur de climatisation sur son support (928 S4 / GT 1990-91): 4

<sup>m</sup> comme écrou de fixation pour la vis de taille M8 x 60 mm. sur le support inférieur pour le réglage de position d'alternateur et de tension de courroie : 1

<sup>n</sup> comme écrou de fixation pour la vis de réglage de taille M8 x 65 mm. sur le support supérieur d'alternateur et de tension de courroie : 1

<sup>o</sup> comme écrou de fixation de câble de batterie sur solénoïde de démarreur : 1

<sup>p</sup> comme écrou de fixation de l'axe mobile du moteur d'essuie-glace avant sur le support articulé des bras d'essuie-glace : 1

<sup>q</sup> comme écrou de fixation de bras d'essuie-glace avant : 2

<sup>r</sup> comme écrou de fixation de bras d'essuie-glace arrière : 1

### **928 GTS 92-95 :**

Porsche 928 GTS (1992-1995) (18)<sup>a,j,k,l,m,n,o,p,q,a1</sup> (1)<sup>b</sup> (1)<sup>c</sup> (3)<sup>d,e,f</sup> (4)<sup>h</sup> (4)<sup>i</sup>

Montage additionnel sur véhicules à boîte de vitesses automatique:

Porsche 928 GTS boîte automatique (1992-1995) (2)<sup>g</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'huile moteur : 2

<sup>a1</sup> comme écrou de fixation de la vis de taille M8 x 55 mm. pour galet tendeur de courroie de distribution : 1

<sup>b</sup> comme écrou de fixation de la vis à œillet pour réglage de la position de la pompe à air et la tension de la courroie de pompe à air (voitures avec catalyseur) : 1

<sup>c</sup> comme écrou de fixation de la vis à œillet pour réglage de la position de la pompe à air et la tension de la courroie de pompe à air (voitures sans catalyseur) : 1

<sup>d</sup> comme écrou de fixation la tringle ou axe de commande de boîte de vitesses (928 GTS boîte de vitesses manuelle 1992-95) : 1

- <sup>e</sup> 928 GTS boîte de vitesses manuelle 1992-95 comme écrou de la tige de guidage de la pédale d'embrayage (928 GTS boîte de vitesses manuelle 1992-95) : 1
- <sup>f</sup> comme écrou de réglage de la tige du cylindre émetteur d'embrayage hydraulique (928 GTS boîte de vitesses manuelle 1992-95) : 1
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation du support de l'interrupteur de kick down de la pédale d'accélérateur (928 GTS 1992-95 à boîte de vitesses automatique avec volant à droite): 2
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation pour supports de butoirs de pare-chocs arrière (928 tous modèles 1987-91 pour l'Arabie Saoudite) : 4
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation de mécanisme de commande du rétroviseur extérieur gauche et droit réglables sur leur support (928 GTS 1992-95 avec volant à gauche équipées de commande électrique de rétroviseur extérieur) : 4 (2 par côté)
- <sup>j</sup> comme écrou de fixation de compresseur de climatisation sur son support : 4
- <sup>k</sup> comme écrou de fixation pour la vis de taille M8 x 60 mm. du support inférieur pour le réglage de position et de tension de courroie du compresseur de climatisation: 1 ; et
- <sup>k</sup> comme écrou de fixation pour le support inférieur de réglage de position et de tension de courroie du compresseur de climatisation: 3
- <sup>l</sup> comme écrou de fixation pour la vis de taille M8 x 60 mm. sur le support inférieur pour le réglage de position d'alternateur et de tension de courroie : 1
- <sup>m</sup> comme écrou de fixation pour la vis de réglage de taille M8 x 65 mm. sur le support supérieur d'alternateur et de tension de courroie : 1
- <sup>n</sup> comme écrou de fixation de câble de batterie sur solénoïde de démarreur : 1
- <sup>o</sup> comme écrou de fixation de l'axe mobile du moteur d'essuie-glace avant sur le support articulé des bras d'essuie-glace : 1
- <sup>p</sup> comme écrou de fixation de bras d'essuie-glace avant : 2
- <sup>q</sup> comme écrou de fixation de bras d'essuie-glace arrière : 1

#### **944 82-85 :**

Porsche 944 (1982-1985) (34)<sup>a,b,c,d,e,f,g,h,i,k,m</sup> (3)<sup>j</sup> (2)<sup>l</sup>

