

**NOU ONZE S.L. PORSCHE ESPECIALISTAS**

**Y**

**SARL JEAN BUSER**

**DISTRIBUIDORES DE PIEZAS TÉCNICAS Y ACCESORIOS PARA PORSCHE**

[www.nouonze.com](http://www.nouonze.com)

[www.jeanbuser.com](http://www.jeanbuser.com)

**911.010191A: Anillo-junta de aluminio (14 x18 x 1.5 mm.) para sondas de temperatura y tapones de cierre**

Nuestro **anillo-junta de aluminio con dimensiones 14 x 18 x 1.5 mm. para sondas de temperatura y tapones de cierre** tiene varios usos en el programa de recambios Porsche.

Recorra la lista siguiente para encontrar su vehículo. Para cada tipo de vehículo la lista de los usos de esta pieza y las cantidades requeridas en cada aplicación están dadas (las cantidades requeridas por vehículo están dadas entre paréntesis):

356:

1. Para los **Porsche 356 A Carrera 1600 GS/GT 1.6 L con N° de motores M P90501 >> P91000 (1956-59)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura en el depósito de aceite (1);
- como anillo-junta para el tapón de drenaje del depósito de aceite (1);

2. Para los **Porsche 356 A/B Carrera 1600 GS/GT 1.6 L con N° de motores M P92001 >> P95114 (1959-60)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón de drenaje del depósito de aceite (1);

3. Para los **Porsche 356 A Carrera 1500 GS/GT 1.5 L equipadas con la bomba de gasolina Autopulse 500** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la fijación de los tornillos huecos de los conductos de gasolina de tipo Banjo a la bomba de gasolina (4);

4. Para los **Porsche 356 B Carrera 1600 GS/GT 2.0 L con N° de motores P97001 >> P98032 (1962-63) + 356 B Carrera GT / Abarth GLT 1.6 L Moteurs 692/3/3A con N° de motores P95001 >> P96050 (1960-61)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura en el depósito de aceite (1);
- como anillo-junta para el tapón de drenaje del depósito de aceite (1);

912:

1. Para los **Porsche 912 1.6 L (1966-69)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta de la sonda de temperatura de aceite (1);

911 / 911 Turbo 65-89:

1. Para los **Porsche 911 2.0 L (1965-68) + Porsche 911 S 2.0 L (1967-69) + Porsche 911 T 2.0 L (1968-69) + Porsche 911 TU 2.0 L (1968) + Porsche 911 L 2.0 L (1968) + Porsche 911 E 2.0 L (1969)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);

2. Para los **Porsche 911 S 2.0 L (1969) + Porsche 911 T 2.0 L (1969) + Porsche 911 E 2.0 L (1969)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite a distancia (1);

3. Para los **Porsche 911 S 2.0 L (1969) + Porsche 911 T 2.0 L (1969) + Porsche 911 E 2.0 L (1969) con caja de cambios Sportomatic** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta de la sonda de temperatura de aceite y del interruptor de temperatura ubicados en el soporte de los sensores del convertidor de la caja de cambios (2);

4. Para los **Porsche 911 / E / S 2.2 L (1970-71) + Porsche 911 E / S 2.4 L (1972-73) + Porsche 911 T-V / T-E / T-K 2.4 L (1972-73) + Porsche 911 Carrera 2.7 L (1973)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura en el medio cárter-motor derecho (1);

5. Para los **Porsche 911 todos los modelos con cajas de cambios Sportomatic (1972-73) + Porsche 911 T / E 2.2 L (1970-71)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón de cierre que sustituye a la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);

6. Para los **Porsche 911 T-K 2.4 L (1972-73)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón de cierre ubicado sobre el cárter del filtro de aire (1);

7. Para los **Porsche 911 T-E Sportomatic 2.2 L (1970-71) + 911 T-V Sportomatic 2.4 L (1972-73)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta de la sonda de temperatura de aceite y del interruptor de temperatura ubicados en el soporte de los sensores del convertidor de la caja de cambios (2);

8. Para los **Porsche 911 T-E/E/S 2.4 L Sportomatic (1972-73) + Porsche 911 Carrera 2.7 L Sportomatic (1973)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta de la sonda de temperatura de aceite y del interruptor de temperatura ubicados en el soporte de los sensores del convertidor de la caja de cambios (2);
- como anillo-junta para el tapón de cierre en la cubierta de la caja de cambios (1);

