

NOU ONZE S.L. PORSCHE ESPECIALISTAS

Y

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUIDORES DE PIEZAS TÉCNICAS Y ACCESORIOS PARA PORSCHE

www.nouonze.com

www.jeanbuser.com

911.010479A: Tuerca M8 912 + 911 (65-89)

Nuestra tuerca de tamaño M8 se utiliza en la mayoría de los vehículos Porsche a partir del Porsche 356 en casi todos los sistemas del automóvil, incluyendo al sistema de escape.

El documento a continuación identifica todos los lugares en donde esta tuerca de tamaño M8 es utilizada en los vehículos Porsche. Recorra la lista para encontrar el modelo de su vehículo. En las notas adjuntas aparecen para cada vehículo las posiciones y las cantidades requeridas en cada aplicación de esta tuerca M8.

356 :

Porsche 356 A (1956-1959):

356 A Carrera GS 1.6 L Motor Tipo 547/1 99 HP. (1956-1957)(2)^a

356 A Carrera GT 1.6 L Motor Tipo 547/1 109 HP. (1956-1957) (2)^a

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación del anillo de retención del distribuidor de encendido (vehículos con doble encendido) : 2

Porsche 356 B (1959-1963):

356 B Coupé 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1963)*
(61) ^{a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p}

356 B Coupé / Cabriolet / HardTop (1960) (10) ^d

356 B Hard Top Karmann 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90
(1961-1962)* (61) ^{a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p}

356 B Coupé Karmann 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90
(1962-1963)* (61) ^{a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p}

356 B Coupé – Karmann (1962) (10) ^d

356 B Cabrio 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-1963)*
(61) ^{a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p}

356 B Roadster 1.6 L Motor Tipo 616/1/2/12 1600 S + 616/7 1600 Super 90 (1960-
1962)* (61) ^{a, b, d, e, f, g, k, l, m, n, o, p}

* Motores 1600/1600S Tipo 616/1: 60 HP. – Tipo 616/2: 75 HP. – Tipo 616/12: 75 HP. – 1600 S90 Tipo 616/7: 90 HP.

356 B Carrera GS 1.6 L Motor Tipo 692/0/1 109 HP. + 692/2 105 HP. (1959) (60)
a,b,e,f,g,k,l,n,o,p

356 B Carrera GT 1.6 L Motor Tipo 692/3 116 HP. (1960) (64) ^{a,b,e,f,g,h,i,k,l,n,o,p}

356 B Carrera GT / Abarth GLT 1.6 L Motor Tipo 692/3A 135 HP. (1961) (64) ^{a,b,e,f,g,h,i,k,l,n,o,p}

356 B Carrera GS 2000 2.0 L Motor Tipo 587/1/2000 99 KW/131 HP. (1962-1963) (60)
a,b,e,f,g,k,l,n,o,p

356 B Carrera GT 2.0 L Motor Tipo 587/2/2000 160 HP. (1963) (63) ^{a,b,e,f,g,h,i,l,n,o,p}

Porsche 356 C / SC (1964-1965):

356 C Coupé / Cabrio 1.6 L Motor Tipo 616/15 1600 C 75 HP. (1964-1965) (92)
a,c,e,f,g,j,l,n,o,p

356 C Coupé Karmann 1.6 L Motor Tipo 616/15 1600 C 75 HP. (1964-1965) (92)
a,c,e,f,g,j,l,n,o,p (10) ^d

356 C Coupé / Cabrio 1.6 L Motor Tipo 616/16 1600 SC 95 HP. (1964-1965) (92)
a,c,e,f,g,j,l,n,o,p

356 C coupé Karmann (1964): (10) ^d

356 C Coupé Karmann 1.6 L Motor Tipo 616/16 1600 SC 95 HP. (1964-1965) (92)
a,c,e,f,g,j,l,n,o,p

356 C Carrera GS 2000 2.0 L Motor Tipo 587/2 160 HP. (1964) (80) ^{c,e,f,g,j,n,o,p}

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca del cárter-motor : 10

^b como tuerca de fijación de los soportes de goma izquierdo y derecho de la carcasa de la caja de cambios : 4

^b como tuerca de fijación de las tapas laterales izquierda y derecha de la carcasa de la caja de cambios : 12

^c como tuerca de fijación de la carcasa de la caja de cambios : 54

^d como tuerca de fijación del diferencial autoblocante para caja de cambios Tipo

741/9A : 356 B Coupé / Cabriolet / Hard Top (1960) : 10

356 B Coupé – Karmann (1962) : 10

356 C Coupé Karmann (1964): 10

^e como tuerca de fijación sobre el tope de goma de los brazos de dirección del eje delantero : 2

^f como tuerca de fijación del collar de sujeción del árbol de dirección : 1

^g como tuerca de fijación de la chapa de retención sobre la brida articulada del acoplamiento de la dirección para el eje delantero : 1

^h como tuerca de fijación para las piezas de soporte de los muelles de retracción de las pinzas de frenos traseros : 2

ⁱ como tuerca de fijación de las palancas de las pinzas de frenos traseros : 2

^j como tuerca de fijación de los discos de frenos delanteros : 10

^k como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos : 2

^l como tuerca de fijación de la brida de soporte de los conductos y manguetas de frenos traseros : 2

^m como tuerca de fijación para el collar de sujeción de la rótula del eje de cambio de marchas de la caja de cambios : 1

ⁿ como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (vehículos con volante de dirección a la izquierda o a la derecha) : 3; y

^o como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para el árbol del pedal de embrague (vehículos con volante de dirección a la derecha) : 3

^o como tuerca de fijación del soporte de los topes del parachoques delantero : 6

911 + 912 65-69 :

Porsche 911 2.0 L (1965-1968)¹ (89) ^{b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an} (2)^f (10)^q (4)^r (2)^{aa} (2)^{ad} (5)^{ae,af}

Porsche 911 S 2.0 L (1967-1969)² (89) ^{b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an} (4) ^{i,j} (4)^r (19)^q (2)^{aa} (2)^{ad} (5)^{ae,af} (3)^{aj,ak} (3)^{al,am}

Porsche 911 T 2.0 L (1968-1969)³ (89) ^{b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an} (4)^r (19)^q (2)^{ad} (5)^{ae,af} (3)^{aj,ak} (3)^{al,am}

Porsche 911 TU 2.0 L (1968)³ (89) ^{b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an} (10)^q (4)^r (2)^{ad} (5)^{ae,af}

Porsche 911 L 2.0 L (1968)³ (89) ^{b,c,d,e,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an} (10)^q (4)^r (2)^{aa} (2)^{ad} (5)^{ae,af}

Porsche 911 E 2.0 L (1969)⁴ (93) ^{b,c,d,e,i,j,k,l,m,s,y,z,ab,ac,an} (19)^q (2)^{ad} (5)^{ae,af} (3)^{aj,ak} (3)^{al,am}

Porsche 912 1.6 L (1966-1969)⁶ (56) ^{a,g,h,s,y,z,ab,ac,ad,ae,af} (2)^f (12)ⁿ (8)^o

Porsche 912 1.6 L (1969)⁶ (19)^q (2)^f (8)^o (3)^{aj,ak}

Porsche 912 1.6 L Versiones para Alemania y Suecia (1969)⁶ (12)ⁿ (19)^q (2)^s

Porsche 912 E 1.6 L (1976) (USA-CAN)

Instalación adicional específica para vehículos Sportomatic:

Porsche 911 Coupé / Targa Sportomatic (USA-CAN) (1968)¹ (35) ^{p,t,u,v,x} (1)^{ac} (2)^{ag} (3)^{ah}

Porsche 911 T Coupé / Targa Sportomatic (1968-1969)³ (35) ^{p,t,u,v,x} (1)^{ac} (2)^{ag} (3)^{ah}

Porsche 911 T Coupé / Targa Sportomatic (1969)³ (9) ^w (3)^{ac,ag} (3)^{ah} (2)^{ai}

Porsche 911 L Coupé / Targa Sportomatic (1968)² (35) ^{p,t,u,v,x} (2)^{aa} (1)^{ac} (2)^{ag} (3)^{ah}

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (1968)³ (35) ^{p,t,u,v,x} (1)^{ac} (2)^{ag} (3)^{ah}

Porsche 911 E Coupé Sportomatic (1969)⁴ (44) ^{p,t,u,v,w,x} (3)^{ac,ag} (3)^{ah} (2)^{ai}

Porsche 911 T Coupé Sportomatic (1969)³ (44) ^{p,t,u,v,w,x} (3)^{ac,ag} (3)^{ah} (2)^{ai}

Notas :

¹ con carburadores Solex o Weber

² con carburadores Weber e inyección mecánica en 1969

³ con carburadores Weber

⁴ con inyección mecánica

⁶ con carburadores Solex

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca del cárter-motor : 10

^b como tuerca para los soportes de los árboles de levas : 34

^c como tuerca del tensor de cadena de distribución izquierdo : 1

^d como tuerca de tendeur de chaîne de distribution derecho : 1

^e como tuerca de fijación de la bomba de aceite en el cárter-motor y como tuerca de fijación del radiador de aceite : 11

^f como tuerca de fijación para los caballetes de soporte de la varilla transversal del acelerador para los carburadores (únicamente para vehículos equipados con carburadores Solex 911 65-68) : 2

^g como tuerca de fijación de los soportes de los conductos de admisión de los carburadores a las culatas (únicamente para vehículos equipados con carburadores Solex - 912) : 4

^h como tuerca de fijación de los carburadores sobre los conductos de admisión (únicamente para vehículos equipados con carburadores Solex - 912) : 8

ⁱ como tuerca de fijación para la consola inferior de la bomba de inyección mecánica (911 E/S con inyección mecánica únicamente): 3

^j como tuerca de fijación para la palanca de la varilla del acelerador sobre el conducto de admisión izquierdo (911 E/S con inyección mecánica únicamente): 1

^k como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma de soporte del motor : 4

^l como tuerca de aseguramiento de los intercambiadores térmicos a las culatas : 12

^m como tuerca de fijación para soporte de silenciador de escape trasero : 2

ⁿ como tuerca de fijación de los soportes y collares de sujeción para los tubos del escape trasero (únicamente 912 para Alemana y Suecia 1969): 12

^o como tuerca de fijación de los soportes y collares de sujeción para los tubos del escape trasero (912 todos los países 1966-1969 EXCEPTO Alemana y Suecia 1969): 8

^p como tuerca de fijación para el soporte del servomotor de desengranaje del embrague (para versiones Sportomatic): 6

^q como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (911 1965-1969): 10; y

^q como tuerca de fijación de la carcasa delantera de la caja sobre el cárter del diferencial de la caja de cambios (911 a partir de 1969): 9

Para los vehículos a continuación:

912 1969 con caja de cambios Tipo 902.04 del N° de caja de cambios G 509 0001 al N° de caja de cambios G 509 0462

911 1969 Coupé / Targa / Coupé Karmann con caja de cambios Tipo 902.05 del N° de caja de cambios G 519 0001 al N° de caja de cambios G 519 1141

912 1969 con caja de cambios Tipo 902.06 del N° de caja de cambios G 519 5001 al N° de caja de cambios G 519 5209

911 T Coupé + 911 T Targa 1969 con caja de cambios Tipo 901.06 del N° de caja de cambios G 709 0001 al N° de caja de cambios G 709 0223

911 S Coupé + 911 E Coupé 1969 con caja de cambios Tipo 901.07 del N° de caja de cambios G 719 0001 al N° de caja de cambios G 719 2526

^r como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma para el soporte de caja de cambios (únicamente 911 1965-1968, pero esta pieza puede sustituirse a la pieza equivalente agotada para los modelos 1969): 4

^s como tuerca de fijación de la horquilla de la caja de cambios : 2

^t como tuerca de fijación de la carcasa de la caja de cambios sobre el motor (911 Sportomatic 1968-69): 4

^u como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (911 Sportomatic 1968-69): 10

^v como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma para el soporte de caja de cambios (puede sustituirse a la pieza equivalente agotada para los modelos 1969) (911 Sportomatic 1968): 4

^w como tuerca de fijación de la carcasa delantera de la caja de cambios (911 Sportomatic 1969): 9

^x como tuerca de fijación para la horquilla de la caja de cambios (911 Sportomatic 1968-69) : 2

^y como tuerca de fijación de los soportes y palancas de la barra estabilizadora delantera : 8

^z como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros : 10

^{aa} como tuerca de fijación para la chapa protectora de los frenos delanteros (únicamente 911 + 911 L + 911 S 1965-68): 2

^{ab} como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos : 2

^{ac} como tuerca de fijación para el collar de sujeción de la rótula del eje de cambio de marchas de la caja de cambios : 1