#### **Notes (utilisations et quantités requises):**

- <sup>a</sup> comme écrou de fixation de tôle de support d'échappement intermédiaire : 2
- <sup>b</sup> comme écrou de fixation de tôle de support de catalyseur (pour véhicules équipés de cette option - Japon) : 2
- <sup>c</sup> comme écrou de fixation de tube d'échappement sur son support : 2
- <sup>d</sup> comme écrou de fixation pour crochets de support en caoutchouc de silencieux d'échappement : 2
- <sup>e</sup> comme écrou de fixation pour embout d'échappement sur ses crochets : 2
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation sur le goujon de la pompe de direction assistée (pour véhicules équipés de cette option) : 1
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation de disques de freins avant : 10
- <sup>h</sup> comme écrou de fixation de support intermédiaire de servo-frein à dépression : 7
- <sup>i</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur sur servo-frein à dépression : 2
- <sup>j</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur d'embrayage assisté (944 1982-85 avec volant à gauche) : 3
- <sup>k</sup> comme écrou de fixation pour le palier de support de pédalier (944 1982-85 avec volant à droite): 3
- <sup>l</sup> comme écrou de fixation du cylindre émetteur d'embrayage (944 1982-85 avec volant à droite) : 2

<sup>m</sup> comme écrou de réglage pour la biellette de support réglable d'alternateur : 1

**944 + 944 S + 944 Turbo + 944 Turbo S 85-88 :**

Porsche 944 (1985-1988) (5)<sup>a,b</sup> (10)<sup>c,d,e,f,g</sup> (1)<sup>q</sup> (10)<sup>r</sup> (10)<sup>s,t,y</sup> (3)<sup>u</sup> (5)<sup>v,x</sup>  
Porsche 944 S (1987-1988) (5)<sup>a,b</sup> (8)<sup>h,i,j,k</sup> (1)<sup>q</sup> (10)<sup>r</sup> (10)<sup>s,t,y</sup> (3)<sup>u</sup> (5)<sup>v,x</sup>  
Porsche 944 Turbo (1986-1988) (5)<sup>a,b</sup> (10)<sup>c,d,e,f,g</sup> (1)<sup>q</sup> (10)<sup>s,t,y</sup> (3)<sup>u</sup> (5)<sup>v,x</sup>  
Porsche 944 Turbo S (1987-1988) (5)<sup>a,b</sup> (10)<sup>c,d,e,f,g</sup> (1)<sup>q</sup> (10)<sup>s,t,y</sup> (3)<sup>u</sup> (5)<sup>v,x</sup>

**Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de tendeur de courroie de distribution (944 tous modèles 1987-88) : 3

<sup>b</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'eau : 2

<sup>c</sup> comme écrou de fixation de l'échappement intermédiaire sur sa tôle de support (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2

<sup>d</sup> comme écrou de fixation du catalyseur sur sa tôle de support (pour véhicules équipés de catalyseur) (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2

<sup>e</sup> comme écrou de fixation de tube d'échappement sur son support (pour véhicules avec ou sans catalyseur) (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2

<sup>f</sup> comme écrou de fixation pour crochets de support en caoutchouc de silencieux d'échappement arrière (pour véhicules avec ou sans catalyseur) (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2

<sup>g</sup> comme écrou de fixation pour embout d'échappement sur ses crochets arrière (pour véhicules avec ou sans catalyseur) (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2

<sup>h</sup> comme écrou de fixation de l'échappement intermédiaire sur sa tôle de support (944 S 1987-88) : 2

<sup>i</sup> comme écrou de fixation du catalyseur sur sa tôle de support (pour véhicules équipés de catalyseur) (944 S 1987-88) : 2

<sup>j</sup> comme écrou de fixation pour crochets de support en caoutchouc de silencieux d'échappement (944 S 1987-88) : 2

<sup>k</sup> comme écrou de fixation pour embout d'échappement sur ses crochets (944 S 1987-88) : 2

<sup>q</sup> comme écrou de fixation sur goujon de pompe de direction assistée à ailettes (944 + 944 S + 944 Turbo tous modèles 1985-88 à direction assistée) : 1

<sup>r</sup> comme écrou de fixation de disques de freins avant (944 + 944 S 1985-88) : 10

<sup>s</sup> comme écrou de fixation de support intermédiaire de servo-frein à dépression : 6

