

**SARL JEAN BUSER**

**DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE**

**4, Rue Édouard Vaillant**

**92300 Levallois-Perret, France**

**Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781**

**[www.jeanbuser.com](http://www.jeanbuser.com)**

### **INSTALLATION DES DISQUES DE FREIN**

Les disques de frein sont des éléments essentiels pour votre sécurité.

A réception des disques neufs, s'assurer qu'ils correspondent parfaitement à votre véhicule.  
Respecter scrupuleusement la notice de montage sur l'emballage.

Nettoyer soigneusement les disques neufs en évitant toute tache d'huile ou de graisse sur la piste des plaquettes de frein.

**IMPORTANT :** Mesurer le voile du disque sitôt installé sur votre véhicule; pour cela, utilisez un comparateur qui portera sur la piste des plaquettes, près du bord extérieur du disque.

Le voile mesuré doit être de 0,1 mm au maximum, après une rotation complète du disque sur son moyeu.

Si tel n'est pas le cas, déplacer la position de montage du disque par rapport à sa fixation sur le moyeu.

Revérifier la valeur obtenue. Cette opération de la mesure du voile est primordiale : un disque de frein mal monté ou présentant un voile excessif verra ses qualités de tenue au freinage et d'usure se détériorer en quelques milliers de kilomètres, voire en quelques centaines.

Des vibrations et des tressautements pourraient alors se produire au freinage avec une augmentation progressive des défauts.

N'oubliez pas que les disques de frein, au même titre qu'un embrayage, doivent impérativement se roder avec des plaquettes neuves, de manière à appairer l'ensemble dans les meilleures conditions: pas de freinage appuyé ni trop long, mais des actions courtes et douces sur un parcours d'au moins 2 à 300 kms en conditions de circulation variées.

De la qualité du montage et du rodage dépendra celle de votre freinage !