^{ad} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 + 912 excepto versiones Sportomatic con volante de dirección a la izquierda 1965-69): 2

^{ae} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para el árbol del pedal de embrague (911 + 912 con volante de dirección a la derecha 1965-69 excepto versiones Sportomatic): 3

^{af} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 + 912 excepto versiones Sportomatic con volante de dirección a la derecha 1965-69): 2

^{ag} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 versiones Sportomatic con volante de dirección a la izquierda 1968-69): 2

^{ah} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para la varilla del acelerador y el tubo-palier del pedal de frenos (911 versiones Sportomatic con volante de dirección a la derecha 1969): 3

^{ai} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 versiones Sportomatic con volante de dirección a la derecha 1969): 2

^{aj} como tuerca de fijación para el soporte en escuadra modelo pequeño sobre el parachoques delantero (únicamente 911 + 912 de 1969): 2

^{ak} como tuerca de fijación del aparato de calefacción del habitáculo por combustible marca WEBASTO (únicamente 911 + 912 1969 para los vehículos equipados con esta opción): 1

^{al} como tuerca de fijación en el buje del soporte inferior del compresor de climatización (911 T/E/S 1969): 1;

^{am} como tuerca para la fijación de la bobina de encendido sobre su chapa de soporte (911 T/E/S 1969): 2

^{an} como tuerca del distribuidor de encendido: 1

911 (70-73) :

Porsche 911 T 2.2 L (1970-1971)¹ (92) ^{a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap} (19)^r (2)^t (5)^{ah,ai} (1)^{aq} (1)^{ar}

Porsche 911 E 2.2 L (1970-1971)² (92) ^{a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap} (3)^h (1)ⁱ (19)^r (2)^t (5)^{ah,ai} (1)^{aq} (1)^{ar}

Porsche 911 E 2.4 L (1972-1973)² (92) ^{a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap} (3)^g (3)^h (1)^I (6)^{n,s} (5)^{ah,ai} (1)^{ar} (4)^{as}

Porsche 911 S 2.2 L (1970-1971)² (92) ^{a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap} (3)^h (1)^I (19)^r (2)^t (5)^{ah,ai} (1)^{aq} (1)^{ar}

Porsche 911 S 2.4 L (1972-1973)² (92) ^{a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap} (3)^g (3)^h (6)^{n,s} (5)^{ah,ai} (1)^{ar} (4)^{as}

Porsche 911 T-V 2.4 L (1972-1973)¹ (84)^{a,b,c,d,e,f,m,o,p,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap} (6)^{n,s} (4)^{aa}
 (5)^{ah,ai} (1)^{ar} (4)^{as}
 Porsche 911 T-E 2.4 L (USA-CAN) (1972-1973)² (92)^{a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap}
 (3)^g (1)ⁱ (6)^{n,s} (4)^{aa} (5)^{ah,ai} (1)^{ar} (4)^{as}
 Porsche 911 T-K 2.4 L (USA-CAN) (1972-1973)³ (92)^{a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap}
 (6)^{h,j} (1)^k (6)^{n,s} (4)^{aa} (5)^{ah,ai} (1)^{ar} (4)^{as}
 Porsche 911 Carrera Coupé (2.7 L) (1973)² (92)^{a,b,c,d,e,f,m,o,p,ac,ad,ae,af,ag,am,an,ao,ap} (1)ⁱ
 (6)^{n,s} (4)^{aa} (5)^{ah,ai} (1)^{ar} (4)^{as}

Notas :

- ¹ con carburadores Zénith
- ² con inyección mecánica
- ³ con inyección continua (CIS)

Instalación adicional específica para vehículos Sportomatic:

Porsche 911 T Coupé / Targa Sportomatic (1970-1971) (6)^q (2)^t (32)^{u,v,w} (2)^{ab} (2)^{aj}
 (5)^{ak,al}
 Porsche 911 E Coupé Sportomatic (1970-1973) (6)^q (2)^t (32)^{u,v,w} (4)^{aa} (2)^{ab} (2)^{aj}
 (5)^{ak,al}
 Porsche 911 E Targa Sportomatic (1971-1973) (6)^q (2)^t (32)^{u,v,w} (4)^{aa} (2)^{aj} (5)^{ak,al}
 Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (1972-1975) (6)^q (4)^{aa} (2)^{ab} (2)^{aj} (5)^{ak,al}
 Porsche 911 T-V Coupé / Targa Sportomatic (1972-1973) (6)^q (32)^{x,y,z} (2)^{ab} (2)^{aj}
 (5)^{ak,al}
 Porsche 911 TE Coupé Sportomatic (USA-CAN) (1972-1973) (6)^q (4)^{aa} (2)^{ab} (2)^{aj}
 (5)^{ak,al}
 Porsche 911 TE Targa Sportomatic (USA-CAN) (1972) (6)^q (4)^{aa} (2)^{ab} (2)^{aj} (5)^{ak,al}
 Porsche 911 TK Coupé / Targa Sportomatic (USA-CAN) (1973) (1)^l (6)^q (4)^{aa} (2)^{aj}
 (5)^{ak,al}

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca para los soportes de los árboles de levas : 34
- ^b como tuerca de fijación sobre cárter de distribución Izquierdo y Derecho : 2
- ^c como tuerca del tensor de cadena de distribución izquierdo : 1
- ^d como tuerca del tensor de cadena de distribución derecho : 1
- ^e como tuerca de fijación de la bomba de aceite en el cárter-motor : 3
- ^f como tuerca de fijación para el radiador de aceite : 4
- ^g como tuerca de fijación para la consola (regulador de presión) del filtro de aceite (911 T-E/E/S 1972 + 911 T-V 1972-73) : 3
- ^h como tuerca de fijación para la consola inferior de la bomba de inyección (911 1970-72 con inyección mecánica + 911 T-K 1972-73 con inyección continua): 3
- ⁱ como tuerca de fijación para la palanca de la varilla del acelerador sobre el conducto de admisión izquierdo (vehículos con inyección mecánica): 1
- ^j como tuerca de fijación para los soportes y silent-blocs de goma de la carcasa del filtro de aire del sistema de inyección (911 T-K 1972-73 con inyección continua): 3
- ^k como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 T-K 1972-73 con inyección continua): 1; **y**
- ^k como tuerca de fijación de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 T-K 1972-73 con inyección continua) : 3

^l como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 T-K Sportomatic 1972-73 con inyección continua): 1; y

^l como tuerca de fijación de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 T-K Sportomatic 1972-73 con inyección continua) : 3

^m como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma de soporte del motor : 4

ⁿ como tuerca de aseguramiento de las patillas de los intercambiadores térmicos al cárter-motor (modelos 1972-73): 2

^o como tuerca de aseguramiento de los intercambiadores térmicos a las culatas : 12

^p como tuerca de fijación para soporte de silenciador de escape trasero : 2

^q como tuerca de fijación para el soporte del servomotor de desengranaje del embrague (para versiones Sportomatic) : 6

^r como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (caja Tipo 901) (911 T/E/S 1970) : 10 ; y

^r como tuerca de fijación de la carcasa delantera de la caja sobre el cárter del diferencial de la caja de cambios (caja Tipo 901) (911 T/E/S 1970) : 9

^s como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma para el soporte de caja de cambios (911 1972-73): 4

^t como tuerca de fijación de la horquilla de la caja de cambios (911 1970-71): 2

^u como tuerca de fijación de la carcasa de caja de cambios sobre el motor (911 T/E Sportomatic 1970-71): 4

^v como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (911 T/E Sportomatic 1970-71): 10

^w como tuerca de fijación de la carcasa delantera de la caja sobre el cárter del diferencial de la caja de cambios (911 T/E Sportomatic 1970-71): 9

^x como tuerca de fijación de la carcasa de caja de cambios sobre el motor (911 T-V Sportomatic 1972-73): 4

^y como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (911 T-V Sportomatic 1972-73): 10

^z como tuerca de fijación de la carcasa delantera sobre el cárter de piñones de la caja de cambios (911 T-V Sportomatic 1972-73): 9

^{aa} como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma para el soporte de caja de cambios (911 T-E/E/S/T-K 1972-73 con caja de cambios Sportomatic) : 4

^{ab} como tuerca de fijación de la horquilla de la caja de cambios (911 T/E 70-71 + 911 T-V 72-73 Sportomatic): 2

^{ac} como tuerca de fijación de los soportes y palancas de la barra estabilizadora delantera: 8

^{ad} como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros : 10

^{ae} como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos : 2

^{af} como tuerca de fijación para el collar de sujeción de la rótula del eje de cambio de marchas de la caja de cambios :1

^{ag} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 con volante de dirección a la izquierda excepto versiones Sportomatic): 2

^{ah} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para el árbol del pedal de embrague (911 con volante de dirección a la derecha) : 3

^{ai} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 con volante de dirección a la derecha excepto versiones Sportomatic): 2

^{aj} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 Sportomatic con el volante de dirección a la izquierda) : 2

^{ak} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para la varilla del acelerador y el tubo-palier del pedal de frenos (911 versiones Sportomatic con volante de dirección a la derecha) : 3

^{al} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 Sportomatic con el volante de dirección a la derecha): 2

^{am} como tuerca de fijación para el soporte en escuadra modelo pequeño sobre el parachoques delantero : 2

^{an} como tuerca de fijación del aparato de calefacción del habitáculo por combustible WEBASTO : 1

^{ao} como tuerca de fijación en el buje del soporte inferior del compresor de climatización (911 1970-73 excepto vehículos para los USA): 1

^{ap} como tuerca para la fijación de la bobina de encendido sobre su chapa de soporte (911 1970-73 excepto vehículos para los USA) : 2

^{aq} como tuerca del distribuidor de encendido (911 1970-71): 1

^{ar} como tuerca del distribuidor de encendido (911 1970-1973) : 1

^{as} como tuerca de fijación para los soportes de los faros de niebla (911 1972-73 equipados con esta opción) : 4

911 74-77 :

Porsche 911 2.7 L (1974-1977) (64)^{a,b,c,d,e,f,o,p,q} (5)^{g,h} (4)^{i,j,aj} (39)^{t,u,v,w,x} (24)^{ac,ad,ae,af} (10)^{ag,ah,ai} (2)^{ak} (5)^{al,am} (1)^{aq} (5)^{ar,as,at,au}

Porsche 911 S 2.7 L (1974-1977) (64)^{a,b,c,d,e,f,o,p,q,aj} (5)^{g,h} (4)^{i,j} (6)ⁿ (39)^{t,u,v,w,x} (24)^{ac,ad,ae,af} (10)^{ag,ah,ai} (2)^{ak} (5)^{al,am} (1)^{aq} (5)^{ar,as,at,au}

Porsche 911 Carrera 2.7 L 129 KW / 175 HP. (1974) (USA-CAN) (64)^{a,b,c,d,e,f,o,p,q} (5)^{g,h} (4)^{ap,aj} (39)^{t,u,v,w,x} (24)^{ac,ad,ae,af} (10)^{ag,ah,ai} (2)^{ak} (5)^{al,am} (1)^{aq} (5)^{ar,as,at,au}

Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975-1977*) (USA-CAN) (64)^{a,b,c,d,e,f,o,p,q,aj} (5)^{g,h} (4)^{r,s} (39)^{t,u,v,w,x} (24)^{ac,ad,ae,af} (10)^{ag,ah,ai} (2)^{ak} (5)^{al,am} (1)^{aq} (5)^{ar,as,at,au}

Porsche 911 S Carrera 2.7 L (1975-1977*) (Versión para California y Japón) (50)^{a,b,c,d,e,f,o,aj} (5)^{g,h} (4)^{r,s} (39)^{t,u,v,w,x} (24)^{ac,ad,ae,af} (10)^{ag,ah,ai} (2)^{ak} (5)^{al,am} (1)^{aq} (5)^{ar,as,at,au}

Porsche 911 Carrera 2.7 L 155 KW / 209 HP. (1974-1976) (64)^{a,b,c,d,e,f,o,p,q,aj} (39)^{t,u,v,w,x} (24)^{ac,ad,ae,af} (10)^{ag,ah,ai} (2)^{ak} (5)^{al,am} (1)^{aq} (5)^{ar,as,at,au}

Porsche 911 Carrera 3.0 L (1976-1977) (64)^{a,b,c,d,e,f,o,p,q,aj} (5)^{g,h} (4)^{i,j} (39)^{t,u,v,w,x} (24)^{ac,ad,ae,af} (10)^{ag,ah,ai} (2)^{ak} (5)^{al,am} (1)^{aq} (5)^{ar,as,at,au}

* Modelo con intercambiadores y reactores térmicos de escape

Instalación adicional específica para vehículos Sportomatic:

Porsche 911 Coupé / Targa Sportomatic (1974-1977) (33)^{m,y,z,aa,ab} (6)^{an,ao,ap}

Porsche 911 Carrera Coupé / Targa Sportomatic (USA-CAN) (1974-1977) (33)^{m,y,z,aa,ab} (6)^{an,ao,ap}

Porsche 911 Carrera Coupé / Targa Sportomatic 3.0 L (1976-1977) (33)^{m,y,z,aa,ab} (6)^{an,ao,ap}

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (1974-1975) (33)^{m,y,z,aa,ab} (6)^{an,ao,ap}

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (USA-CAN) (1975-1977) (33)^{m,y,z,aa,ab} (6)^{an,ao,ap}

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic (California) (1975-1976) (33)^{m,y,z,aa,ab} (6)^{an,ao,ap}

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación sobre cárter de distribución Izquierdo y Derecho : 2
- ^b como tuerca para los soportes de los árboles de levas : 34
- ^c como tuerca del tensor de cadena de distribución izquierdo : 1
- ^d como tuerca del tensor de cadena de distribución derecho : 1
- ^e como tuerca de fijación para el radiador de aceite : 4
- ^f como tuerca de fijación de la bomba de aceite en el cárter-motor : 3
- ^g como tuerca de fijación para los soportes y silent-blocs de goma de la carcasa del filtro de aire del sistema de inyección K-Jetronic (911 + 911 S + 911 Carrera 3.0 L): 4
- ^h como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección K-Jetronic (911 + 911 S + 911 Carrera 3.0 L 1974-76) : 1
- ⁱ como tuerca de fijación de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección K-Jetronic (911 + 911 S + 911 Carrera 3.0 L 1977) : 3
- ^j como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 + 911 S + 911 Carrera 3.0 L 1977) : 1
- ^k como tuerca de fijación para la palanca de la varilla del acelerador sobre el conducto de admisión izquierdo (911 Carrera 2.7 L con inyección mecánica 1974-76) : 1
como tuerca de fijación para la consola inferior de la bomba de inyección mecánica (911 Carrera 2.7 L con inyección mecánica 1974-76) : 3
- ^m como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 Sportomatic 1974-77) : 2
- ⁿ como tuerca de fijación del soporte y silent-bloc superior de la bomba de aire (911 S 1977 versión para Japón únicamente) : 3 ; y
- ⁿ como tuerca de fijación del soporte inferior de la bomba de aire (911 S 1977 versión para Japón únicamente) : 3
- ^o como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma de soporte del motor : 4
- ^p como tuerca de aseguramiento de los intercambiadores térmicos a las culatas (excepto para 911 + 911 S USA-CAN-CAL 1975-77 + Japón 77 con intercambiadores y reactores térmicos de escape) : 12
- ^q como tuerca de fijación para soporte de silenciador de escape trasero : 2
- ^r como tuerca de unión de la válvula medidora de gases de escape al conducto vinculado con el filtro de gases de escape (911 + 911 S USA-CAN-CAL 1975-77 + Japón 77) : 2
- ^s como tuerca de fijación para soporte de silenciador de escape trasero (911 + 911 S USA-CAN-CAL 1975-77 + Japón 77) : 2
- ^t como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios : 12
- ^u como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del diferencial de la caja de cambios : 10
- ^v como tuerca de fijación de la carcasa delantera sobre la carcasa de piñones de la caja de cambios : 9
- ^w como tuerca de fijación para la tapa de la carcasa de la caja de cambios : 4
- ^x como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma para el soporte de caja de cambios : 4
- ^y como tuerca de fijación para el soporte del servomotor de desengranaje del embrague (911 Sportomatic 1974-77) : 6
- ^z como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (911 Sportomatic 1974-77) : 10 ; y

^z como tuerca de fijación de la carcasa delantera sobre la carcasa de piñones de la caja de cambios (911 Sportomatic 1974-77) : 9

^{aa} como tuerca de fijación de la horquilla de la caja de cambios (911 Sportomatic 1974-77) : 2

^{ab} como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma para el soporte de caja de cambios (911 Sportomatic 1974-77) : 4

^{ac} como tuerca de fijación de los soportes y palancas de la barra estabilizadora delantera : 8

^{ad} como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros : 10

^{ae} como tuerca de fijación para la chapa de protección de los discos de frenos traseros : 4

^{af} como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos (para 911 1974-77 sin frenos de potencia): 2

^{ag} como tuerca de fijación para el caballete de apoyo del servofreno (para 911 Carrera 3.0 1977 + 911 77 + 911 S 77 con frenos de potencia): 6

^{ah} como tuerca de fijación para la banda de sujeción del caballete de apoyo del servofreno (para 911 Carrera 3.0 1977 + 911 77 + 911 S 77 con frenos de potencia): 2

^{ai} como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos (para 911 Carrera 3.0 1977 + 911 77 + 911 S 77 con frenos de potencia): 2

^{aj} como tuerca de fijación para el collar de sujeción de la rótula del eje de cambio de marchas de la caja de cambios: 1

^{ak} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 1974-77 con volante de dirección a la izquierda excepto versiones Sportomatic): 2

^{al} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para el árbol del pedal de embrague (911 1974-77 con volante de dirección a la derecha excepto versiones Sportomatic) : 3

^{am} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 1974-77 con volante de dirección a la derecha excepto versiones Sportomatic) : 2

^{an} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales : (911 1974-77 Sportomatic con volante de dirección a la izquierda) : 2

^{ao} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales : (911 1974-77 Sportomatic con volante de dirección a la derecha) : 2

^{ap} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para la varilla del acelerador y el tubo-palier del pedal de frenos (911 Sportomatic 1974-77 con volante de dirección a la derecha) : 3

^{aq} como tuerca de fijación del aparato de calefacción del habitáculo por combustible WEBASTO (911 1974-76) : 1

^{ar} como tuerca de fijación en el buje del soporte inferior del compresor de climatización : 1

^{as} como tuerca para la fijación de la bobina de encendido sobre su chapa de soporte : 2

^{at} como tuerca del distribuidor de encendido : 1

^{au} como tuerca de fijación sobre el servomotor del regulador de velocidad Tempomat (para vehículos equipados con esta opción) : 1

911 Turbo 75-77 :

Porsche 911 Turbo 3.0 L Type 930 (1975-1977)

(172) ^{a,b,c,d,e,f,g,h,i,j,k,l,m,n,o,p,q,r,s,t,u,v,w,x,y,z,af,aj,ak,al} (10)^{aa,ab,ac} (2)^{ag} (3)^{ah} (2)^{ai}

Porsche 911 Turbo Carrera 3.0 L Type 930 (USA-CAN) (1976-1977)

(172) ^{a,b,c,d,e,f,g,h,i,j,k,l,m,n,o,p,q,r,s,t,u,v,w,x,y,z,af,aj,ak,al} (10)^{aa,ab,ac} (2)^{ag} (3)^{ah} (2)^{ai}

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación sobre cárter de distribución Izquierdo y Derecho : 2
- ^b como tuerca para los soportes de los árboles de levas : 34
- ^c como tuerca del tensor de cadena de distribución izquierdo : 1
- ^d como tuerca del tensor de cadena de distribución derecho : 1
- ^e como tuerca de fijación para el radiador de aceite : 4
- ^f como tuerca de fijación de la bomba de aceite en el cárter-motor : 3
- ^g como tuerca de fijación de los silent-blocs y del ángulo de sujeción del regulador de la mezcla del sistema de inyección : 5
- ^h como tuerca de fijación para la carcasa del filtro de aire : 2
- ⁱ como tuerca de fijación de los silent-blocs de goma y de los soportes de la carcasa del filtro de aire : 4
- ^j como tuerca de fijación del múltiple de admisión : 12
- ^k como tuerca de fijación de los silent-blocs sobre el múltiple de admisión : 2
- ^l como tuerca de fijación de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección K-Jetronic : 3
- ^m como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección K-Jetronic : 1
- ⁿ como tuerca de fijación de los bujes y soportes de goma sobre el tornillo de tamaño M8 x 120 mm. de la bomba de aire : 1
- ^o como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma de soporte del motor : 4
- ^p como tuerca de aseguramiento de los intercambiadores térmicos a las culatas : 12
- ^r como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios : 12
- ^s como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del diferencial de la caja de cambios : 10
- ^t como tuerca de fijación de la carcasa delantera sobre la carcasa de piñones de la caja de cambios : 9
- ^u como tuerca de fijación para la placa de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios : 10
- ^v como tuerca de fijación para la tapa de la carcasa de la caja de cambios : 4
- ^{v¹} como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma para el soporte de caja de cambios : 4
- ^w como tuerca de fijación de los soportes y palancas de la barra estabilizadora delantera : 8
- ^x como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros : 10
- ^y como tuerca de fijación para la chapa de protección de los discos de frenos traseros : 2
- ^z como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos (911 Turbo 1975-77 sin frenos de potencia) : 2
- ^{aa} como tuerca de fijación para el caballete de apoyo del servofreno (911 Turbo 75-77 con frenos de potencia) : 6
- ^{ab} como tuerca de fijación para la banda de sujeción del caballete de apoyo del servofreno (911 Turbo 1975-77 con frenos de potencia) : 2
- ^{ac} como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos (911 Turbo 1977 con frenos de potencia) : 2
- ^{af} como tuerca de fijación para el collar de sujeción de la rótula del eje de cambio de marchas de la caja de cambios : 1
- ^{ag} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 Turbo 1975-77 con el volante de dirección a la izquierda) : 2

^{ah} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para la varilla del acelerador y el tubo-palier del pedal de frenos (911 Turbo 1975-77 con el volante de dirección a la derecha) : 3

^{ai} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 Turbo 1975-77 con el volante de dirección a la derecha) : 2

^{aj} como tuerca de fijación en el buje del soporte inferior del compresor de climatización : 1

^{ak} como tuerca para la fijación de la bobina de encendido sobre su chapa de soporte : 2

^{al} como tuerca del distribuidor de encendido : 1

911 SC + 911 Turbo 78-83 :

Porsche 911 SC 3.0 L (1978-1983) (87) ^{a,b,c,d,e,f,v,y,ac,ai,an,ao,ap,aq,ar,as,aw,ax,ay}
(66) ^{g,j,k,s,w,x,z,aa,ad,ak,am,at}

Porsche 911 Turbo 3.3 L Tipo 930 (1978-1983)
(87) ^{a,b,c,d,e,f,v,y,ac,ai,an,ao,ap,aq,ar,as,aw,ax,ay} (56) ^{h,m,n,o,p,q,r,t,u,ab,al,au,av}

Instalación adicional específica para vehículos Sportomatic:

Porsche 911 SC 3.0 L con caja de cambios Sportomatic (1978-1980) (33) ^{i,ae,af,ag,ah}

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación para las tapas de los cárteres de distribución Izquierdo y Derecho : 3

^b como tuerca para los soportes de los árboles de levas : 34

^c como tuerca del tensor de cadena de distribución izquierdo : 1

^d como tuerca del tensor de cadena de distribución derecho : 1

^e como tuerca de fijación para el radiador de aceite : 4

^f como tuerca de fijación de la bomba de aceite en el cárter-motor : 3

^g como tuerca de fijación para los soportes y silent-blocs de goma de la carcasa del filtro de aire del sistema de inyección K-Jetronic (911 SC) : 4

^h como tuerca de fijación del soporte de la carcasa del filtro de aire (911 Turbo) : 2

ⁱ como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (sistema de vacío para desengranaje del embrague, 911 Sportomatic): 2

^j como tuerca de fijación para la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 SC) : 3

^k como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 SC) : 1

^m como tuerca de fijación del múltiple de admisión (911 Turbo) : 12

ⁿ como tuerca de fijación para la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 Turbo): 3

^o como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 Turbo): 1

^p como tuerca de fijación para la base de la sonda de sobrealimentación de presión del Turbo (911 Turbo 1979-83): 1

^q como tuerca de fijación de los silent-blocs y del ángulo de sujeción del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 Turbo) : 7

^r como tuerca de fijación del soporte angular sobre el buje del intercambiador aire-aire del Turbo : 1

^r como tuerca de fijación del soporte angular del intercambiador aire-aire del Turbo sobre su chapa de montaje : 2

^s como tuerca de fijación del soporte y silent-bloc superior de la bomba de aire (911 SC) : 3 ; y

^s como tuerca de fijación del soporte inferior de la bomba de aire (911 SC) : 3

^t como tuerca de fijación del soporte de montaje superior para la bomba de aire del Turbo (911 Turbo): 3

^u como tuerca de fijación del soporte inferior para la bomba de aire del Turbo (911 Turbo): 1