<sup>t</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur sur servo-frein à dépression : 3

<sup>u</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur d'embrayage assisté (944 + 944 S + 944 Turbo tous modèles 1985-88 avec volant de direction à gauche) : 3

<sup>v</sup> comme écrou de fixation de support de pédalier (944 + 944 S + 944 Turbo tous modèles 1985-88 avec volant de direction à droite) : 3

<sup>x</sup> comme écrou de fixation du cylindre émetteur d'embrayage (944 + 944 S + 944 Turbo tous modèles 1985-88 avec volant de direction à droite) : 2

<sup>y</sup> comme écrou de réglage pour la biellette de support réglable d'alternateur : 1

**944 + 944 S2 + 944 Turbo 89-91 :**

Porsche 944 (1989) (5)<sup>a,b</sup> (8)<sup>c,d,e,f</sup> (3)<sup>h,i,j</sup> (10)<sup>k</sup> (9)<sup>l,m</sup> (1)<sup>n</sup> (2)<sup>o</sup> (5)<sup>p,q</sup>  
Porsche 944 S2 (1989-1991) (5)<sup>a,b</sup> (8)<sup>c,d,e,f</sup> (3)<sup>h,i,j</sup> (9)<sup>l,m</sup> (1)<sup>n</sup> (2)<sup>o</sup> (5)<sup>p,q</sup>  
Porsche 944 Turbo (1989-1991) (5)<sup>a,b</sup> (10)<sup>c,d,e,f,g</sup> (3)<sup>h,i,j</sup> (9)<sup>l,m</sup> (1)<sup>n</sup> (2)<sup>o</sup> (5)<sup>p,q</sup>

Montage additionnel sur véhicules à boîte de vitesses automatique:

Porsche 944 boîte automatique (1989) (2)<sup>g</sup>

**Notes (utilisations et quantités requises):**

- <sup>a</sup> comme écrou de fixation de tendeur de courroie de distribution : 3
- <sup>b</sup> comme écrou de fixation de radiateur d'eau 2
- <sup>c</sup> comme écrou de fixation de l'échappement intermédiaire sur sa tôle de support : 2
- <sup>d</sup> comme écrou de fixation du catalyseur sur sa tôle de support (pour véhicules équipés de catalyseur) : 2
- <sup>e</sup> comme écrou de fixation de tube d'échappement sur son support (pour véhicules avec ou sans catalyseur) : 2
- <sup>f</sup> comme écrou de fixation pour crochets de support en caoutchouc de silencieux d'échappement : 2
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation pour embout d'échappement sur ses crochets : 2
- <sup>h</sup> 944 + 944 S2 + 944 Turbo tous modèles à direction assistée 1989-91 comme écrou de fixation sur goujon de pompe de direction assistée à ailettes : 1
- <sup>i</sup> 944 + 944 S2 + 944 Turbo tous modèles à direction assistée 1989-91 comme écrou de réglage du support inférieur de pompe de direction assistée à ailettes : 1
- <sup>j</sup> 944 + 944 S2 + 944 Turbo tous modèles à direction assistée 1989-91 comme écrou de fixation pour support réglable inférieur de pompe de direction assistée à ailettes : 1
- <sup>k</sup> comme écrou de fixation de disques de freins avant : 10
- <sup>l</sup> comme écrou de fixation de support intermédiaire de servo-frein à dépression (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-90) : 6
- <sup>m</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur sur servo-frein à dépression (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-90) : 3
- <sup>n</sup> comme écrou de réglage de cylindre émetteur d'embrayage assisté (944 + 944 S2 + 944 Turbo tous modèles 1989 avec volant à gauche) : 1
- <sup>o</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur d'embrayage assisté (944 + 944 S2 + 944 Turbo tous modèles avec volant à gauche 1989-91) : 2
- <sup>p</sup> comme écrou de fixation de cylindre émetteur d'embrayage assisté (944 + 944 S2 + 944 Turbo tous modèles avec volant à droite 1989-91) : 2
- <sup>q</sup> comme écrou de fixation pour console de pédalier (944 + 944 S2 + 944 Turbo tous modèles avec volant à droite 1989-91) : 3

