

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant
92300 Levallois-Perret, France
Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

www.jeanbuser.com

964.010239A1: Collier de fixation (16-27 mm.) pour conduites d'huile / vide / essence

Notre **collier de fixation de diamètre réglable 16-27 mm. et de largeur 9 mm. pour conduites d'huile, de vide et d'essence** possède plusieurs applications dans le programme de pièces Porsche.

Les différents usages et quantités requises de cette pièce sur chaque véhicule sont donnés ci-dessous (les quantités requises par véhicule sont données entre parenthèses):

1. Porsche 911 Turbo 3.3 L (1981-86):

- comme collier de fixation des durites inférieures du séparateur d'huile du turbo (2);

2. Porsche 911 Carrera 3.2 L + 911 Turbo 3.3 L (1984-89):

- comme collier de fixation des durites du réservoir de compensation d'essence (4);

3. Porsche 911 Turbo 3.3 L (1987-89):

- comme collier de fixation des durites du collecteur d'admission K-Jetronic (4) ;

4. Porsche 964 Carrera 2/4/RS 3.6 L (1989-94) + 964 Turbo 3.3 L / 3.6 L (1991-94):

- comme collier de fixation de la durite inférieure (petit diamètre) de reniflard du réservoir d'huile (1) ;

- comme collier de fixation de la gaine de protection de la conduite d'huile du carter-moteur à la console de filtre à huile (2) ;

- comme collier de fixation de la durite liée à la conduite de purge du réservoir à charbon actif du réservoir d'essence (1) ;

- comme collier de fixation des conduites d'huile du réservoir d'huile et de la servo-pompe de la direction assistée (4);

5. Porsche 964 Turbo 3.3 L + 964 Turbo 3.6 L (1991-94):

- comme collier de fixation des durites du limiteur de dépression et du collecteur d'admission K-Jetronic (3);

6. Porsche 993 Carrera 3.6 L (1994-98) + 993 Turbo 3.6 L (1995-98):

- comme collier de fixation de la durite inférieure de reniflard du réservoir d'huile (petit diamètre) (1) ;
- comme collier de fixation des conduites d'huile du réservoir d'huile et de la servopompe de la direction assistée (4);

7. Porsche 996 Turbo / GT2 3.6 L (2001-05) :

- comme collier de fixation de la durite supérieure de reniflard du réservoir d'huile (petit diamètre) (2);

8. Porsche 996 GT3 3.6 L (1999-2001) :

- comme collier de fixation pour la durite de purge au-dessus du collecteur d'admission (2);

9. Porsche 996 GT3 3.6 L (2004-2005) :

- comme collier de fixation pour la durite entre la pompe d'injection d'air et la vanne de coupure (2) ;

10. Porsche 997 Turbo / GT2 3.6 L (2007-09) :

- comme collier de fixation de la durite d'admission d'eau de la pompe à eau au turbocompresseur (2);

11. Porsche Carrera GT 5.7 L (2004-06) :

- comme collier de fixation des durites des pompes d'injection d'air (4) ;

12. Porsche 924 2.0 L (1976-79) + Porsche 924 Turbo 2.0 L (1979) :

- comme collier de fixation des durites de reniflard d'huile sur le carter-moteur (2) ;
- comme collier de fixation de la durite sur le carter du filtre à air (2) ;
- comme collier de fixation de la durite reliant le collecteur d'admission au régulateur d'air additionnel (2) ;
- comme collier de fixation de la durite de purge du goulot du réservoir d'essence (2) ;
- comme collier de fixation des durites de l'échangeur thermique et du robinet de chauffage (5) ;

13. Porsche 924 atmosphérique 2.0 L (1980-84) :

- comme collier de fixation de la durite de reniflard d'huile sur le carter-moteur (2) ;
- comme collier de fixation de la durite sur le carter du filtre à air (2) ;
- comme collier de fixation de la durite reliant le collecteur d'admission au régulateur d'air additionnel (2) ;
- comme collier de fixation des durites de l'échangeur thermique et du robinet de chauffage (5) ;

14. Porsche 924 Turbo 2.0 L (1982-85) + Porsche 924 GT (1981):

- comme collier de fixation de la durite coudée sur la culasse (2);
- comme collier de fixation de la durite de raccord entre la conduite de retour d'huile du turbo et le tube de purge (2) ;
- comme collier de fixation des durites de l'échangeur thermique et du robinet de chauffage (5) ;

15. Porsche 924 S 2.5 L (1986-88) :

- comme collier de fixation de la durite de raccord entre la pompe à eau et le tuyau d'eau (1) ;
- comme collier de fixation des durites de l'ajusteur d'air de ralenti (2) ;
- comme collier de fixation des durites de la soupape de dépression et du réservoir à charbon actif du réservoir d'essence (5) ;
- comme collier de fixation du filtre à essence immergé dans le réservoir d'essence (1) ;
- comme collier de fixation des durites de vide du servofrein (9) ;
- comme collier de fixation des durites entre l'échangeur thermique et le robinet de chauffage à câble (3) ;