^v como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma de soporte del motor : 4

^w como tuerca de aseguramiento de los intercambiadores térmicos a las culatas : 12

^x como tuerca de fijación para soporte de silenciador de escape trasero (911 SC): 2

^y como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios : 12

^z como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del diferencial de la caja de cambios (911 SC) : 10

^{aa} como tuerca de fijación de la carcasa delantera sobre la carcasa de piñones de la caja de cambios : 9

^{ab} como tuerca de fijación para la placa de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios (911 Turbo) : 10

^{ac} como tuerca de fijación para la tapa de la carcasa de la caja de cambios : 4

^{ad} como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma para el soporte de caja de cambios (911 SC) : 4

^{ae} como tuerca de fijación para el soporte del servomotor de desengranaje del embrague (911 SC 78-80 Sportomatic) : 6

^{af} como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (911 SC 1978-80 Sportomatic) : 10 ; y

^{af} como tuerca de fijación de la carcasa delantera sobre la carcasa del diferencial de la caja de cambios (911 SC 1978-80 Sportomatic) : 9

^{ag} como tuerca de fijación de la horquilla de la caja de cambios (911 SC 78-80 Sportomatic) : 2;

^{ah} como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma del soporte de la caja de cambios (911 SC 78-80 Sportomatic) : 4

^{ai} como tuerca de fijación sobre el buje del tubo de protección de la columna de dirección (911 SC + 911 Turbo 78-83 con volante de dirección a la izquierda) : 1

^{ak} como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros (911 SC) : 10

^{al} como tuerca de fijación del plato portafrenos de los frenos delanteros (911 Turbo) : 10

^{am} como tuerca de fijación para la chapa de protección de los discos de frenos traseros con frenos de potencia (911 SC): 4

^{an} como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos (911 SC + 911 Turbo 1978-83 con frenos de potencia) : 2

^{ao} como tuerca de fijación para el caballete de apoyo del servofreno (911 SC + 911 Turbo 78-83 con frenos de potencia) : 6

^{ap} como tuerca de fijación para la banda de sujeción del caballete de apoyo del servofreno (911 SC + 911 Turbo 78-83 con frenos de potencia) : 2

^{aq} como tuerca de fijación para el collar de sujeción de la rótula del eje de cambio de marchas de la caja de cambios : 1

^{ar} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 SC + 911 Turbo 78-83 con volante de dirección a la derecha) : 2

^{as} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para la varilla del acelerador y el tubo-palier del pedal de frenos (911 SC + 911 Turbo 78-83 con volante de dirección a la derecha) : 3

^{at} como tuerca de fijación en el buje del soporte inferior del compresor de climatización YORK (911 SC): 2

^{au} como tuerca de fijación en el buje del soporte inferior del compresor de climatización YORK (911 Turbo): 3

^{av} como tuerca de fijación sobre la cuna de soporte del compresor de climatización NIPPON-DENSO (911 Turbo): 1

^{aw} como tuerca del distribuidor de encendido : 1

^{ax} como tuerca para la fijación de la bobina de encendido sobre su chapa de soporte : 2

^{ay} como tuerca de fijación sobre el servomotor del regulador de velocidad (para vehículos equipados con esta opción): 1

911 Carrera + 911 Turbo 84-86 :

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-1986) (98) ^{a,b,c,d,e,g,h,p,q,r,u,x,ad,ag,ah,ai,aj,ak} (7)^m
(50)^{s,t,w,y,aa,ac} (1)^z (5)^{ae,af} (1)^{al}

Porsche 911 Carrera 3.2 L Turbo-Look (1984) (98) ^{a,b,c,d,e,g,h,p,q,r,u,x,ad,ag,ah,ai,aj,ak}
(50)^{s,t,w,y,aa,ac} (1)^z (10)^{ab} (5)^{ae,af} (1)^{al}

Porsche 911 Turbo 3.3 L Tipo 930 (1984-1986) (83) ^{a,b,c,d,e,g,h,p,r,u,x,ad,ag,ah,ak}
(42) ^{f,i,j,k,l,n,o,v,ai,aj} (1)^z (10)^{ab} (5)^{ae,af} (1)^{al}

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación para las tapas de las carcasas de cadenas de distribución Izquierda y Derecha : 4

^b como tuerca para los soportes de los árboles de levas : 34

^c como tuerca del tensor de cadena de distribución izquierdo : 1

^d como tuerca del tensor de cadena de distribución derecho : 1

^e como tuerca de fijación para el radiador de aceite : 4

^f como tuerca de fijación del soporte de la carcasa del filtro de aire (911 Turbo) : 2

^g como tuerca de fijación para la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección K-Jetronic (911 Turbo) ou L-Jetronic (911 Carrera) : 3

^h como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección K-Jetronic (911 Turbo) ou L-Jetronic (911 Carrera): 1

ⁱ como tuerca de fijación del múltiple de admisión (911 Turbo) : 12

^j como tuerca de fijación para la base de la sonda de sobrealimentación de presión del Turbo : 1

^k como tuerca de fijación de los silent-blocs y del ángulo de sujeción del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 Turbo) : 7

^l como tuerca de fijación del soporte angular sobre el buje del intercambiador aire-aire del Turbo: 1 ; y

^l como tuerca de fijación del soporte angular del intercambiador aire-aire del Turbo sobre su chapa de montaje : 2

^m como tuerca de fijación del soporte y silent-bloc superior de la bomba de aire (911 Carrera con motor Tipo M930.26 Australia-Suiza-Suecia 1985-88 con inyección de aire) : 3 ; y

^m como tuerca de fijación del soporte inferior de la bomba de aire (911 Carrera con motor Tipo M930.26 Australia-Suiza-Suecia 1985-88 con inyección de aire) : 4

- ⁿ como tuerca de fijación del soporte de montaje superior para la bomba de aire del Turbo (911 Turbo) : 3
- ^o como tuerca de fijación del soporte inferior para la bomba de aire del Turbo (911 Turbo) : 1
- ^p como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma de soporte del motor : 4
- ^q como tuerca de aseguramiento de los intercambiadores térmicos a las culatas (solo 911 Carrera) : 12
- ^r como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (911 Carrera + 911 Turbo) : 12
- ^s como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios y de la chapa de protección del serpentín de enfriamiento (911 Carrera 1984-86 con serpentín de enfriamiento de aceite de caja de cambios) : 12
- ^t como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del diferencial de la caja de cambios (911 Carrera 1984-86) : 10
- ^u como tuerca de fijación de la carcasa delantera sobre la carcasa de piñones de la caja de cambios (911 Carrera + 911 Turbo 1984-86): 10;
- ^v como tuerca de fijación para la placa de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios (911 Turbo 1984-86 con caja de cambios de 4 marchas + reversa) : 10;
- ^w como tuerca de fijación para las placas internas de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios (911 Carrera 1984-86 caja de 5 cambios de marchas + reversa) : 10
- ^x como tuerca de fijación para la tapa de la carcasa de la caja de cambios : 4
- ^y como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma del soporte de la caja de cambios (911 Carrera) : 4
- ^z como tuerca de fijación sobre el buje del tubo de protección de la columna de dirección (911 Carrera + 911 Turbo 1984-86 con volante de dirección a la izquierda) : 1
- ^{aa} como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros : 10
- ^{ab} como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros (911 Turbo-Look 1984 + 911 Turbo 1984-86) : 10
- ^{ac} como tuerca de fijación para la chapa de protección de los discos de frenos traseros (911 Carrera) : 4
- ^{ad} como tuerca de fijación para el collar de sujeción de la rótula del eje de cambio de marchas de la caja de cambios : 1
- ^{ae} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 Carrera + 911 Turbo 1984-86 con volante de dirección a la derecha) : 2
- ^{af} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para la varilla del acelerador (911 Carrera + 911 Turbo 1984-86 con volante de dirección a la derecha) : 3
- ^{ag} como tuerca de fijación sobre la cuna de soporte del compresor de climatización : 2
- ^{ah} como tuerca de fijación del soporte lateral de refuerzo del compresor de climatización : 1
- ^{ai} como tuerca del distribuidor de encendido : 1
- ^{aj} como tuerca para la fijación de la bobina de encendido sobre su chapa de soporte : 2;
- ^{ak} como tuerca de fijación del cable de la batería sobre el solenoide del motor de arranque : 1
- ^{al} como tuerca de fijación sobre el servomotor del regulador de velocidad (para vehículos equipados con esta opción): 1

911 Carrera + 911 Turbo 87-89 :

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-1989) (67)^{a,b,c,d,e,g,h,p,ag,al,am,an,ao,ap,aq,ar,as,at,au} (7)^m
 (40)^{q,r,s,ac,ae} (31)^{u,v,aa,ai} (1)^{ab} (10)^{ad} (6)^{ah,aj,ak} (1)^{av}

Porsche 911 Carrera 3.2 L Speedster (1989) (67)^{a,b,c,d,e,g,h,p,ag,al,am,an,ao,ap,aq,ar,as,at,au}
 (7)^m (26)^{q,r,s} (31)^{u,v,aa,ai} (1)^{ab} (6)^{ah,aj,ak}
 Porsche 911 Turbo 3.3 L Tipo 930 (1987-1989)
 (67)^{a,b,c,d,e,g,h,p,r,ag,al,am,an,ao,ap,aq,ar,as,at,au} (33)^{f,i,j,k,l,n,o} (46)^{t,w,x,y,z,af} (31)^{u,v,aa,ai} (1)^{ab}
 (10)^{ad} (6)^{ah,aj,ak} (1)^{av} (2)^{aw}

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación para las tapas de las carcasas de cadenas de distribución Izquierda y Derecha : 4

^b como tuerca para los soportes de los árboles de levas : 34

^c como tuerca del tensor de cadena de distribución izquierdo : 1

^d como tuerca del tensor de cadena de distribución derecho : 1

^e como tuerca de fijación para el radiador de aceite : 4

^f como tuerca de fijación del soporte de la carcasa del filtro de aire (911 Turbo) : 2

^g como tuerca de fijación para la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección K-Jetronic (911 Turbo) o L-Jetronic (911 Carrera) : 3

^h como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección K-Jetronic (911 Turbo) o L-Jetronic (911 Carrera) : 1

ⁱ como tuerca de fijación del múltiple de admisión (911 Turbo) : 12

^j como tuerca de fijación para la base de la sonda de sobrealimentación de presión del Turbo : 1

^k como tuerca de fijación de los silent-blocs y del ángulo de sujeción del regulador de la mezcla del sistema de inyección (911 Turbo) : 7

como tuerca de fijación del soporte angular sobre el buje del intercambiador aire-aire del Turbo: 1 ; y

^l como tuerca de fijación del soporte angular del intercambiador aire-aire del Turbo sobre su chapa de montaje : 2

^m como tuerca de fijación del soporte y silent-bloc superior de la bomba de aire (911 Carrera con motor Tipo M930.26 Australia-Suiza-Suecia 1985-88 con inyección de aire) : 3 ; y

^m como tuerca de fijación del soporte inferior de la bomba de aire (911 Carrera con motor Tipo M930.26 Australia-Suiza-Suecia 1985-88 con inyección de aire) : 4

ⁿ como tuerca de fijación del soporte de montaje superior para la bomba de aire del Turbo (911 Turbo) : 3

^o como tuerca de fijación del soporte inferior para la bomba de aire del Turbo (911 Turbo): 1

^p como tuerca de fijación para los silent-blocs de goma de soporte del motor : 4

^q como tuerca de aseguramiento de los intercambiadores térmicos a las culatas (solo 911 Carrera): 12

^r como tuerca de fijación del cilindro receptor de embrague sobre la carcasa de la caja de cambios (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 con embrague hidráulico y caja de cambios Tipo G50 de 5 marchas + reversa) : 2

^s como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 con embrague hidráulico y caja de cambios Tipo G50 de 5 marchas + reversa) : 12

^t como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (911 Turbo 1985-88 con caja de cambios Tipo G930.36 con embrague manual de 4 marchas + reversa) : 12

^u como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del diferencial de la caja de cambios (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 con embrague hidráulico y caja de cambios Tipo G50 con 5 marchas y reversa) : 10

^v como tuerca de fijación de la carcasa delantera sobre la carcasa de piñones de la caja de cambios (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 con embrague hidráulico y caja de cambios Tipo G50 con 5 marchas y reversa) : 10

^w como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del diferencial de la caja de cambios (911 Turbo 1985-88 con caja de cambios Tipo G930.36 de 4 marchas + reversa) : 10

^x como tuerca de fijación de la carcasa delantera sobre la carcasa de piñones de la caja de cambios (911 Turbo 1985-88 con caja de cambios Tipo G930.36 de 4 marchas + reversa): 9

