

## SARL JEAN BUSER

### DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant  
92300 Levallois-Perret, France  
Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

[www.jeanbuser.com](http://www.jeanbuser.com)

#### **911.010191A: Anneau joint en aluminium (14 x 18 x 1.5 mm.) pour sondes de température et vis d'obturation**

Notre **anneau joint en aluminium de dimensions 14 x 18 x 1.5 mm. pour sondes de température et vis d'obturation** possède plusieurs applications dans le programme de pièces Porsche.

Parcourez la liste ci-dessous pour trouver votre véhicule. Pour chaque type de véhicule la liste des usages de cette pièce et la quantité requise pour chaque application sont données (les quantités requises par véhicule sont données entre parenthèses) :

356 :

1. Pour les **Porsche 356 A Carrera 1600 GS/GT 1.6 L avec N° de moteurs M P90501 >> P91000 (1956-59)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour la sonde de température sur le réservoir d'huile (1) ;
- comme anneau joint pour bouchon de vidange sur réservoir d'huile (1) ;

2. Pour les **Porsche 356 A/B Carrera 1600 GS/GT 1.6 L avec N° de moteurs M P92001 >> P95114 (1959-60)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour bouchon de vidange sur réservoir d'huile (1) ;

3. Pour les **Porsche 356 A Carrera 1500 GS/GT 1.5 L équipées avec la pompe à essence Autopulse 500** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la fixation des vis creuses des conduites d'essence de type Banjo sur la pompe à essence (4) ;

4. Pour les **Porsche 356 B Carrera 1600 GS/GT 2.0 L avec N° de moteurs P97001 >> P98032 (1962-63) + 356 B Carrera GT / Abarth GLT 1.6 L Moteurs 692/3/3A avec N° de moteurs P95001 >> P96050 (1960-61)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour la sonde de température sur le réservoir d'huile (1) ;

- comme anneau joint pour le bouchon de vidange sur le réservoir d'huile (1) ;

912 :

1. Pour les **Porsche 912 1.6 L (1966-69)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau-joint de la sonde de température d'huile (1) ;

911 / 911 Turbo 65-89 :

1. Pour les **Porsche 911 2.0 L (1965-68) + Porsche 911 S 2.0 L (1967-69) + Porsche 911 T 2.0 L (1968-69) + Porsche 911 TU 2.0 L (1968) + Porsche 911 L 2.0 L (1968) + Porsche 911 E 2.0 L (1969)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour sonde de température sur carter-moteur droit (1) ;

2. Pour les **Porsche 911 S 2.0 L (1969) + Porsche 911 T 2.0 L (1969) + Porsche 911 E 2.0 L (1969)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la sonde de température d'huile à distance (1) ;

3. Pour les **Porsche 911 S 2.0 L (1969) + Porsche 911 T 2.0 L (1969) + Porsche 911 E 2.0 L (1969) avec boîte de vitesses Sportomatic** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile et du thermo-contacteur sur le support de sondes du convertisseur de la boîte de vitesses (2) ;

4. Pour les **Porsche 911 / E / S 2.2 L (1970-71) + Porsche 911 E / S 2.4 L (1972-73) + Porsche 911 T-V / T-E / T-K 2.4 L (1972-73) + Porsche 911 Carrera 2.7 L (1973)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour sonde de température sur carter-moteur droit (1) ;

5. Pour les **Porsche 911 tous modèles avec boîte de vitesses Sportomatic (1972-73) + Porsche 911 T / E 2.2 L (1970-71)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour le bouchon d'obturation à l'emplacement de la sonde de température d'huile sur carter-moteur droit (1) ;

6. Pour les **Porsche 911 T-K 2.4 L (1972-73)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour le bouchon d'obturation sur le carter du filtre à air (1) ;

7. Pour les **Porsche 911 T-E Sportomatic 2.2 L (1970-71) + 911 T-V Sportomatic 2.4 L (1972-73)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile et du thermo-contacteur sur le support de sondes du convertisseur de la boîte de vitesses (2) ;