9. Para los **Porsche 911 T-K 2.4 L Sportomatic (1972-73)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón de cierre en la cubierta de la caja de cambios (1);

10. Para los **Porsche 911 / 911S 2.7 L (1974-77) + 911 Carrera 2.7 L (1974-75) + 911 Carrera 3.0 L (1976-77) excepto las versiones Sportomatic** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);

11. Para los **Porsche 911 / 911S / 911 Carrera 2.7 L / 911 Carrera 3.0 L con caja de cambios Sportomatic (1974-77)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón de cierre que sustituye a la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);

12. Para los **Porsche 911 / 911S 2.7 L (1974-77) + 911 Carrera 3.0 L (1976-77)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón de cierre ubicado sobre el cárter del filtro de aire (1);

13. Para los **Porsche 911 Sportomatic todos los modelos (1974-77)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la válvula anti-retorno atornillado en el cárter del filtro de aire (1);
- como anillo-junta de la sonda de temperatura de aceite y del interruptor de temperatura del convertidor de la caja de cambios (2);
- como anillo-junta del tapón de cierre de la cubierta de la caja de cambios (1);

14. Para los **Porsche Turbo 3.0 L (1975-77)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);
- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo de suministro de aceite del Turbo (2);

15. Para los **Porsche 911 SC 3.0 L (1978-83) + 911 Turbo 3.3 L (1978-83)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);
- como anillo-junta para el tapón de cierre ubicado en la tapa de la carcasa de la cadena de distribución derecha (1);
- como anillo-junta para el tapón de cierre que sustituye a la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (versiones para los USA únicamente) (1);

16. Para los **Porsche 911 SC 3.0 L (1978-80)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta del racor roscado inferior del filtro de gasolina (1);

17. Para los **Porsche 911 SC Sportomatic (1978-80)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta de interruptor de temperatura del convertidor de la caja de cambios (1);
- como anillo-junta del tapón de cierre de la cubierta de la caja de cambios (1);

18. Para los **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1978-83)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo de suministro de aceite del Turbo (2);
- como anillo-junta del racor roscado a la entrada de la bomba de gasolina (1);

19. Para los **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1983)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la válvula termostática ubicada en el medio cárter-motor izquierdo (1);

20. Para los **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-86) + 911 Turbo 3.3 L (1984-86)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);
- como anillo-junta para el tapón de cierre ubicado en la cubierta de la carcasa de la cadena de distribución izquierda (1);
- como anillo-junta para el interruptor de temperatura ubicado sobre el radiador de aceite delantero (1);

21. Para los **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-86)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el interruptor de temperatura ubicado sobre la placa de retorno de aceite del cárter-motor (1);

22. Para los **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1984-86)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta de la válvula termostática ubicada en la placa de retorno de aceite del cárter-motor (1);
- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo del interruptor de presión de aceite en el cárter-motor derecho (2);
- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo de suministro de aceite del Turbo (2);

23. Para los **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-89) + 911 Turbo 3.3 L (1987-89)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta del tapón de cierre ubicado sobre la cubierta de la carcasa de la cadena de distribución izquierda (1);
- como anillo-junta del tapón de cierre que se sustituye al interruptor de temperatura en el radiador de aceite delantero para vehículos sin ventilador eléctrico de radiador de aceite delantero (1);
- como anillo-junta del interruptor de temperatura en el radiador de aceite delantero para vehículos equipados con un ventilador eléctrico para el radiador de aceite delantero (1);
- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);

24. Para los **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-89)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta de la válvula termostática ubicada en la placa de retorno de aceite del cárter-motor (1);

25. Para los **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1987-89)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta de la válvula termostática ubicada en la placa de retorno de aceite del cárter-motor (1);
- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo del interruptor de presión de aceite en el cárter-motor derecho (2);
- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo de suministro de aceite del Turbo (2);

914:

1. Para los **Porsche 914-6 2.0 L (1970-72)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);

2. Para los **Porsche 914-6 Sportomatic 2.0 L (1970-71)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para el tapón de cierre que sustituye a la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor derecho (1);  
- como anillo-junta de la sonda de temperatura de aceite y del interruptor de temperatura ubicados en el soporte de los sensores del convertidor de la caja de cambios (2);

3. Para los **Porsche 914-4 1.7 L / 1.8 L / 1.8 L V + 914-4 2.0 L (1970-76)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite en el cárter-motor (1);

924:

1. Para los **Porsche 924 2.0 L (1976-79) + 924 Turbo 2.0 L (1979)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta del tapón de drenado del aceite del cárter-motor (para vehículos equipados con tapón de drenado de aceite de diámetro 14 mm.) (1);

2. Para los **Porsche 924 2.0 L (1976-79)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta del interruptor termostático del radiador de agua (1);  
- como anillo-junta del racor roscado inferior del filtro de gasolina (1);

3. Para los **Porsche 924 Turbo 2.0 L (1979)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta del interruptor termostático del radiador de agua (1);  
- como anillo-junta del racor roscado inferior del filtro de gasolina a partir del N° de chasis F 92494 00051 (1979) (1);

4. Para los **Porsche 924 2.0 L (1980-85) + 924 Turbo 2.0 L (1980-84) + 924 Carrera GT 2.0 L (1981)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta del tapón de drenado del aceite del cárter-motor (para vehículos equipados con tapón de drenado de aceite de diámetro 14 mm.) (1);

5. Para los **Porsche 924 2.0 L (1980-85)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta del interruptor termostático del radiador de agua (1);  
- como anillo-junta del racor roscado inferior del filtro de gasolina (1);

6. Para los **Porsche 924 Turbo 2.0 L (1980-84) + 924 Carrera GT 2.0 L (1981)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta del interruptor termostático del radiador de agua (1);
- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto de aceite tipo Banjo de retorno del separador de aceite del Turbo (2);
- como anillo-junta de la sonda de temperatura del colector de admisión del Turbo (1);

7. Para los **Porsche 924 S 2.5 L (1986-88)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para el tapón de cierre en la culata (1);
- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto de ida tipo Banjo y del conducto de retorno de aceite sobre el radiador de enfriamiento de aceite de la caja de cambios automática (3);

928:

1. Para los **Porsche 928 4.5 L (1978-82) + 928 S 4.7 L (1980-82)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta del interruptor de temperatura de agua ubicado sobre el tubo de admisión de agua de la culata izquierda (1);
- como anillo-junta para la fijación del tubo-guía para la varilla medidora del nivel de aceite del motor (1);
- como anillo-junta para la sonda de temperatura de agua (1);

2. Para los **Porsche 928 con caja de cambios automática (1982-85)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tornillo hueco del conducto tipo Banjo de llenado de líquido de la caja de cambios (2);

3. Para los **Porsche 928 S 4.7 L (1983-86)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta del interruptor de temperatura de agua ubicado sobre el tubo de admisión de agua de la culata izquierda (1);
- como anillo-junta para la fijación del tubo-guía para la varilla medidora del nivel de aceite del motor (1) \*;

\* Para los 928 S 4.7 L con caja de cambios manual hasta el N° de serie 82F 00664 (1985) +

928 S 4.7 L con caja de cambios automática hasta el N° de serie 82F 06403 (1985) + 928 S 4.7 L preparado para gasolina sin plomo y con caja de cambios manual hasta el N° de serie 81F 00699 (1985) + 928 S 4.7 L preparado para gasolina sin plomo y con caja de cambios automática hasta el N° de serie 81F 06446 (1985)

- como anillo-junta de la sonda de temperatura del agua (1);

4. Para los **Porsche 928 S 4.7 L (1983-85) con caja de cambios automática** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura del radiador de aceite de la caja de cambios (para vehículos con opción M208 equipados para el remolque) (1);

- como anillo-junta para el tapón de cierre que sustituye a la sonda de temperatura del radiador de aceite de la caja de cambios (para vehículos sin opción M208 no equipados para el remolque) (1);
- como anillo-junta para la fijación de los tornillos huecos de los conductos de alta presión ida/vuelta tipo Banjo del radiador de la caja de cambios sobre el diferencial de la caja de cambios (5);

5. Para los **Porsche 928 S 4.7 L con caja de cambios automática (1983)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tornillo hueco del conducto tipo Banjo de llenado de líquido de la caja de cambios (2);

6. Para los **Porsche 928 S4 5.0 L (1987-91) + 928 S4 Club Sport 5.0 L (1988-89) + 928 S4 GT 5.0 L (1989-91)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta de la sonda de temperatura del agua (1);

7. Para los **Porsche 928 S4 5.0 L (1987-91) + 928 S4 Club Sport 5.0 L (1988-89) + 928 S4 GT 5.0 L (1989-91) M41/42/47 con caja de cambios automática** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la fijación de los tornillos huecos de los conductos de alta presión ida/vuelta tipo Banjo del radiador de la caja de cambios sobre el diferencial de la caja de cambios (5);
- como anillo-junta del interruptor de temperatura del diferencial de la caja de cambios (1);