^y como tuerca de fijación para la placa de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios (911 Turbo 1985-88 con caja de cambios Tipo G930.36 de 4 marchas + reversa): 10

^z como tuerca de fijación para la tapa de la carcasa de la caja de cambios (911 Turbo 1985-88 con caja de cambios Tipo G930.36 de 4 marchas + reversa) : 4

^{aa} como tuerca de fijación para la placa de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 con caja de cambios Tipo G50 de 5 marchas + reversa) : 10

^{ab} como tuerca de fijación sobre el buje del tubo de protección de la columna de dirección (911 Carrera + 911 Turbo 1987-89 con volante de dirección a la izquierda) : 1

^{ac} como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros (911 Carrera) : 10

^{ad} como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros (911 Carrera opción Turbo-Look 1987-89 + 911 Turbo 1987-89) : 10

^{ae} como tuerca de fijación para la chapa de protección de los discos de frenos traseros (911 Carrera) : 4

^{af} como tuerca de fijación para el collar de sujeción de la rótula del eje de cambio de marchas de la caja de cambios (911 Turbo 1985-88 con caja de cambios Tipo G930.36 de 4 marchas + reversa): 1

^{ag} como tuerca de fijación del cuerpo de cojinete flexible (flector) a la varilla de mando de la caja de cambios (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 con caja de cambios Tipo G50 de 5 marchas + reversa) : 2

^{ah} como tuerca de fijación del tubo para el pedal de frenos (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 89 con volante de dirección a la derecha): 1

^{ai} como tuerca de ajuste sobre el eje de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (911 Carrera 1987-89 + 911 Turbo 1989 con caja de cambios Tipo G50 de 5 marchas + reversa) : 1

^{aj} como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (911 Carrera + 911 Turbo 1987-89 con volante de dirección a la derecha) : 2

^{ak} como tuerca de fijación del soporte izquierdo del conjunto de pedales para la varilla del acelerador (911 Carrera + 911 Turbo 1987-89 con volante de dirección a la derecha) : 3

^{al} como tuerca de fijación sobre la cuna de soporte del compresor de climatización : 2

^{am} como tuerca de fijación del soporte lateral de refuerzo del compresor de climatización : 1

^{an} como tuerca de fijación para el silent-bloc y la abrazadera de la mangueta del condensador de climatización : 2

^{ao} como tuerca del distribuidor de encendido: 1

^{ap} como tuerca para la fijación de la bobina de encendido sobre su chapa de soporte : 2

- ^{aq} como tuerca de fijación del cable de la batería sobre el solenoide del motor de arranque : 1
- ^{ar} como tuerca de fijación del soporte de las bocinas del kláxon : 1
- ^{as} como tuerca de fijación del eje del motor de limpiaparabrisas delantero sobre el soporte articulado de los brazos de limpiaparabrisas : 1
- ^{at} como tuerca de fijación de la palanca de la barra articulada sobre el eje móvil del motor de limpiaparabrisas trasero : 1
- ^{au} como tuerca de fijación del brazo del limpiaparabrisas trasero sobre su eje móvil : 1
- ^{av} como tuerca de fijación sobre el servomotor del regulador de velocidad (911 Carrera + 911 Turbo 1987 para vehículos equipados con esta opción): 1
- ^{aw} como tuerca de fijación de la bieleta de conexión corta con el eje de accionamiento de los faros retractables (911 Turbo 1988-89 Versión Slant Nose) : 2

964 Carrera 2/4/RS + 964 Turbo 89-94 :

- Porsche 964 Carrera 4 (1989-1994) (30)^b (50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af} (14)^{r,t}
- Porsche 964 Carrera 2 (1990-1994) (30)^b (50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af} (2)^o
- Porsche 964 Carrera 2 Tiptronic (1990-1994) (30)^b (50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af} (2)^o
- Porsche 964 Carrera 2 Speedster (1993-1994) (30)^b (50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af} (2)^o
- Porsche 964 Carrera RS M003 Versión Club-Sport (1992) (30)^b
(50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af}
- Porsche 964 Carrera RS M002 Versión Touring (1992) (30)^b (50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af}
- Porsche 964 Carrera RS America (USA-CAN) (1992-1993) (30)^b
(50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af}
- Porsche 964 Carrera 2 Turbo-Look (1992-1994) (30)^b (50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af} (2)^o
- Porsche 964 Carrera 4 Turbo-Look (1991-1994) (30)^b (50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af}
(14)^{r,t}
- Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-1992) (40)^{a,c,d,e} (33)^{f,g,h,i,ja,j,k,l,aa,ac}
(50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af} (3)^{aa,ac}
- Porsche 964 Turbo 3.6 L Tipo 965 (1993-1994) (30)^b (34)^{f,g,h,i,ja,j,k,l,aa,ac} (1)^x
(50)^{m,n,p,q,s,w,y,z,ab,ad,ae,af}

Instalación adicional específica para vehículos equipados con caja de cambios Tiptronic:

- Porsche 964 Carrera 2 Tiptronic (1990-1994) (2)^{u,v}

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación lateral de las carcasas de cadenas de distribución Izquierda y Derecha (964 Turbo 3.3 L) : 4
- ^b como tuerca para los soportes de los árboles de levas (964 Carrera + 964 Turbo 3.6 L): 30
- ^c como tuerca para los soportes de los árboles de levas (964 Turbo 3.3 L): 34
- ^d como tuerca del tensor de cadena de distribución izquierdo (964 Turbo 3.3 L): 1
- ^e como tuerca del tensor de cadena de distribución derecho (964 Turbo 3.3 L): 1
- ^f como tuerca de fijación de la placa de fijación sobre la carcasa de la turbina de enfriamiento (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 2
- ^g como tuerca de fijación del soporte de la carcasa del filtro de aire (964 Turbo 3.3 + 3.6 L): 2

- ^h como tuerca de fijación para la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (964 Turbo 3.3 + 3.6 L): 2 ; y
- ^h como tuerca de fijación de la pieza de soporte del varillaje del acelerador en el lado izquierdo de la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (964 Turbo 3.3 + 3.6 L): 1
- ⁱ como tuerca de fijación para la palanca del lado derecho sobre la consola del regulador de la mezcla del sistema de inyección (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 1
- ^{ia} como tuerca de fijación del múltiple de admisión (964 Turbo 3.3 + 3.6 L): 12
- ^j como tuerca de fijación de los silent-blocs y del ángulo de sujeción del regulador de la mezcla del sistema de inyección (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 7
- ^k como tuerca de fijación del soporte de montaje superior para la bomba de aire del Turbo (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 3
- ^l como tuerca de fijación del soporte inferior para la bomba de aire del Turbo (964 Turbo 3.3 + 3.6 L) : 1
- ^m como tuerca de fijación del cilindro receptor de embrague sobre la carcasa de la caja de cambios : 2
- ⁿ como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios y de los soportes laterales izquierdo y derecho de la caja : 12
- ^o como tuerca para asegurar la cubierta del orificio del lado derecho de la carcasa del diferencial de la caja de cambios (964 Carrera 2 1990-94 excepto versiones para USA y Canadá) : 2
- ^p como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del diferencial de la caja de cambios (964 Carrera 2/4 + RS + 964 Turbo): 12
- ^q como tuerca de fijación de la carcasa intermedia a la carcasa de los piñones de la caja de cambios (únicamente para 964 Carrera 4) : 10
- ^r como tuerca de fijación de la carcasa del distribuidor de la caja de cambios a la carcasa intermedia (únicamente para 964 Carrera 4): 8
- ^s como tuerca de fijación para la placa de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios: 10
- ^t como tuerca de fijación para la tapa lateral del grupo de transmisión de la caja a las ruedas delanteras (únicamente 964 Carrera 4) : 8
- ^u como tuerca de fijación sobre el buje del convertidor de la caja de cambios Tiptronic (964 C2 Tiptronic 1990-94) : 1
- ^v como tuerca de fijación de la abrazadera de los conductos intermedios IDA y VUELTA del radiador de la caja de cambios Tiptronic (964 Carrera 2 Tiptronic 1990-94) : 1
- ^w como tuerca de fijación de los soportes superiores (cabezas) de los amortiguadores delanteros : 8
- ^x como tuerca de fijación sobre el pedal de embrague del bulón excéntrico vinculado al servomuelle del pedal de embrague (964 Turbo 3.6 L 1993-94) : 1
- ^y como tuerca de fijación de la pieza de apoyo central sobre el túnel para el soporte de la banda protectora de rodillas (parte inferior del tablero de instrumentos) : 1
- ^z como tuerca para el bulón de ajuste de M8 x 55 mm. de la placa inferior del compresor de climatización – ajuste de la tensión de la correa de climatización (964 Carrera 2/4 + RS) : 1
- ^{aa} como tuerca de fijación del soporte lateral de refuerzo del compresor de climatización (964 Turbo) : 1 ; y
- ^{aa} como tuerca para el bulón de ajuste de de M8 x 55 mm. ubicado en la cuna de soporte del compresor de climatización para el ajuste de la correa (964 Turbo) : 1

^{ab} como tuerca de fijación de las abrazaderas de soporte y de la goma de espaciamiento de los conductos de climatización delanteros (tubería de presión y refrigerante) entre el ventilador eléctrico y el secador : 1

^{ac} como tuerca del distribuidor de encendido (964 Turbo) : 1

^{ad} como tuerca de fijación del cable de la batería sobre el solenoide del motor de arranque : 1

^{ae} como tuerca de fijación del eje del motor de limpiaparabrisas delantero sobre el soporte articulado de los brazos de limpiaparabrisas: 1

^{af} como tuerca de fijación del brazo del limpiaparabrisas trasero sobre su eje móvil : 1

993 Carrera /C4/RS + 993 Turbo 94-98 :

Porsche 993 Carrera (1994-1998) (39)^{b,e,f,i,k,m,n,o} (11)^c (1)^l (1)^p

Porsche 993 Carrera RS (1995-1996) (39)^{b,e,f,i,k,m,n,o} (11)^c

Porsche 993 Carrera 4 (1995-1998) (39)^{b,e,f,i,k,m,n,o} (11)^c (20)^{g,h}

Porsche 993 Carrera Turbo-Look (1996-1998) (39)^{b,e,f,i,k,m,n,o} (11)^c

Porsche 993 Carrera S (1997-1998) (39)^{b,e,f,i,k,m,n,o} (11)^c

Porsche 993 Carrera 4S (1996-1998) (39)^{b,e,f,i,k,m,n,o} (11)^c (20)^{g,h}

Porsche 993 Turbo (1995-1998) (3)^{a,d} (39)^{b,e,f,i,k,m,n,o} (20)^{g,h} (1)^l

Porsche 993 Turbo S (1997-1998) (3)^{a,d} (39)^{b,e,f,i,k,m,n,o} (20)^{g,h} (1)^l

Instalación adicional específica para vehículos equipados con caja de cambios Tiptronic:

Porsche 993 Carrera 2 Tiptronic (1994-1998) (1)^j

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación de tubo calefactor / tubo de aire caliente del escape – sistema de escape (993 Turbo): 2

^b como tuerca de fijación del cilindro receptor de embrague en la carcasa de la caja de cambios : 2

^c como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (993 Carrera + RS + Carrera 4/4S) : 11

^d como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (993 Turbo 1995-98 con diferencial autoblocante 40% opción M220) : 1

^e como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del diferencial de la caja de cambios : 10

^f como tuerca de fijación de la carcasa delantera de la caja de cambios a la carcasa de los piñones (993 Carrera 1994-98 + 993 Carrera RS 1995) : 10

^g como tuerca de fijación de la carcasa intermedia de la caja de cambios a la carcasa de los piñones (993 Turbo con diferencial autoblocante 40% opción M220 + 993 4/4S 1995-98) : 10

^h como tuerca de fijación de la carcasa del distribuidor de la caja a la carcasa intermedia de la caja de cambios (993 Turbo con diferencial autoblocante 40% opción M220 + 993 4/4S 1995-98): 10

ⁱ como tuerca de fijación para la placa de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios : 12

^j como tuerca de fijación sobre el buje del convertidor de la caja de cambios Tiptronic (993 Carrera 2 Tiptronic 1994-98): 1

^k como tuerca de fijación de la pieza de apoyo central sobre el túnel para el soporte de la banda protectora de rodillas (parte inferior del tablero de instrumentos) : 1

^l como tuerca para el bulón de ajuste de tamaño M8 x 55 mm. de la placa inferior del compresor de climatización – ajuste de la correa de climatización (993 Carrera 2/4 1994-95 + 993 Turbo 1995-98) : 1