8. Pour les **Porsche 911 T-E/E/S 2.4 L Sportomatic (1972-73) + Porsche 911 Carrera 2.7 L Sportomatic (1973)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile et du thermo-contacteur du convertisseur de la boîte de vitesses (2) ;
- comme anneau joint pour la vis d'obturation sur le couvercle de la boîte de vitesses (1) ;

9. Pour les **Porsche 911 T-K 2.4 L Sportomatic (1972-73)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la vis d'obturation sur le couvercle de la boîte de vitesses (1) ;

10. Pour les **Porsche 911 / 911S 2.7 L (1974-77) + 911 Carrera 2.7 L (1974-75) + 911 Carrera 3.0 L (1976-77) sauf versions Sportomatic** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour sonde de température sur carter-moteur droit (1) ;

11. Pour les **Porsche 911 / 911S / 911 Carrera 2.7 L / 911 Carrera 3.0 L avec boîte Sportomatic (1974-77)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la vis d'obturation à l'emplacement de la sonde de température d'huile sur carter-moteur droit (1) ;

12. Pour les **Porsche 911 / 911S 2.7 L (1974-77) + 911 Carrera 3.0 L (1976-77)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de la vis d'obturation sur le carter du filtre à air (1) ;

13. Pour les **Porsche 911 Sportomatic tous modèles (1974-77)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour le clapet anti-retour vissé sur le carter du filtre à air (1) ;
- comme anneau joint de la sonde de température d'huile et du thermo-contacteur du convertisseur de la boîte de vitesses (2) ;
- comme anneau joint de la vis d'obturation du couvercle de la boîte de vitesses (1) ;

14. Pour les **Porsche Turbo 3.0 L (1975-77)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour la sonde de température sur carter-moteur droit (1) ;
- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite type Banjo d'approvisionnement d'huile du Turbo (2) ;

15. Pour les **Porsche 911 SC 3.0 L (1978-83) + 911 Turbo 3.3 L (1978-83)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour sonde de température sur carter-moteur droit (1) ;
- comme anneau joint pour la vis d'obturation sur le couvercle du carter de la chaîne de distribution droite (1) ;
- comme anneau joint pour la vis d'obturation à l'emplacement de la sonde de température d'huile sur carter-moteur droit (versions pour les USA uniquement) (1) ;

16. Pour les **Porsche 911 SC 3.0 L (1978-80)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du raccord fileté inférieur du filtre à essence (1) ;

17. Pour les **Porsche 911 SC Sportomatic (1978-80)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint du thermo-contacteur du convertisseur de la boîte de vitesses (1) ;
- comme anneau joint de la vis d'obturation du couvercle de la boîte de vitesses (1) ;

18. Pour les **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1978-83)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite type Banjo d'approvisionnement d'huile du Turbo (2) ;
- comme anneau joint du raccord fileté d'arrivée de la pompe à essence (1) ;

19. Pour les **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1983)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la sonde thermostatique sur le demi carter-moteur gauche (1) ;

20. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-86) + 911 Turbo 3.3 L (1984-86)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile sur le carter moteur droit (1) ;
- comme anneau joint du bouchon d'obturation sur le couvercle du carter de la chaîne de distribution gauche (1) ;
- comme anneau joint du thermo-contacteur sur le refroidisseur d'huile avant (1) ;

21. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-86)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du thermo-contacteur sur la plaque de reniflard du carter moteur (1) ;

22. Pour les **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1984-86)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde thermostatique sur la plaque de reniflard du carter moteur (1) ;
- comme anneau joint pour fixation de la vis creuse de la conduite banjo du mano-contact de la pression d'huile sur le carter moteur droit (2) ;
- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite type Banjo d'approvisionnement d'huile du Turbo (2) ;

23. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-89) + 911 Turbo 3.3 L (1987-89)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint du bouchon d'obturation sur le couvercle du carter de la chaîne de distribution gauche (1) ;
- comme anneau joint de la vis d'obturation sur le refroidisseur d'huile avant pour véhicules sans ventilateur électrique de refroidisseur d'huile (1) ;
- comme anneau joint du thermo-contacteur sur le refroidisseur d'huile avant pour véhicules avec ventilateur électrique de refroidisseur d'huile (1) ;
- comme anneau joint de la sonde de température d'huile sur le carter moteur droit (1) ;

24. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-89)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du thermo-contacteur sur la plaque de reniflard du carter moteur (1) ;

25. Pour les **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1987-89)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde thermostatique sur la plaque de reniflard du carter moteur (1) ;
- comme anneau joint pour fixation de la vis creuse de la conduite banjo du mano-contact de la pression d'huile sur le carter moteur droit (2);
- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite type Banjo d'approvisionnement d'huile du Turbo (2) ;

914 :

1. Pour les **Porsche 914-6 2.0 L (1970-72)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la sonde de température sur le carter-moteur droit (1) ;

2. Pour les **Porsche 914-6 Sportomatic 2.0 L (1970-71)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour bouchon d'obturation à l'emplacement de la sonde de température d'huile sur le carter-moteur droit (1) ;
- comme anneau joint de la sonde de température d'huile et du thermo-contacteur sur le support des sondes du convertisseur de la boîte de vitesses (2) ;

3. Pour les **Porsche 914-4 1.7 L / 1.8 L / 1.8 L V + 914-4 2.0 L (1970-76)**

l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour sonde de température sur carter-moteur (1) ;

924 :

1. Pour les **Porsche 924 2.0 L (1976-79) + 924 Turbo 2.0 L (1979)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de bouchon de vidange de carter-moteur (pour véhicules avec bouchon de vidange de diam. 14 mm.) (1) ;

2. Pour les **Porsche 924 2.0 L (1976-79)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de sonde thermostatique du radiateur à eau (1) ;
- comme anneau joint du raccord fileté inférieur du filtre à essence (1) ;

3. Pour les **Porsche 924 Turbo 2.0 L (1979)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde thermostatique du radiateur à eau (1) ;
- comme anneau joint du raccord fileté inférieur du filtre à essence à partir du N° de châssis F 92494 00051 (1979) (1) ;

4. Pour les **Porsche 924 2.0 L (1980-85) + 924 Turbo 2.0 L (1980-84) + 924 Carrera GT 2.0 L (1981)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de bouchon de vidange de carter-moteur (pour véhicules avec bouchon de vidange de diamètre 14 mm.) (1) ;

5. Pour les **Porsche 924 2.0 L (1980-85)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde thermostatique du radiateur à eau (1) ;
- comme anneau joint du raccord fileté inférieur du filtre à essence (1) ;

6. Pour les **Porsche 924 Turbo 2.0 L (1980-84) + 924 Carrera GT 2.0 L (1981)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde thermostatique du radiateur à eau (1) ;

- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite d'huile type Banjo de retour du séparateur d'huile du Turbo (2) ;
- comme anneau joint de la sonde de température du carter d'admission du Turbo (1) ;

7. Pour les **Porsche 924 S 2.5 L (1986-88)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la vis d'obturation sur la culasse (1) ;
- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite aller type Banjo et la conduite retour d'huile sur le refroidisseur d'huile de la boîte de vitesses automatique (3) ;

928 :

1. Pour les **Porsche 928 4.5 L (1978-82) + 928 S 4.7 L (1980-82)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint du thermo-contacteur de température d'eau sur le tube d'admission d'eau de la culasse gauche (1) ;
- comme anneau joint pour la fixation du tube de la jauge à main du niveau d'huile moteur (1) ;
- comme anneau joint de la sonde de température d'eau (1) ;