**959 87-88 :**

Porsche 959 (1987-1988) (25) <sup>a,b,c,d,e,f,g,h,i,j</sup>

**Notes (utilisations et quantités requises):**

- <sup>a</sup> comme écrou de fixation de récepteur d'embrayage hydraulique sur carter de la boîte de vitesses : 2
- <sup>b</sup> comme écrou de fixation du carter latéral de sortie de boîte sur différentiel de boîte de vitesses : 12
- <sup>c</sup> comme écrou de fixation de pompe à huile de direction assistée : 3
- <sup>d</sup> comme écrou de fixation sur plaque de serrage interne de la boîte de vitesses : 1
- <sup>e</sup> comme écrou de fixation sur tube de protection de la colonne de direction : 1
- <sup>f</sup> comme écrou de réglage sur tige de cylindre émetteur d'embrayage : 1
- <sup>g</sup> comme écrou de fixation de régulateur de voltage sur alternateur : 1

<sup>h</sup> comme écrou de fixation de câble de batterie et câble de masse du démarreur sur le solénoïde du démarreur: 1

<sup>i</sup> comme écrou de fixation de l'axe mobile du moteur d'essuie-glace avant sur le support articulé des bras d'essuie-glace : 1

<sup>j</sup> comme écrou de fixation des bras d'essuie-glace avant sur leurs axes mobiles : 2

### **968 92-95 :**

Porsche 968 (1992-1995) (23)<sup>a,b,c,d,e,f,g,h,n,o</sup> (3)<sup>j,k</sup> (4)<sup>l,m</sup>

Porsche 968 Tiptronic (1992-1995) (23)<sup>a,b,c,d,e,f,g,h,n,o</sup> (3)<sup>j,k</sup> (4)<sup>l,m</sup>

Porsche 968 Version Club Sport (1993-1995) (23)<sup>a,b,c,d,e,f,g,h,n,o</sup> (3)<sup>j,k</sup> (4)<sup>l,m</sup>

Montage additionnel sur véhicules à boîte de vitesses Tiptronic:

Porsche 968 Tiptronic (1992-1995) (2) <sup>i</sup>

### **Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de fixation de tendeur à goupille de courroie de distribution : 2

<sup>b</sup> comme écrou de fixation de support pour tendeur à goupille de courroie de distribution (petit modèle) : 1

<sup>c</sup> comme écrou de fixation du catalyseur à son support : 2

<sup>d</sup> comme écrou de fixation pour crochets de support en caoutchouc de silencieux d'échappement : 2

<sup>e</sup> comme écrou de fixation du palier insonorisé de la tête d'amortisseur avant : 8

<sup>f</sup> comme écrou de fixation sur goujon de pompe de direction assistée à ailettes : 1

<sup>g</sup> comme écrou de réglage du support inférieur de pompe de direction assistée à ailettes : 1

<sup>h</sup> comme écrou de fixation pour support réglable inférieur de pompe de direction assistée à ailettes : 1

<sup>i</sup> comme écrou de fixation du support grand modèle du câble de commande de la boîte de vitesses (968 Tiptronic) : 2

<sup>j</sup> comme écrou de fixation pour cylindre émetteur d'embrayage (968 1992-95 boîte Manuelle + Tiptronic volant à gauche) : 2

<sup>k</sup> comme écrou de réglage pour axe de cylindre émetteur d'embrayage (968 1992-95 boîte Manuelle + Tiptronic volant à gauche) : 1

<sup>l</sup> comme écrou de fixation pour cylindre émetteur d'embrayage (968 1992-95 boîte Manuelle + Tiptronic volant à droite) : 2

<sup>m</sup> comme écrou de fixation pour support de pédalier (968 92-95 boîte Manuelle + Tiptronic volant à droite) : 3

<sup>n</sup> comme écrou de fixation pour raccord transversal de tôle de protection thermique pour catalyseur : 4

<sup>o</sup> comme écrou de fixation de l'axe mobile du moteur d'essuie-glace avant sur le support articulé des bras d'essuie-glace : 1

### **986 Boxster + 986 Boxster S 97-04 :**

Porsche 986 Boxster 2.5 L (1997-1999) (2)<sup>a</sup>

Porsche 986 Boxster 2.7 L (2000-2004) (2)<sup>a</sup>

Porsche 986 Boxster S 3.2 L (2000-2004) (2)<sup>a</sup>

**Notes (utilisations et quantités requises):**

<sup>a</sup> comme écrou de réglage pour vis de câble de frein à main : 2

**Note :** Cette pièce est vendue à l'unité.