^m como tuerca de fijación de las abrazaderas de soporte y de la goma de espacamiento de los conductos de climatización delanteros (tubería de presión y refrigerante) entre el ventilador eléctrico y el secador : 1

ⁿ como tuerca de fijación del eje del motor de limpiaparabrisas delantero sobre el soporte articulado de los brazos de limpiaparabrisas : 1

^o como tuerca de fijación de los brazos del limpiaparabrisas delantero sobre sus ejes móviles : 2

^p como tuerca de fijación del brazo del limpiaparabrisas trasero sobre su eje móvil (993 Targa 1996-98) : 1

996 98-05 :

Porsche 996 Carrera (1998-1999) (2)^a

Porsche 996 Carrera 2 (2000-2005) (2)^a

Porsche 996 Carrera 4 (1999-2005) (2)^a

Porsche 996 Carrera 4S (2002-2005) (2)^a

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de ajuste del tirante del cable del freno de mano : 2

996 Turbo + 996 GT2 01-05 :

Porsche 996 Turbo (2001-2005) (2)^b

Porsche 996 GT2 (2001-2005) (6)^{a,b}

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación para las bridas de cojinetes (partes interiores) sobre los brazos transversales inferiores izquierdo y derecho de la suspensión delantera (partes exteriores) (996 GT2) : 4

^b como tuerca de ajuste del tirante del cable del freno de mano : 2

996 GT3 99-05 + 996 GT3 RS 04 :

Porsche 996 GT3 3.6 L 265 KW / 360 HP. (1999-2001) (6)^{a,c}

Porsche 996 GT3 3.6 L 280 KW / 381 HP. (2004-2005) (6)^{a,,c}

Porsche 996 GT3 RS 3.6 L 280 KW / 381 HP. (2004) (8)^{a,b,c}

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación para las bridas de cojinetes (partes interiores) sobre los brazos transversales inferiores izquierdo y derecho de la suspensión delantera (partes exteriores): 4

^b como tuerca de fijación para las bridas de cojinetes (partes interiores) sobre los brazos transversales inferiores izquierdo y derecho de la suspensión trasera (partes exteriores) 996 GT3 RS M004 Versión Calle: 2

^c como tuerca de ajuste del tirante del cable del freno de mano : 2

997 GT3 07-10 + 997 GT3 RS 10 :

Porsche 997 GT3 3.6 L 305 KW / 415 HP. (2007-2009) (2)^a

Porsche 997 GT3 3.8 L 320 KW / 435 HP. (2010) (2)^a

Porsche 997 GT3 RS 3.8 L 320 KW / 435 HP. (2010) (6)^{a,b}

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación sobre la carcasa de piñones de la caja de cambios : 2

^b como tuerca de fijación sobre los brazos transversales inferiores izquierdo y derecho de la suspensión trasera (partes exteriores) (997 GT3 RS 2010) : 4

914-4 + 914-6 70-76 :

Porsche 914-6 2.0 L (1970-1972) (85)^{a,b,c,d,e,f,g,h,i,o,q,r,ac,ad} (4)^p (1)^t (13)^{aa,ab,ae,af,ah}
(2)^w (2)^x (4)^y

Instalación adicional específica para vehículos Sportomatic:

Porsche 914-6 Sportomatic 2.0 L (1970-1971) (26)^{j,k,l,m,n,x} (2)^w (2)^x

Porsche 914 1.7 L (1970-1973) (2)ⁱ (4)^p (2)^r (1)^t (2)^u (13)^{aa,ab,ae,af,ah} (1)^v (2)^w (2)^x
(4)^y

Porsche 914 2.0 L (1973-1976) (2)^r (2)^s (2)^u (14)^{aa,ab,ae,af,ag,ah} (1)^v (2)^w (2)^x (4)^y
(4)^z

Porsche 914 1.8 L (1974-1976) (2)^r (2)^s (2)^u (14)^{aa,ab,ae,af,ag,ah} (1)^v (2)^w (2)^x (4)^y
(4)^z

Porsche 914 Tipo V 1.8 L (1974-1976) (2)^r (2)^s (2)^u (14)^{aa,ab,ae,af,ag,ah} (1)^v (2)^w (2)^x
(4)^y (4)^z

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca para los soportes de los árboles de levas (914-6 1970-72) : 30

^b como tuerca de fijación lateral de las carcasas de cadenas de distribución Izquierda y Derecha (914-6 1970-72) : 4

^c como tuerca del tensor de cadena de distribución izquierdo (914-6 1970-72) : 1

^d como tuerca del tensor de cadena de distribución derecho (914-6 1970-72) : 1

^e como tuerca de fijación de la bomba de aceite en el cárter-motor (914-6 1970-72) : 4

^f como tuerca de fijación para el radiador de aceite (914-6 1970-72) : 3

^g como tuerca de fijación del soporte del silenciador trasero de escape (914-6 1970-72) :
2

^h como tuerca de aseguramiento de las patillas de los intercambiadores térmicos al cárter-motor (914-6 1970-72) : 3

^h como tuerca de aseguramiento de los intercambiadores térmicos a las culatas (914-6 1970-72) : 12

ⁱ como tuerca de fijación de la horquilla de la caja de cambios (caja de cambios de 5 marchas + reversa) (914-4 1970-72) : 2

^j como tuerca de fijación de la horquilla de la caja de cambios (914-6 Sportomatic 1970-71) : 2

^k como tuerca de fijación para el soporte del servomotor de desengranaje del embrague (914-6 Sportomatic 1970-71) : 6

- ^l como tuerca de fijación de la carcasa de caja de cambios sobre el motor (914-6 Sportomatic 1970-71) : 4
- ^m como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios (914-6 Sportomatic 1970-71) : 10
- ⁿ como tuerca de fijación de la horquilla de la caja de cambios (914-6 Sportomatic 1970-71) : 2
- ^o como tuerca de fijación de los soportes y palancas de la barra estabilizadora delantera : 8
- ^p como tuerca de fijación para collar del varillaje de la dirección (914-6 1970-72 + 914-4 1.7 L 1970-73) : 4
- ^q como tuerca de fijación para los discos de frenos delanteros (914-6 1970-72) : 10
- ^r como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos : 2
- ^s como tuerca de fijación para el corrector de frenado (914-4 1.8 + 1.8 V + 2.0 1974-76 à partir du N° de châssis F47429 15752) : 2
- ^t como tuerca de fijación para la abrazadera de sujeción sobre la varilla de control de la caja de cambios (914-6 + 914-4 1970-72) : 1
- ^u como tuerca de fijación para el soporte de sobre la varilla de control de la caja de cambios (914-4 1970-72) : 2
- ^v como tuerca de fijación para la palanca que une el selector de cambios a la varilla de control de la caja de cambios (914-4 1973-76) : 1
- ^w como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (914 con volante de dirección a la izquierda 1970-76 excepto Sportomatic) : 2
- ^x como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (914-6 1970-71 Sportomatic) : 2
- ^y como tuerca de fijación para los topes de goma del parachoques delantero (914 1.7 + 914-1.8 + 914-6 2.0 L 1970-74) : 4
- ^z como tuerca de fijación para los topes de goma del parachoques trasero (914-1.8 + 914-6 2.0 L 1974-76) : 4
- ^{aa} como tuerca de fijación del gancho de cierre o pestillo del capó trasero (914 1970-76) : 1
- ^{ab} como tuerca de fijación para las medias bisagras del capó del motor (914 1970-76) : 4
- ^{ac} como tuerca del distribuidor de encendido: 1
como tuerca para la fijación de la bobina de encendido sobre su chapa de soporte : 2
- ^{ae} como tuerca de fijación del cable de masa (tierra) a la carrocería (914 1970-76) : 1
- ^{af} como tuerca de fijación del cable de masa (tierra) a la caja de cambios (914 1970-76) : 2
- ^{ag} como tuerca de fijación del kláxon Hella (914-4 1.8 + 1.8V + 914 2.0 L 1975-76) : 1
- ^{ah} como tuerca para el tornillo de ajuste de los faros delanteros (914 1970-76) : 2

924 + 924 Turbo 76-79 :

Porsche 924 (1976-1979) (36)^{f,g} (10)^h (3)ⁱ (3)^j
 Porsche 924 Turbo (1979) (29)^{a,b,c,d,e,k,l} (36)^{f,g} (10)^h (3)ⁱ (3)^j

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación del múltiple de admisión (924 Turbo) : 4
- ^b como tuerca de fijación para la placa de soporte de la válvula del by-pass del Turbo (wastegate) (924 Turbo) : 2
- ^c como tuerca de fijación para el soporte del tubo del silenciador trasero de escape (924 Turbo) : 2 ; y

- ^c como tuerca de fijación para el soporte del sostén del silenciador de escape trasero (924 Turbo) : 2
- ^d como tuerca de fijación de los silent-blocs de goma para el silenciador trasero de escape (924 Turbo) : 4
- ^e como tuerca de fijación para las placas internas de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios (924 + 924 Turbo con caja de cambios de 5 marchas + reversa) : 10
- ^f como tuerca de fijación de la tapa de la carcasa del eje trasero (carcasa de diferencial) (924 + 924 Turbo caja de cambios de 5 marchas + reversa 1978-79) : 12 ; y
- ^f como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del eje trasero (924 + 924 Turbo caja de cambios de 5 marchas + reversa 1978-79) : 12
- ^g como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones de la caja a la carcasa delantera de la caja de cambios (924 + 924 Turbo caja de cambios de 5 marchas + reversa 1978-79) : 12
- ^h como tuerca de fijación de los discos de frenos delanteros (924 Versión Sport 1976-79 + 924 Turbo 1979) : 10
- ⁱ como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (924 + 924 Turbo 1976-79 con volante de dirección a la izquierda) : 3
- ^j como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (924 + 924 Turbo 1976-79 con volante de dirección a la derecha) : 3
- ^k como tuerca de fijación del soporte de revestimiento del estribo de puerta izquierda y derecha (924 Turbo) : 4
- ^l como tuerca de aseguramiento del bulón de de M8 x 140 mm. para el estribo de sujeción del soporte ajustable del alternador (924 Turbo) : 1

924 + 924 Turbo / Carrera GT 80-85 :

Porsche 924 (1980-1985) (10)^k (9)^{l,m} (3)ⁿ (5)^{o,p} (2)^q
 Porsche 924 Turbo (1980-1984) (61)^{a,c,d,e,f,h,i,j,s} (10)^k (9)^{l,m} (3)ⁿ (5)^{o,p} (2)^q (1)^r
 Porsche 924 Carrera GT (1981) (61)^{a,c,d,e,f,h,i,j,s} (2)^b (10)^k (9)^{l,m} (3)ⁿ (5)^{o,p} (1)^f

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación del múltiple de admisión (924 Turbo + GT) : 4
- ^b como tuerca de fijación de las placas angulares de soporte del intercambiador aire-aire del Turbo (924 GT) : 2
- ^c como tuerca de fijación para la placa de soporte de la válvula del by-pass del Turbo (wastegate) (924 Turbo + GT) : 2
- ^d como tuerca de fijación para el soporte del tubo del silenciador trasero de escape (924 Turbo + GT) : 2 ; y
- ^d como tuerca de fijación para el soporte del sostén del silenciador de escape trasero (924 Turbo + GT) : 2; y
- ^e como tuerca de fijación de los silent-blocs de goma para el silenciador trasero de escape (924 Turbo) : 4
- ^f como tuerca de fijación de los ganchos metálicos de sostén y de los tirantes de goma del silenciador trasero de escape (924 GT) : 2
- ^h como tuerca de fijación de las placas internas de la carcasa de la caja de cambios (924 Turbo + GT) : 10
- ⁱ como tuerca de fijación de la tapa de la carcasa del eje trasero (carcasa de diferencial) de la caja de cambios (924 Turbo + GT) : 12
- ⁱ como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones a la carcasa del eje trasero (carcasa de diferencial) (924 Turbo + GT) : 12

^j como tuerca de fijación de la carcasa de los piñones de la caja a la carcasa delantera de la caja de cambios (924 Turbo + GT) : 12

^k como tuerca de fijación de los discos de frenos delanteros (924 Versión Sport 1976-79 + 924 Turbo + 924 GT) : 10

^l como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos sobre servofreno (frenos de potencia) : 3

^m como tuerca de fijación del soporte intermedio del servofreno (frenos de potencia) : 7

ⁿ como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (924 + 924 Turbo / GT 1980-85 con volante de dirección a la izquierda): 3

^o como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (924 + 924 Turbo / GT 1980-85 con volante de dirección a la derecha) : 3

^p como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (924 + 924 Turbo / GT 1980-85 con volante de dirección a la derecha): 2