2. Pour les **Porsche 928 à boîte de vitesses automatique (1982-85)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite Banjo de remplissage de liquide de boîte de vitesses (2) ;

3. Pour les **Porsche 928 S 4.7 L (1983-86)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint du thermo-contacteur de température d'eau sur le tube d'admission d'eau de la culasse gauche (1) ;
- comme anneau joint pour la fixation du tube de la jauge à main du niveau d'huile moteur (1) \* ;

\* pour les 928 S 4.7 L boîte manuelle jusqu'au N° de série 82F 00664 (1985) +  
928 S 4.7 L boîte automatique jusqu'au N° de série 82F 06403 (1985) +  
928 S 4.7 L boîte manuelle pour essence sans plomb jusqu'au N° de série 81F 00699 (1985) + 928 S 4.7 L boîte automatique pour essence sans plomb jusqu'au N° de série 81F 06446 (1985)

- comme anneau joint de la sonde de température d'eau (1) ;

4. Pour les **Porsche 928 S 4.7 L (1983-85) avec boîte automatique** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour la sonde de température du radiateur d'huile de la boîte de vitesses (véhicules option M208 équipés pour remorquage) (1) ;

- comme anneau joint pour le bouchon d'obturation à la place de la sonde de température du radiateur d'huile de la boîte de vitesses (véhicules non équipés pour remorquage) (1) ;
- comme anneau joint pour la fixation des vis creuses pour conduites de haute pression aller/retour de type Banjo du radiateur de boîte sur le différentiel de la boîte de vitesses (5) ;

5. Pour les **Porsche 928 S 4.7 L avec boîte automatique (1983)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite Banjo de remplissage de liquide de boîte de vitesses (2) ;

6. Pour les **Porsche 928 S4 5.0 L (1987-91) + 928 S4 Club Sport 5.0 L (1988-89) + 928 S4 GT 5.0 L (1989-91)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de la sonde de température d'eau (1) ;

7. Pour les **Porsche 928 S4 5.0 L (1987-91) + 928 S4 Club Sport 5.0 L (1988-89) + 928 S4 GT 5.0 L (1989-91) M41/42/47 avec boîte automatique** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour la fixation des vis creuses pour conduites de haute pression aller/retour de type Banjo du radiateur de boîte sur le différentiel de la boîte de vitesses (5) ;
- comme anneau joint du thermo-contacteur du différentiel de la boîte de vitesses (1) ;

8. Pour les **Porsche 928 GTS 5.4 L (1992-95)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde de température d'eau sur le corps du régulateur (1) ;
- comme anneau joint pour la fixation des vis creuses pour conduites de haute pression aller/retour de type Banjo du radiateur de boîte sur le différentiel de la boîte de vitesses (5) ;
- comme anneau joint du thermo-contacteur du différentiel de la boîte de vitesses (1) ;

944 :

1. Pour les **Porsche 944 2.5 L (1982-85) avec boîte automatique** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la fixation de la conduite aller de type Banjo et de la conduite retour d'huile sur le refroidisseur d'huile de la boîte de vitesses automatique (3) ;

2. Pour les **Porsche 944 2.5 L (1985-88) + 944 S 2.5 L (1987-88)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du bouchon fileté d'obturation sur le carter-moteur (1) ;

3. Pour les **Porsche 944 Turbo 2.5 L (1986-91) + 944 Turbo S 2.5 L (1987-88)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite de type Banjo d'approvisionnement d'huile du Turbo (2) ;
- comme anneau joint du thermo-contact sur le tube d'eau qui mène au réservoir de compensation du liquide de refroidissement (1) ;

4. Pour les **Porsche 944 2.5 L (1987-88) + 944 S 2.5 L (1987-88) + 944 Turbo 2.5 L (1986-91) + 944 Turbo S (1987-88) avec boîte automatique** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la fixation de la conduite aller de type Banjo et de la conduite retour d'huile sur le refroidisseur d'huile de la boîte de vitesses (3) ;

