

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant

92300 Levallois-Perret, France

Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

www.jeanbuser.com

PORSCHE 356 : NUMEROS DE CHASSIS PAR CARROSSIER

Source: <http://www.flat4ever.com/gamme-porsche-356-t31170.html>

356 Pré-A

Coupé (Reutter) '50 : 5002-5013, 5017-5018, 5020-5026, 5029-5032, 5034-5104, 5163-5600

Coupé (Reutter) '51 : 10531-11280, 11301-11360

Coupé (Reutter) '52 : 11361-11778

Coupé (Reuter) '53 : 11779-12084, 50001-52029

Coupé (Reutter) '54 : 52030-52844

Coupé (Reutter) '55 : 52845-54223

Cabriolet (Reutter) '50 : 5014-5015, 5033, 5115, 5131

Cabriolet (Reutter) '51 : 10001-10211, 10251-10270

Cabriolet (Reutter) '52 : 10271-10350, 15001-15050

Cabriolet (Reutter) '53 : 15051-15116, 60001-60549

Cabriolet (Reutter) '54 : 60550-60693

Cabriolet (Reutter) '55 : 60694-60923

Cabriolet (Gläser) '50 : 5001, 5019, 5027-5028, 5105-5114, 5116-5130, 5139-5162

Cabriolet (Gläser) '51 : 10351-10469

Cabriolet (Gläser) '52 : 12301-12387 (inclus les America Roadster)

Speedster '55 : 80001-81234 (les 200 premiers ont été fabriqués en 1954)

356 A-T1 (Octobre 1955 à Juillet 1957)

Coupé (Reutter) 55001-59099, 100001-101692

Cabriolet (Reutter) 61001-61892

Speedster 82001-83791

356 A-T2 (Août 1957 à Septembre 1959)

Coupé (Reutter) 101693-108917

Cabriolet (Reutter) 150001-152475

Speedster 83792-84954

Convertible D 85501-86830

356 B-T5 (Septembre 1959 à Septembre 1961)

Coupé (Reutter) 108918-117476
Coupé (Karmann) 200001-201048
Cabriolet (Reutter) 152476-155569
Roadster (Drauz) 83831-89010
Roadster (D'Ieteren) 89011-89483

356 B-T6 (Septembre 1961 à Juillet 1963)

Coupé (Reutter) 117601-125239
Coupé (Karmann) 210001-214400
Coupé (Hardtop) 201601-202299
Cabriolet (Reutter) 155601-158700
Roadster (D'Ieteren) 89601-89849

356 C (Juillet 1963 à Mars 1966)

Coupé (Reutter) 126001-131930
Coupé (Karmann) 215001-222580
Cabriolet (Reutter) 159001-162165 (fin de la production normale en 1965)
162166-162175 (commande spéciale en mars 1966)