^q como tuerca de fijación del soporte de revestimiento del estribo de puerta izquierda y derecha 1980-85): 2

^r como tuerca de fijación de la chapa de soporte de la bobina de encendido (924 + 924 Turbo 1981-85) : 1

^s como tuerca de aseguramiento del bulón de de M8 x 140 mm. para el estribo de sujeción del soporte ajustable del alternador (924 Turbo / GT) : 1

924 S 86-88 :

Porsche 924 S (1986-1987) (3)^a (10)^{b,c,d,e,f} (29)^{l,m,n,o,p,t} (5)^{r,s} (3)^q

Porsche 924 S (1988) (3)^a (10)^{g,h,i,j,k} (29)^{l,m,n,o,p,t} (5)^{r,s} (3)^q

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación para tensor de correa de distribución (924 S 1987-88) : 3

^b como tuerca de fijación para el soporte del silenciador intermedio de escape (924 S 1986-87) : 2

^c como tuerca de fijación para el soporte del catalizador (para vehículos equipados) (924 S 1986-87) : 2

^d como tuerca de fijación para el soporte del tubo del silenciador trasero de escape (924 S 1986-87) : 2

^e como tuerca de fijación de los ganchos metálicos de sostén de los tirantes de goma del silenciador trasero de escape (924 S 1986-87) : 2

^f como tuerca de fijación de los ganchos metálicos de sostén del escape trasero sujetos a los tirantes de goma (924 S 1986-87) : 2

^g como tuerca de fijación para el soporte del silenciador intermedio de escape (924 S 1988) : 2

^h como tuerca de fijación para el soporte del silenciador intermedio de escape (vehículos con catalizador) (924 S 1988) : 2

ⁱ como tuerca de fijación para el soporte del tubo del silenciador trasero de escape (924 S 1988) : 2

^j como tuerca de fijación de los ganchos metálicos de sostén de los tirantes de goma del silenciador trasero de escape (924 S 1988) : 2

^k como tuerca de fijación de los ganchos metálicos de sostén del escape trasero sujetos a los tirantes de goma (924 S 1988) : 2

^l como tuerca de fijación de los soportes superiores (cabezas) de los amortiguadores delanteros : 8

- ^m como tuerca de fijación sobre el buje de la bomba de la dirección hidráulica (para vehículos equipados con esta opción) : 1
- ⁿ como tuerca de fijación de los discos de frenos delanteros : 10
- ^o como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos sobre servofreno (frenos de potencia) : 2
- ^p como tuerca de fijación del soporte intermedio del servofreno (frenos de potencia) : 7
- ^q como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (924 S 1986-88 con volante de dirección a la izquierda): 3
- ^r como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (924 S 1986-88 con volante de dirección a la derecha) : 3
- ^s como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (924 S 1986-88 con volante de dirección a la derecha): 2
- ^t como tuerca de ajuste para la armella de tamaño M8 de la bieleta ajustable del soporte del alternador: 1

928 + 928 S 78-82 :

Porsche 928 (1978-1982) (3)^{a,b,c} (9)^{d,e,f} (1)^o (8)^{p,q,r,s,t,u} (19)^{g,j,k,l} (15)^{h,i,n} (2)^m

Porsche 928 S (1980-1982) (3)^{a,b,c} (5)^{p,q,r,u} (19)^{g,j,k,l} (15)^{h,i,n} (2)^m

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación de la carcasa central de la correa de distribución : 1
- ^b como tuerca de fijación del tornillo de tamaño M8 x 55 mm. para el rodillo tensor de la cadena de distribución : 1
- ^c como tuerca de fijación de la armella de tamaño M8 x 90 mm. para el ajuste de la posición y la tensión de la correa de la bomba de aire : 1
- ^d como tuerca de fijación para el anillo de sostén del silenciador trasero de escape (928 1978) : 2
- ^e como tuerca de fijación para los ganchos de soporte de goma del tubo del silenciador intermedio de escape (928 1978) : 4
- ^f como tuerca de fijación para los soportes angulares del tubo del silenciador intermedio de escape (928 1978) : 3
- ^g como tuerca de fijación de la tapa trasera de la caja de cambios : 12
- ^h como tuerca de fijación sobre la caja del convertidor delantero de la caja de cambios (928 + 928 S 1978-82 con caja de cambios automática) : 1
- ⁱ como tuerca de fijación para la tapa de la carcasa del diferencial de la caja de cambios – eje trasero (928 + 928 S 1978-82 con caja de cambios automática) : 12
- ^j como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos sobre servofreno (frenos de potencia) : 2
- ^k como tuerca de fijación del servofreno : 4
- ^l como tuerca de fijación de la rótula trasera del eje de cambio de marchas a la varilla de control de la caja de cambios (928 con caja de cambios de 5 marchas) : 1
- ^m como tuerca de ajuste sobre el eje de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (928 + 928 S 1979-82 a partir de los N° de chasis F92891 01486 y F92892 09572) : 1
- ⁿ como tuerca de fijación del soporte del interruptor de superaceleración « kick down » del pedal del acelerador (928 + 928 S 1978-79 con caja de cambios automática y volante de dirección a la derecha) : 2

- ° como tuerca de fijación sobre el eje del compresor de climatización con disco de embrague magnético (928 1978-79 hasta el N° de chasis 92A08 00356) : 1
- ^p como tuerca de fijación para el tornillo del alternador de tamaño M8 x 75 mm. (inferior) para el ajuste de la tensión de la correa del alternador : 1
- ^q como tuerca de ajuste para el tornillo del soporte ajustable de posición del alternador : 1
- ^r como tuerca de fijación del cable de la batería sobre el solenoide del motor de arranque : 1
- ^s como tuerca de fijación del cable de masa (tierra) del motor (928 1978): 1
- ^t como tuerca de fijación del soporte de las bocinas del kláxon (928 1978-82) : 2
- ^u como tuerca de fijación del brazo del limpiaparabrisas trasero sobre su eje móvil : 1

928 S 83-86 :

Porsche 928 S (1983-1986) (6)^{a,b,d,e,k,m} (2)^l (2)^{g,h} (2)^{i,j}

Montage additionnel sur véhicules à boîte de vitesses automatique:

Porsche 928 S con caja de cambios automática (1983-1986) (1)^c (2)^f

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación del tornillo de tamaño M8 x 55 mm. para el rodillo tensor de la cadena de distribución : 1
- ^b como tuerca de fijación de la armella de tamaño M8 x 90 mm. para el ajuste de la posición y la tensión de la correa de la bomba de aire : 1
- ^c como tuerca de fijación sobre la caja del convertidor delantero de la caja de cambios (928 S 1983 con caja de cambios automática) : 1
- ^d como tuerca de fijación de la rótula trasera del eje de cambio de marchas a la varilla de control de la caja de cambios (928 con caja de cambios de 5 marchas) : 1
- ^e como tuerca de ajuste sobre el eje de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico : 1
- ^f como tuerca de fijación del soporte del interruptor de superaceleración « kick down » del pedal del acelerador (928 S 83-86 con caja de cambios automática y volante de dirección a la derecha) : 2
- ^g como tuerca de fijación para el tornillo del alternador de tamaño M8 x 75 mm. (inferior) para el ajuste de la tensión de la correa del alternador (928 S 1983-84) : 1
- ^h como tuerca de ajuste para el tornillo del soporte ajustable de posición del alternador (928 S 1983-84) : 1
- ⁱ como tuerca de fijación para el tornillo de tamaño M8 x 60 mm. ubicado en el soporte inferior para el ajuste de la posición del alternador y la tensión de la correa (928 S 1985-86) : 1
- ^j como tuerca de fijación para el tornillo de ajuste de tamaño M8 x 65 mm. ubicado en el soporte superior del alternador (928 S 1985-86) : 1
- ^k como tuerca de fijación del cable de la batería sobre el solenoide del motor de arranque : 1
- ^l como tuerca de fijación de los brazos del limpiaparabrisas delantero sobre sus ejes móviles (928 S 85-86) : 2
- ^m como tuerca de fijación del brazo del limpiaparabrisas trasero sobre su eje móvil : 1

928 S4, CS, GT 87-91 :

Porsche 928 S4 (1987-1991) (13)^{a,c,d,e,f,g,m,n,o,p,q,r} (7)^{b,j,l} (4)^k (6)ⁱ
Porsche 928 CS Club-Sport (1988-1989) (13)^{a,c,d,e,f,g,m,n,o,p,q,r} (4)^k (6)ⁱ
Porsche 928 GT (1989-1991) (13)^{a,c,d,e,f,g,m,n,o,p,q,r} (7)^{b,j,l} (4)^k (6)ⁱ

Instalación adicional específica para vehículos con caja de cambios automática:

Porsche 928 S4 con caja de cambios automática (1987-1991) (2)^h

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación del tornillo de tamaño M8 x 55 mm. para el rodillo tensor de la cadena de distribución : 1

^b como tuerca de fijación para el radiador de aceite del motor (928 S4 / GT 1990-91) : 2

^c como tuerca de fijación de la armella de tamaño M8 x 90 mm. para el ajuste de la posición y la tensión de la correa de la bomba de aire (vehículos con catalizador) : 1

^d como tuerca de fijación de la armella de tamaño M8 x 90 mm. para el ajuste de la posición y la tensión de la correa de la bomba de aire (vehículos sin catalizador) : 1

^e como tuerca de fijación de la rótula trasera del eje de cambio de marchas a la varilla de control de la caja de cambios (928 con caja de cambios de 5 marchas) : 1

^f como tuerca de ajuste para la varilla-guía del pedal de embrague : 1

^g como tuerca de ajuste sobre el eje de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico: 1

^h como tuerca de fijación del soporte del interruptor de superaceleración « kick down » del pedal del acelerador (928 S4 1987-91 à caja de cambios automatique avec volant à droite): 2

ⁱ como tuerca de fijación para los topes de goma del parachoques trasero (928 1987-91 para Saudi Arabia) : 6

^j como tuerca de fijación de la bocina de alarma (928 S4 / GT 1990-91 con alarma anti-robo) : 1

^k como tuerca de fijación sobre su soporte para el mecanismo de control del retrovisor eléctrico exterior ajustable izquierdo y derecho (928 1987-91 con volante de dirección a la izquierda equipado con rerovisores exteriores ajustables eléctricamente) : 4 (2 por lado)

^l como tuerca de fijación del compresor de climatización sobre su soporte (928 S4 / GT 1990-91): 4

^m como tuerca de fijación para el tornillo de tamaño M8 x 60 mm. ubicado en el soporte inferior para el ajuste de la posición del alternador y la tensión de la correa : 1

ⁿ como tuerca de fijación para el tornillo de ajuste de tamaño M8 x 65 mm. ubicado en el soporte superior del alternador : 1

^o como tuerca de fijación del cable de la batería sobre el solenoide del motor de arranque: 1

^p como tuerca de fijación del eje del motor de limpiaparabrisas delantero sobre el soporte articulado de los brazos de limpiaparabrisas : 1

^q como tuerca de fijación de los brazos de limpiaparabrisas delanteros : 2

^r como tuerca de fijación del brazo de limpiaparabrisas trasero: 1

928 GTS 92-95 :

Porsche 928 GTS (1992-1995) (18)^{a,j,k,l,m,n,o,p,q,a1} (1)^b (1)^c (3)^{d,e,f} (4)^h (4)ⁱ

Instalación adicional específica para vehículos con caja de cambios automática:

Porsche 928 GTS con caja de cambios automática (1992-1995) (2)^g

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación para el radiador de aceite del motor : 2

^{a1} como tuerca de fijación del tornillo de tamaño M8 x 55 mm. para el rodillo tensor de la cadena de distribución : 1

^b como tuerca de fijación de la armella de tamaño M8 x 90 mm. para el ajuste de la posición y la tensión de la correa de la bomba de aire (vehículos con catalizador) : 1

^c como tuerca de fijación de la armella de tamaño M8 x 90 mm. para el ajuste de la posición y la tensión de la correa de la bomba de aire (vehículos sin catalizador) : 1

^d como tuerca de fijación de la rótula trasera del eje de cambio de marchas a la varilla de control de la caja de cambios (928 GTS con caja de cambios manual 1992-95) : 1

^e como tuerca de ajuste para la varilla-guía del pedal de embrague (928 GTS con caja de cambios manual 1992-95) : 1

^f como tuerca de ajuste sobre el eje de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (928 GTS con caja de cambios manual 1992-95) : 1

^g como tuerca de fijación del soporte del interruptor de superaceleración « kick down » del pedal del acelerador (928 GTS 1992-95 à caja de cambios automatique avec volant à droite): 2

^h como tuerca de fijación para los topes de goma del parachoques trasero (928 1987-91 para Saudi Arabia) : 4