5. Pour les **Porsche 944 2.5 L (1987-88) + 944 S 2.5 L (1987-88) + 944 Turbo 2.5 L (1986-91) + 944 Turbo S (1987-88)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de la sonde de température d'eau (1) ;

6. Pour les **Porsche 944 2.7 L (1989) + 944 Turbo 2.5 L (1989-91) + Porsche 944 S2 3.0 L (1989-91)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du bouchon fileté d'obturation sur le carter-moteur (1);

7. Pour les **Porsche 944 Turbo 2.5 L (1989-91)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de la conduite de type Banjo d'approvisionnement d'huile du Turbo (2) ;
- comme anneau joint du thermo-contact sur le tube d'eau qui mène au réservoir de compensation du liquide de refroidissement (1) ;

8. Pour les **Porsche 944 2.7 L (1989) + 944 Turbo 2.5 L (1989-91) + Porsche 944 S2 3.0 L (1989-91)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de la sonde de température d'eau (1) ;

9. Pour les **Porsche 944 2.7 L (1989) avec boîte automatique** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la fixation de la conduite aller de type Banjo et de la conduite retour d'huile sur le refroidisseur d'huile de la boîte de vitesses (3) ;

964 :

1. Pour les **Porsche 964 Carrera 2/4/RS (89-94) + 964 Turbo 3.3 L (1991-92) + 964 Turbo 3.6 L (1993-94)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile sur le radiateur d'huile avant (1) ;

2. Pour les **Porsche 964 Carrera 2/4/RS 3.6 L (1989-94)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile sur la console du transmetteur de pression d'huile du carter-moteur (1) ;
- comme anneau joint du bouchon fileté sur la plaque de reniflard du carter-moteur (1) ;

3. Pour les **Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-92)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile sur la console du transmetteur de pression d'huile du carter-moteur droit (1) ;
- comme anneau joint du bouchon fileté sur la plaque de reniflard du carter-moteur (1) ;
- comme anneau joint du thermo-contacteur sur la partie supérieure de la plaque de reniflard du carter-moteur (1) ;
- comme anneau joint du thermo-contacteur sur le couvercle de carter de distribution droit (1) ;
- comme anneau joint du thermo-contacteur sur le couvercle de carter de distribution gauche (1) ;
- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse de type banjo de la conduite d'approvisionnement en huile du Turbo (2) ;

4. Pour les **Porsche 964 Turbo 3.6 L (1993-94)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile sur la console du transmetteur de pression d'huile du carter-moteur droit (1) ;
- comme anneau joint du thermo-contacteur droit sur la plaque de reniflard du carter-moteur (1) ;
- comme anneau joint du thermo-contacteur gauche sur la plaque de reniflard du carter-moteur (1) ;

4. Pour les **Porsche 964 Carrera 2 3.6 L Tiptronic (1990-94)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de fixation de la vis creuse de la conduite banjo sur le carter de la boîte de vitesses (2) ;
- comme anneau joint de fixation du bouchon de raccord de la conduite banjo sur le carter de la boîte de vitesses (1) ;
- comme anneau joint de fixation des conduites aller et retour du radiateur de liquide de la boîte de vitesses (2) ;

993 :

1. Pour les **Porsche 993 Carrera / Carrera 4 / Carrera S / Carrera 4S 3.6 L (1994-98) + 993 Carrera RS 3.75 L (1995-96) + 993 Turbo 3.6 L (1995-98)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile sur la console du transmetteur de pression d'huile du carter-moteur droit (1) ;
- comme anneau joint de la sonde de température d'huile sur le radiateur d'huile avant (1) ;

2. Pour les **Porsche 993 Turbo 3.6 L (1995-98) + 993 Turbo S 3.6 L (1997-98)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour la fixation de la vis creuse type Banjo de la conduite de pression en sortie de pompe de direction assistée (2) ;