8. Para los **Porsche 928 GTS 5.4 L (1992-95)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la fijación de los tornillos huecos de los conductos de alta presión ida/vuelta tipo Banjo del radiador de la caja de cambios sobre el diferencial de la caja de cambios (5);
- como anillo-junta del interruptor de temperatura del diferencial de la caja de cambios (1);

944:

1. Para los **Porsche 944 2.5 L (1982-85) con caja de cambios automática** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto de ida tipo Banjo y del conducto de retorno de aceite sobre el radiador de enfriamiento de aceite de la caja de cambios automática (3);

2. Para los **Porsche 944 2.5 L (1985-88) + 944 S 2.5 L (1987-88)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón roscado de cierre en el cárter-motor (1);

3. Para los **Porsche 944 Turbo 2.5 L (1986-91) + 944 Turbo S 2.5 L (1987-88)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo de suministro de aceite del Turbo (2);
- como anillo-junta del interruptor de temperatura ubicado en el conducto de agua que lleva al depósito de compensación del líquido de enfriamiento (1);

4. Para los **Porsche 944 2.5 L (1987-88) + 944 S 2.5 L (1987-88) + 944 Turbo 2.5 L (1986-91) + 944 Turbo S (1987-88) con caja de cambios automática** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto de ida tipo Banjo y del conducto de retorno de aceite sobre el radiador de enfriamiento de aceite de la caja de cambios automática (3);

5. Para los **Porsche 944 2.5 L (1987-88) + 944 S 2.5 L (1987-88) + 944 Turbo 2.5 L (1986-91) + 944 Turbo S (1987-88)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta de la sonda de temperatura del agua (1);

6. Para los **Porsche 944 2.7 L (1989) + 944 Turbo 2.5 L (1989-91) + Porsche 944 S2 3.0 L (1989-91)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón roscado de cierre en el cárter-motor (1);

7. Para los **Porsche 944 Turbo 2.5 L (1989-91)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo de suministro de aceite del Turbo (2);
- como anillo-junta del interruptor de temperatura ubicado en el conducto de agua que lleva al depósito de compensación del líquido de enfriamiento (1);

8. Para los **Porsche 944 2.7 L (1989) + 944 Turbo 2.5 L (1989-91) + Porsche 944 S2 3.0 L (1989-91)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta de la sonda de temperatura del agua (1);

9. Para los **Porsche 944 2.7 L (1989) con caja de cambios automática** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto de ida tipo Banjo y del conducto de retorno de aceite sobre el radiador de enfriamiento de aceite de la caja de cambios automática (3);

964:

1. Para los **Porsche 964 Carrera 2/4/RS (89-94) + 964 Turbo 3.3 L (1991-92) + 964 Turbo 3.6 L (1993-94)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite ubicada sobre el radiador de aceite delantero (1);

2. Para los **Porsche 964 Carrera 2/4/RS 3.6 L (1989-94)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite ubicada sobre la consola del transmisor de presión de aceite del cárter-motor (1);

- como anillo-junta para el tapón de cierre sobre la placa de retorno de aceite del motor (1);

3. Para los **Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-92)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite ubicada sobre la consola del transmisor de presión de aceite del cárter-motor (1);

- como anillo-junta para el tapón de cierre sobre la placa de retorno de aceite del motor (1);

- como anillo-junta para el tapón de cierre sobre la parte superior de la placa de retorno de aceite del motor (1);

- como anillo-junta para el interruptor de temperatura ubicado sobre la cubierta de la carcasa de la cadena de distribución derecha (1);

- como anillo-junta para el interruptor de temperatura ubicado sobre la cubierta de la carcasa de la cadena de distribución izquierda (1);

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo de suministro de aceite del Turbo (2);

4. Para los **Porsche 964 Turbo 3.6 L (1993-94)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite ubicada sobre la consola del transmisor de presión de aceite del cárter-motor derecho (1);

- como anillo-junta del interruptor de temperatura derecho sobre la placa de retorno de aceite del motor (1);

- como anillo-junta del interruptor de temperatura izquierdo sobre la placa de retorno de aceite del motor (1);

4. Para los **Porsche 964 Carrera 2 3.6 L Tiptronic (1990-94)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo sobre el cárter de la caja de cambios (2);

- como anillo-junta para la fijación del tornillo de cierre del conducto tipo Banjo sobre el cárter de la caja de cambios (1);