ⁱ como tuerca de fijación sobre su soporte para el mecanismo de control del retrovisor eléctrico exterior ajustable izquierdo y derecho (928 GTS 1992-95 con volante de dirección a la izquierda equipado con rerovisores exteriores ajustables eléctricamente) : 4 (2 por lado)

^j como tuerca de fijación del compresor de climatización sobre su soporte : 4

^k como tuerca de fijación para el tornillo de tamaño M8 x 60 mm. ubicado en el soporte inferior para el ajuste de la posición del compresor de **climatización** y la tensión de la correa : 1 ; y

^k como tuerca de fijación para soporte inferior del ajuste de la posición del compresor de climatización y la tensión de la correa : 3

^l como tuerca de fijación para el tornillo de tamaño M8 x 60 mm. ubicado en el soporte inferior para el ajuste de la posición del **alternador** y la tensión de la correa : 1

^m como tuerca de fijación para el tornillo de ajuste de tamaño M8 x 65 mm. ubicado en el soporte superior del alternador : 1

ⁿ como tuerca de fijación del cable de la batería sobre el solenoide del motor de arranque : 1

^o como tuerca de fijación del eje del motor de limpiaparabrisas delantero sobre el soporte articulado de los brazos de limpiaparabrisas : 1

^p como tuerca de fijación de los brazos de limpiaparabrisas delanteros: 2

^q como tuerca de fijación del brazo de limpiaparabrisas trasero : 1

944 82-85 :

Porsche 944 (1982-1985) (34)^{a,b,c,d,e,f,g,h,i,k,m} (3) ^j (2)^l

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación para el soporte del silenciador intermedio de escape : 2

- ^b como tuerca de fijación para el soporte del catalizador (para vehículos equipados con esta opción - Japón): 2
- ^c como tuerca de fijación para el tubo del silenciador trasero de escape en su soporte : 2
- ^d como tuerca de fijación de los ganchos metálicos de sostén de los tirantes de goma del silenciador trasero de escape : 2
- ^e como tuerca de fijación de los ganchos metálicos de sostén del escape trasero sujetos a los tirantes de goma : 2
- ^f como tuerca de fijación sobre el buje de la bomba de la dirección hidráulica (para vehículos equipados con esta opción) : 1
- ^g como tuerca de fijación de los discos de frenos delanteros : 10
- ^h como tuerca de fijación del soporte intermedio del servofreno (frenos de potencia) : 7
- ⁱ como tuerca de fijación de la bomba (cilindro principal) de frenos sobre servofreno (frenos de potencia) : 2
- ^j como tuerca de fijación y de ajuste de la bomba (cilindro principal) de embrague hidráulico (944 1982-85 con volante de dirección a la izquierda) : 3
- ^k como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (944 1982-85 avec volant à droite): 3
- ^l como tuerca de fijación y de ajuste de la bomba (cilindro principal) de embrague hidráulico (944 1982-85 con volante de dirección a la derecha) : 2
- ^m como tuerca de ajuste para la armella de tamaño M8 de la bieleta ajustable del soporte del alternador : 1

944 + 944 S + 944 Turbo + 944 Turbo S 85-88 :

Porsche 944 (1985-1988) (5)^{a,b} (10)^{c,d,e,f,g} (1)^q (10)^r (10)^{s,t,y} (3)^u (5)^{v,x}
 Porsche 944 S (1987-1988) (5)^{a,b} (8)^{h,i,j,k} (1)^q (10)^r (10)^{s,t,y} (3)^u (5)^{v,x}
 Porsche 944 Turbo (1986-1988) (5)^{a,b} (10)^{c,d,e,f,g} (1)^q (10)^{s,t,y} (3)^u (5)^{v,x}
 Porsche 944 Turbo S (1987-1988) (5)^{a,b} (10)^{c,d,e,f,g} (1)^q (10)^{s,t,y} (3)^u (5)^{v,x}

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación para tensor de correa de distribución (944 1987-88) : 3
- ^b como tuerca de fijación del radiador de agua : 2
- ^c como tuerca de fijación para el tubo del silenciador **intermedio** de escape en su soporte (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2
- ^d como tuerca de fijación para el soporte del catalizador (para vehículos equipados) (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2
- ^e como tuerca de fijación para el soporte del tubo del silenciador **trasero** de escape (pour véhicules avec ou sans catalyseur) (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2
- ^f como tuerca de fijación de los ganchos metálicos de sostén de los tirantes de goma del silenciador trasero de escape (para vehículos con o sin catalizador) (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2
- ^g como tuerca de fijación de los ganchos metálicos de sostén del escape trasero sujetos a los tirantes de goma (para vehículos con o sin catalizador) (944 + 944 Turbo / Turbo S 1985-88) : 2
- ^h como tuerca de fijación para el soporte del silenciador intermedio de escape (944 S 1987-88) : 2
- ⁱ como tuerca de fijación para el soporte del catalizador (para vehículos equipados) (944 S 1987-88) : 2
- ^j como tuerca de fijación de los ganchos metálicos superiores para sostén de los tirantes de goma del silenciador trasero de escape (944 S 1987-88): 2

^k como tuerca de fijación de los ganchos metálicos inferiores de sostén del escape trasero sujetos a los tirantes de goma (944 S 1987-88) : 2

^q como tuerca de fijación sobre el buje de la bomba de la dirección hidráulica (944 + 944 S + 944 Turbo 1985-88 con dirección hidráulica) : 1

^r como tuerca de fijación de los discos de frenos delanteros (944 + 944 S 1985-88) : 10

^s como tuerca de fijación del soporte intermedio del servofreno (frenos de potencia) : 6

^t como tuerca de fijación y ajuste de la bomba (cilindro principal) de frenos sobre servofreno (frenos de potencia) : 3

^u como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (944 + 944 S + 944 Turbo 1985-88 con volante de dirección a la izquierda) : 3

^v como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (944 + 944 S + 944 Turbo 1985-88 con volante de dirección a la derecha) : 3

^x como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (944 + 944 S + 944 Turbo 1985-88 con volante de dirección a la derecha) : 2

^y como tuerca de ajuste para la armella de tamaño M8 de la bieleta ajustable del soporte del alternador : 1

944 + 944 S2 + 944 Turbo 89-91 :

Porsche 944 (1989) (5)^{a,b} (8)^{c,d,e,f} (3)^{h,i,j} (10)^k (9)^{l,m} (1)ⁿ (2)^o (5)^{p,q}

Porsche 944 S2 (1989-1991) (5)^{a,b} (8)^{c,d,e,f} (3)^{h,i,j} (9)^{l,m} (1)ⁿ (2)^o (5)^{p,q}

Porsche 944 Turbo (1989-1991) (5)^{a,b} (10)^{c,d,e,f,g} (3)^{h,i,j} (9)^{l,m} (1)ⁿ (2)^o (5)^{p,q}

Instalación adicional específica para vehículos con caja de cambios automática:

Porsche 944 con caja de cambios automática (1989) (2)^g

Notas (usos y cantidades requeridas):

^a como tuerca de fijación para tensor de correa de distribución : 3

^b como tuerca de fijación del radiador de agua : 2

^c como tuerca de fijación de l'échappement intermédiaire sur sa tôle de support : 2

^d como tuerca de fijación du catalyseur sur sa tôle de support (vehículos con catalizador) : 2

^e como tuerca de fijación para el soporte del tubo del silenciador trasero de escape (vehículos con o sin catalizador) : 2

^f como tuerca de fijación de los ganchos metálicos superiores para sostén de los tirantes de goma del silenciador trasero de escape : 2

^g como tuerca de fijación de los ganchos metálicos inferiores de sostén del escape trasero sujetos a los tirantes de goma : 2

^h como tuerca de fijación sobre el buje de la bomba de la dirección hidráulica (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-91 equipados con esta opción) : 1

ⁱ como tuerca de fijación del soporte inferior de la bomba de la dirección hidráulica (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-91 equipados con esta opción) : 1

^j como tuerca de ajuste del soporte inferior de la bomba de la dirección hidráulica (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-91 equipados con esta opción) : 1

^k como tuerca de fijación de los discos de frenos delanteros : 10

^l como tuerca de fijación del soporte intermedio del servofreno (frenos de potencia) (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-90) : 6

^m como tuerca de fijación y ajuste de la bomba (cilindro principal) de frenos sobre servofreno (frenos de potencia) (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-90) : 3

- ⁿ como tuerca de ajuste sobre el eje de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989 con volante de dirección a la izquierda) : 1
- ^o como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-91 con volante de dirección a la izquierda) : 2
- ^p como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-91 con volante de dirección a la derecha) : 2
- ^q como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (944 + 944 S2 + 944 Turbo 1989-91 con volante de dirección a la derecha) : 3

959 87-88 :

Porsche 959 (1987-1988) (25)^{a,b,c,d,e,f,g,h,i,j}

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación del cilindro receptor de embrague sobre la carcasa de la caja de cambios : 2
- ^b como tuerca de fijación de la carcasa lateral de salida de la caja de cambios : 12
- ^c como tuerca de fijación de la bomba de aceite de la dirección hidráulica : 3
- ^d como tuerca de fijación para la placa de sujeción de los juegos de piñones de la caja de cambios: 1
- ^e como tuerca de fijación sobre el tornillo del tubo de protección de la columna de dirección : 1
- ^f como tuerca de ajuste sobre el eje de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico : 1
- ^g como tuerca de fijación del regulador de voltaje sobre el alternador : 1
- ^h como tuerca de fijación de los cables de la batería y masa (tierra) sobre el solenoide del motor de arranque: 1
- ⁱ como tuerca de fijación del eje del motor de limpiaparabrisas delantero sobre el soporte articulado de los brazos de limpiaparabrisas : 1
- ^j como tuerca de fijación de los brazos de limpiaparabrisas delanteros sobre sus ejes móviles : 2

968 92-95 :

Porsche 968 (1992-1995) (23)^{a,b,c,d,e,f,g,h,n,o} (3)^{j,k} (4)^{l,m}

Porsche 968 Tiptronic (1992-1995) (23)^{a,b,c,d,e,f,g,h,n,o} (3)^{j,k} (4)^{l,m}

Porsche 968 Versión Club Sport (1993-1995) (23)^{a,b,c,d,e,f,g,h,n,o} (3)^{j,k} (4)^{l,m}

Instalación adicional específica para vehículos equipados con caja de cambios Tiptronic:

Porsche 968 Tiptronic (1992-1995) (2)ⁱ

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de fijación del tensor con chaveta de la correa de distribución : 2
- ^b como tuerca de fijación de la consola para el tensor de la correa de distribución con chaveta (petit modèle) : 1
- ^c como tuerca de fijación del catalizador en su soporte : 2
- ^d como tuerca de fijación para los ganchos superiores de los tirantes de goma que sostienen al silenciador trasero de escape : 2

- ^e como tuerca de fijación para los soportes insonorizados de los amortiguadores delanteros de suspensión : 8
- ^f como tuerca de fijación sobre el buje de la bomba de la dirección hidráulica : 1
- ^g como tuerca de fijación del soporte inferior de la bomba de la dirección hidráulica : 1
- ^h como tuerca de ajuste de la bieleta inferior de de la bomba de la dirección hidráulica : 1
- ⁱ como tuerca de fijación del soporte tamaño grande del cable de mando de la caja de cambios (968 Tiptronic) : 2
- ^j como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (968 1992-95 con caja de cambios manual + Tiptronic y volante de dirección a la izquierda) : 2
- ^k como tuerca de ajuste sobre el eje de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (968 1992-95 con caja de cambios manual + Tiptronic y volante de dirección a la izquierda) : 1
- ^l como tuerca de fijación de la bomba (cilindro transmisor) del embrague hidráulico (968 1992-95 con caja de cambios manual + Tiptronic y volante de dirección a la derecha) : 2
- ^m como tuerca de fijación del palier-eje para el conjunto de pedales (968 1992-95 con caja de cambios manual + Tiptronic y volante de dirección a la derecha) : 3
- ⁿ como tuerca de fijación para pieza de conexión transversal adyacente a la chapa de protección térmica del catalizador : 4
- ^o como tuerca de fijación del eje del motor de limpiaparabrisas delantero sobre el soporte articulado de los brazos de limpiaparabrisas : 1

986 Boxster + 986 Boxster S 97-04 :

- Porsche 986 Boxster 2.5 L (1997-1999) (2)^a
- Porsche 986 Boxster 2.7 L (2000-2004) (2)^a
- Porsche 986 Boxster S 3.2 L (2000-2004) (2)^a

Notas (usos y cantidades requeridas):

- ^a como tuerca de ajuste del tirante del cable del freno de mano : 2

Note : Esta pieza se vende individualmente.