16. Porsche 928 4.5 L (1978-82) + Porsche 928 S 4.7 L (1980-82) :

- comme collier de fixation du filtre à essence immergé dans le réservoir d'essence (1) ;
- comme collier de fixation des durites de chauffage aller et retour de l'habitacle ainsi que la durite d'évacuation d'eau (6) ;

17. Porsche 928 S 4.7 L (1983-86) :

- comme collier de fixation du filtre à essence immergé dans le réservoir d'essence (1) ;
- comme collier de fixation des durites à vide du servo-frein (7) ;
- comme collier de fixation des durites de chauffage aller et retour de l'habitacle ainsi que la durite d'évacuation d'eau (6) ;

18. Porsche 928 S4 5.0 L (1987-91) + Porsche 928 S4 CS Club-Sport 5.0 L (1988-89) + Porsche 928 GT 5.0 L (1989-91):

- comme collier de fixation de la durite inférieure coudée du réservoir d'huile de la pompe de la direction assistée (1) ;
- comme collier de fixation des durites de chauffage aller et retour de l'habitacle ainsi que la durite d'évacuation d'eau (6) ;

19. Porsche 928 GTS 5.4 L (1992-95) :

- comme collier de fixation du filtre à essence immergé dans le réservoir d'essence (1) ;
- comme collier de fixation de la durite flexible de la pompe à essence (1) ;
- comme collier de fixation de la durite inférieure coudée du réservoir d'huile de la pompe de la direction assistée (1) ;
- comme collier de fixation des durites de chauffage aller et retour de l'habitacle ainsi que la durite d'évacuation d'eau (6) ;

20. Porsche 944 2.5 L (1982-85) :

- comme collier de fixation de la durite de raccord entre la pompe à eau et le tuyau d'eau (1) ;
- comme collier de fixation des durites du régulateur d'air additionnel du système d'injection K-Jetronic (3) ;
- comme collier de fixation des durites de la soupape de dépression et du réservoir à charbon actif du réservoir d'essence (5) ;
- comme collier de fixation du filtre à essence immergé dans le réservoir d'essence (1) ;
- comme collier de fixation des durites à vide du servo-frein (9) ;
- comme collier de fixation des durites de l'échangeur thermique et du robinet de chauffage à câble (3) ;

21. Porsche 944 2.5 L (1985-87) + Porsche 944 S 2.5 L (1987-88) + Porsche 944 S2 3.0 L (1989-91) + Porsche 944 Turbo 2.5 L (1986-1988) + Porsche 944 Turbo S 2.5 L (1987-88):

- comme collier de fixation de la durite de raccord entre la pompe à eau et le tuyau d'eau (1) ;
- comme collier de fixation du filtre à essence immergé dans le réservoir (1) ;
- comme collier de fixation de la durite inférieure coudée du réservoir d'huile de la pompe de la direction assistée (1) ;
- comme collier de fixation des durites à vide du servofrein (9) ;
- comme collier de fixation des durites de l'échangeur thermique et du robinet de chauffage à câble (6) ;

22. Porsche 944 S 2.5 L (1987-88):

- comme collier de fixation des durites de l'ajusteur d'air de ralenti (2) ;

23. Porsche 944 2.7 L (1989):

- comme collier de fixation des durites de l'ajusteur d'air de ralenti (2) ;

24. Porsche 944 2.7 L (1989) + Porsche 944 Turbo 2.5 L (1989-91):

- comme collier de fixation de la durite de raccord entre la pompe à eau et le tuyau d'eau (1) ;

25. Porsche 944 2.7 L (1989) + Porsche 944 S2 3.0 L (1989-91) + Porsche 944 Turbo 2.5 L (1989-91):

- comme collier de fixation du filtre à essence immergé dans le réservoir (1) ;
- comme collier de fixation de la durite inférieure du réservoir d'huile de la pompe de la direction assistée (2) ;
- comme collier de fixation des durites de l'échangeur thermique et du robinet de chauffage (6) ;
- comme collier de fixation des durites à vide du servofrein (3)*

* Modèles 1989-1990 uniquement.

26. Porsche 968 3.0 L (1992-1995) + Porsche 968 3.0 L Version Club Sport (1993-1995) + Porsche 968 Turbo S 3.0 L (1993-94):

- comme collier de fixation du filtre à essence immergé dans le réservoir d'essence (1) ;
- comme collier de fixation des durites de l'échangeur thermique et du robinet de chauffage (6) ;

27. Porsche 959 2.85 L (1987-88):

- comme collier de fixation des durites des pompes à essence avant (2) ;
- comme collier de fixation de la durite inférieure coudée du réservoir d'huile de la pompe de la direction assistée (2) ;
- comme collier de fixation des durits d'air chaud pour le chauffage de l'habitacle (12) ;

Note: cette pièce est vendue à l'unité.