- como anillo-junta para la fijación de los conductos ida y vuelta del radiador del líquido de la caja de cambios (2);

993:

1. Para los **Porsche 993 Carrera / Carrera 4 / Carrera S / Carrera 4S 3.6 L (1994-98) + 993 Carrera RS 3.75 L (1995-96) + 993 Turbo 3.6 L (1995-98)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite ubicada sobre la consola del transmisor de presión de aceite del cárter-motor derecho (1);
- como anillo-junta para la sonda de temperatura de aceite ubicada sobre el radiador de aceite delantero (1);

2. Para los **Porsche 993 Turbo 3.6 L (1995-98) + 993 Turbo S 3.6 L (1997-98)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto de presión tipo Banjo en la salida de la bomba de la dirección hidráulica (2);

3. Para los **Porsche 993 Carrera Tiptronic 3.6 L (1994-98)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la fijación del tornillo hueco del conducto tipo Banjo sobre el cárter de la caja de cambios (2);
- como anillo-junta para la fijación del tornillo de cierre del conducto tipo Banjo sobre el cárter de la caja de cambios (1);
- como anillo-junta para la fijación de los conductos ida y vuelta del radiador del líquido de la caja de cambios (2);

996:

1. Para los **Porsche 996 Carrera / Carrera 4 / Carrera 2 3.4 L (1998-01) + 996 Carrera 2 / Carrera 4 / Carrera 4S 3.6 L (2002-04)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta del interruptor de presión de aceite sobre la culata (1);

2. Para los **Porsche 996 Carrera Tiptronic 3.4 L (1998-01)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta du raccord de remplissage de la boîte de vitesses (2) ;

996 Turbo:

1. Para los **Porsche 996 Turbo Tiptronic (2001-05)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el racor roscado de llenado de aceite de la caja de cambios (2);

996 GT3:

1. Para los **Porsche 996 GT3 3.6 L (1999-01/2004-05) + Porsche 996 GT3 RS 3.6 L (2004)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la fijación dl tornillo hueco del conducto de aceite tipo Banjo de la consola del filtro de aceite y del intercambiador de calor (2);

997:

1. Para los **Porsche 997 Carrera Tiptronic 3.6 L (2005) + 997 Carrera 2 / Carrera 4 Tiptronic 3.6 L (2006-08)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el racor roscado de llenado de aceite de la caja de cambios (2);

997 Turbo:

1. Para los **Porsche 997 Turbo 3.6 L (2007-09)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el racor roscado de llenado de aceite de la caja de cambios (2);

986 Boxster:

1. Para los **Porsche 986 Boxster 2.5 L (1997-99) + Porsche 986 Boxster 2.7 L (2000-04) + Porsche 986 Boxster S 3.2 L (2000-04)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta del interruptor de presión de aceite sobre la culata (1);

968:

1. Para los **Porsche 968 3.0 L (1992-95)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura de agua del motor (1);

9PA Cayenne:

1. Para los **Porsche Cayenne S 4.5 L (2003-06) + Porsche Cayenne Turbo 4.5 L (2003-2006) + Porsche Cayenne Turbo S 4.5 L (2005-06)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón de cierre sobre las culatas (2);

9PA-1 Cayenne:

1. Para los **Porsche Cayenne S / Cayenne GTS 4.8 L (2007-2010) + Porsche Cayenne Transsyberia 4.8 L (2010)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón de cierre sobre las culatas (2);

970 Panamera:

1. Para los **Porsche 970 Panamera S 4.8 L (2010-12) + Porsche 970 Panamera 4S 4.8 L (2010-12)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta para el tapón de cierre sobre las culatas (2);

2. Para los **Porsche 970 Panamera S 4.8 L hasta el N° de motor M A05186 (2010) + Porsche 970 Panamera 4S 4.8 L hasta el N° de motor M A09537 (2010) + Porsche 970 Panamera Turbo / Turbo S 4.8 L hasta el N° de motor M A06398 (2010)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

- como anillo-junta del tapón de cierre de 14 mm. ubicado en el tubo distribuidor de agua de enfriamiento (1);

959:

1. Para los **Porsche 959 2.85 L (1987-88)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta de la sonda de temperatura de agua en el cárter-motor derecho (1);

- como anillo-junta para la fijación de uniones roscadas de los conductos de aceite conectados a la parte inferior del depósito (2);

**Nota:** esta pieza se vende individualmente.