

# NOU ONZE S.L. PORSCHE ESPECIALISTAS

Y

SARL JEAN BUSER

## DISTRIBUIDORES DE PIEZAS TÉCNICAS Y ACCESORIOS PARA PORSCHE

[www.nouonze.com](http://www.nouonze.com)

[www.jeanbuser.com](http://www.jeanbuser.com)

### **964.010394B: Tuerca de seguridad M6 964 Carrera (89-94) + 964 Turbo (91-94) + 993 Carrera/993 Turbo (94-98) + 959**

Nuestra **tuerca de seguridad M6** tiene varios usos en el programa de recambios Porsche.

Las diferentes aplicaciones y las cantidades requeridas de esta pieza están dadas a continuación:

1. Para los **Porsche 964 Carrera 2 / 4 / RS 3.6 L (1989-94) + Porsche 964 Turbo 3.3 / 3.6 L (1991-94)** esta tuerca de seguridad M6 tiene los usos siguientes (las cantidades requeridas por vehículo están dadas entre paréntesis):

- como tuerca de seguridad para la fijación de la consola de soporte del transmisor de presión de aceite ubicada en la parte superior frontal del cárter-motor derecho (2);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los silent-blocs de goma del depósito de aceite del motor (2);
- como tuerca de seguridad para la fijación de la consola del filtro de aceite sobre el cárter-motor (1);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los silent-blocs de goma del radiador de aceite delantero (2);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los silent-blocs de goma del termostato / regulador de aceite (2);
- como tuerca de seguridad para la fijación del collarín de soporte de los conductos de aceite ida y vuelta del radiador de aceite delantero (1);
- como tuerca de seguridad en el extremo del árbol de levas usada para la fijación de la carcasa de protección de plástico de la correa de la bomba de la dirección hidráulica (3);

2. Para los **Porsche 964 Carrera 2 / 4 / RS 3.6 L (1989-94)** esta tuerca de seguridad M6 tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte ubicado sobre la placa de retorno de aceite en la parte superior del cárter-motor (4);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los deflectores de aire inferiores izquierdo y derecho del motor (6);

- como tuerca de seguridad para la fijación de los silent-blocs de goma del cárter del filtro de aire (2);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los soportes laterales de los múltiples de admisión izquierdo y derecho (6);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las pipas de admisión (12);
- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte lateral metálico de la base de soporte del compresor de la climatización (2);

3. Para los **Porsche 964 Carrera 2 / Carrera 4 3.6 L (1989-94) excepto las versiones Tiptronic + Porsche 964 Carrera RS 92 / RS America (1992-93)** esta tuerca de seguridad M6 tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación de las medias poleas de la correa del alternador (3);

4. Para los **Porsche 964 Carrera 2 / Carrera 4 3.6 L (1989-90)** esta tuerca de seguridad M6 tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte metálico angular de la carcasa de protección de la correa de la bomba de la dirección hidráulica (2);

5. Para los **Porsche 964 Carrera 2 / 4 / RS 3.6 L (1989-94) + Porsche 964 Turbo 3.6 L (1993-94)** esta tuerca de seguridad M6 tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación de la cubierta del cárter de la cadena de distribución izquierda (9);
- como tuerca de seguridad para la fijación de la cubierta del cárter de la cadena de distribución derecha (9);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las tapas de los tensores de cadenas en las carcasas de las cadenas de distribución (4);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los puentes de aceite para los tensores de las cadenas de distribución (4);

6. Para los **Porsche 964 Turbo 3.3 / 3.6 L (1991-94)** esta tuerca de seguridad M6 tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte metálico superior de la base de soporte del compresor de la climatización (2);

7. Para los **Porsche 964 Turbo 3.3 / 3.6 L (1991-94) (versión para Suiza únicamente)** esta tuerca de seguridad M6 tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte de cables sujetado a la chapa de protección contra el calor ubicada en la parte superior del silenciador de escape trasero (1);

8. Para los **Porsche 993 Carrera 3.6 L (1994-98) + Porsche 993 Turbo 3.6 L (1995-98)** esta tuerca de seguridad M6 tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación de la cubierta del cárter de la cadena de distribución izquierda (9);
- como tuerca de seguridad para la fijación de la cubierta del cárter de la cadena de distribución derecha (9);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las tapas de los tensores de cadenas en las carcasas de las cadenas de distribución (4);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los puentes de aceite para los tensores de las cadenas de distribución (4);
- como tuerca de seguridad para la fijación del collarín de soporte de los conductos ida y vuelta del radiador de aceite delantero (3);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los deflectores de aire inferiores izquierdo y derecho del motor (6);

9. Para los **Porsche 993 Carrera / Carrera 4 3.6 L de 272 Ch. (1994-96) + Porsche 993 Turbo 3.6 L (1995-98)** esta tuerca de seguridad M6 tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte triangular atornillado al múltiple de admisión izquierdo (1);
- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte metálico superior de la base de soporte del compresor de la climatización (2);

10. Para los **Porsche 993 Carrera / Carrera 4 / Carrera S / Carrera 4S 3.6 L de 286 Ch. (1996-98) + Porsche 993 Carrera RS 3.75 L (1996-98)** esta tuerca de seguridad M6 tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte triangular atornillado al múltiple de admisión izquierdo (1);

11. Para los **Porsche 993 Carrera RS 3.75 L (1995-96)** esta tuerca de seguridad M6 tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación de las medias poleas de la correa del alternador (3);

12. Para los **Porsche 959 2.85 L (1987-88)** esta tuerca de seguridad M6 tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación de la base del transmisor de presión de aceite ubicado en el medio cárter-motor derecho (2);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las tapas de los tensores de cadenas en las carcasas de las cadenas de distribución (4);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las tapas de los extremos de los árboles de levas en los soportes de árboles de levas (4);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las cubiertas de los soportes de los árboles de levas y sus chapas de protección (11);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los silent-blocs de goma de los radiadores de aceite (6);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los collarines de soporte de los radiadores de aceite (6);

- como tuerca de seguridad para la fijación del collarín de soporte del conducto de suministro de aceite a los turbocompresores (1);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los silent-blocs de goma del radiador de agua (4);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los múltiples izquierdo y derecho de suministro de agua de enfriamiento (6);
- como tuerca de seguridad para la fijación de la tubería del termostato de agua de enfriamiento (4);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los múltiples izquierdo y derecho de distribución de agua de enfriamiento (12);
- como tuerca de seguridad para la fijación de los silent-blocs de goma del múltiple de admisión de aire (7);
- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte metálico de la tubería conectada al cuerpo de aceleración (2);
- como tuerca de seguridad para la fijación del silent-bloc de goma de la tubería conectada al cuerpo de aceleración (1);
- como tuerca de seguridad para la fijación del sensor de temperatura de aire del múltiple de admisión (1);
- como tuerca de seguridad para la fijación del conducto de suministro de combustible conectado a los reguladores de presión de gasolina (2);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las bases de soporte de los reguladores de presión de gasolina (2);

**Nota:** esta pieza se vende individualmente.