3. Pour les **Porsche 993 Carrera Tiptronic 3.6 L (1994-98)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de fixation de la vis creuse de la conduite banjo sur le carter de la boîte de vitesses (2) ;
- comme anneau joint de fixation du bouchon de raccord de la conduite banjo sur le carter de la boîte de vitesses (1) ;
- comme anneau joint de fixation des conduites aller et retour du radiateur de liquide de la boîte de vitesses (2) ;

996 :

1. Pour les **Porsche 996 Carrera / Carrera 4 / Carrera 2 3.4 L (1998-01) + 996 Carrera 2 / Carrera 4 / Carrera 4S 3.6 L (2002-04)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du contacteur de la pression d'huile sur la culasse (1) ;

2. Pour les **Porsche 996 Carrera Tiptronic 3.4 L (1998-01)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du raccord de remplissage d'huile de la boîte de vitesses (2) ;

996 Turbo :

1. Pour les **Porsche 996 Turbo Tiptronic (2001-05)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du raccord de remplissage d'huile de la boîte de vitesses (2) ;

996 GT3 :

1. Pour les **Porsche 996 GT3 3.6 L (1999-01/2004-05) + Porsche 996 GT3 RS 3.6 L (2004)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de fixation de la vis creuse de la conduite d'huile de type Banjo de la console du filtre à huile et échangeur de chaleur (2) ;

997 :

1. Pour les **Porsche 997 Carrera Tiptronic 3.6 L (2005) + 997 Carrera 2 / Carrera 4 Tiptronic 3.6 L (2006-08)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du raccord de remplissage d'huile de la boîte de vitesses (2) ;

997 Turbo :

1. Pour les **Porsche 997 Turbo 3.6 L (2007-09)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du raccord de remplissage d'huile de la boîte de vitesses (2) ;

986 Boxster :

1. Pour les **Porsche 986 Boxster 2.5 L (1997-99) + Porsche 986 Boxster 2.7 L (2000-04) + Porsche 986 Boxster S 3.2 L (2000-04)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du contacteur de la pression d'huile sur la culasse (1) ;

968 :

1. Pour les **Porsche 968 3.0 L (1992-95)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint de la sonde de température d'eau du moteur (1) ;

9PA Cayenne :

1. Pour les **Porsche Cayenne S 4.5 L (2003-06) + Porsche Cayenne Turbo 4.5 L (2003-2006) + Porsche Cayenne Turbo S 4.5 L (2005-06)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du bouchon d'obturation sur les culasses (2) ;

9PA-1 Cayenne :

1. Pour les **Porsche Cayenne S / Cayenne GTS 4.8 L (2007-2010) + Porsche Cayenne Transsyberia 4.8 L (2010)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du bouchon d'obturation sur les culasses (2) ;

970 Panamera :

1. Pour les **Porsche 970 Panamera S 4.8 L (2010-12) + Porsche 970 Panamera 4S 4.8 L (2010-12)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint pour le bouchon d'obturation sur les culasses (2) ;

2. Pour les **Porsche 970 Panamera S 4.8 L jusqu'au N° de moteur M A05186 (2010) + Porsche 970 Panamera 4S 4.8 L jusqu'au N° de moteur M A09537 (2010) + Porsche 970 Panamera Turbo / Turbo S 4.8 L jusqu'au N° de moteur M A06398 (2010)** l'utilisation de cet anneau-joint est la suivante :

- comme anneau joint du bouchon d'obturation de 14 mm. sur le tube répartiteur d'eau de refroidissement (1) ;

959 :

1. Pour les **Porsche 959 2.85 L (1987-88)** les utilisations de cet anneau-joint sont les suivantes:

- comme anneau joint de la sonde de température d'huile sur le carter-moteur droit (1) ;

- comme anneau joint des raccords filetés de conduites d'huile connectées à la partie inférieure du réservoir (2) ;

**Note:** Cette pièce est vendue à l'unité.