

## SARL JEAN BUSER

### DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant  
92300 Levallois-Perret, France  
Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

[www.jeanbuser.com](http://www.jeanbuser.com)

#### **964.010240C : Collier de support de conduites d'huile et de climatisation, 1100 x 22 x 15 mm.**

Notre **collier de support de dimensions 1100 x 22 x 15 mm. avec gaine de protection en caoutchouc pour conduites d'huile et de climatisation** possède plusieurs applications dans le programme de pièces Porsche.

1. Pour les **Porsche 911 S 2.4 L (1972)** l'utilisation de ce collier est la suivante (les quantités requises par véhicule sont données entre parenthèses):

- comme collier de support des conduites d'huile aller et retour du radiateur d'huile avant (3) ;

2. Pour les **Porsche 911 S 2.4 L (1973) + 911 Carrera 2.7 L (1973-75)** l'utilisation de ce collier est la suivante:

- comme collier de support des conduites d'huile aller et retour du refroidisseur d'huile avant en forme de trombone (3) ;

3. Pour les **Porsche 911 2.7 L (1974-77) + 911 S 2.7 L (1974-77) + 911 Carrera 3.0 L (1976-77)** l'utilisation de ce collier est la suivante:

- comme collier de support de la conduite de réfrigérant du compresseur au condenseur de climatisation (1) ;

4. Pour les **Porsche 911 2.7 L (1974-77) + 911 S 2.7 L (1974-77) + 911 Carrera 3.0 L (1976-77) + 911 Turbo 3.0 L (1975-77)** l'utilisation de ce collier est la suivante:

- comme collier de support des conduites d'huile aller et retour du refroidisseur d'huile avant en forme de trombone (2) ;

5. Pour les **Porsche 911 SC 3.0 L (1978-83) + 911 Turbo 3.3 L (1978-83)** les utilisations de ce collier sont les suivantes:

- comme collier de support des conduites d'huile aller et retour du refroidisseur en forme de trombone ou radiateur d'huile avant (1) ;
- comme collier de support de la conduite de l'évaporateur au compresseur de climatisation (2) ;

6. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-86) + 911 Turbo 3.3 L (1984-86)** l'utilisation de ce collier est la suivante:

- comme collier de support de la conduite de l'évaporateur au compresseur de climatisation (2) ;

7. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-89) + 911 Turbo 3.3 L (1987-89)** les utilisations de ce collier sont les suivantes:

- comme collier de support de la conduite du compresseur au condenseur de climatisation (2) ;
- comme collier de support de la conduite entre les deux condenseurs de climatisation (2) ;

8. Pour les **Porsche 964 Carrera 2 / 4 / RS 3.6 L (1989-94) + 964 Turbo 3.3 L / 3.6 L (1991-94)** l'utilisation de ce collier est la suivante:

- comme collier de support de la conduite d'huile du carter-moteur à la console de filtre à huile (1) ;

9. Pour les **Porsche 964 Carrera 2 / 4 / RS 3.6 L (1989-94)** l'utilisation de ce collier est la suivante:

- comme collier de support sur le support vissé sur la pipe d'admission du cylindre N°1 (1) ;

10. Pour les **Porsche 996 GT3 3.6 L (1999-05) + 996 GT3 RS 3.6 L (2004)** les utilisations de ce collier sont les suivantes:

- comme collier de support de la conduite de retour d'huile de la console du filtre à huile (1) ;
- comme collier de support fixé sur la traverse de support du moteur (1) ;

11. Pour les **Porsche 924 Turbo (1980-84) + 924 GT (1981)** l'utilisation de ce collier est la suivante:

- comme collier de support des durites du séparateur d'huile du Turbo (2) ;

12. Pour les **Porsche 970 Panamera 3.6 L (2011-12) + Panamera 4S 4.8 L (2010-12) + Panamera Turbo / Turbo S 4.8 L (2010-12) + Panamera Diesel 3.0 L (2012) + Panamera Hybride 3.0 L (2012)** l'utilisation de ce collier est la suivante:

- comme collier de support de la conduite de retour d'huile du réservoir au radiateur d'huile de la direction assistée (1) ;

**Note:** Cette pièce est vendue à l'unité.