

## NOU ONZE S.L. PORSCHE ESPECIALISTAS

Y

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUIDORES DE PIEZAS TÉCNICAS Y ACCESORIOS PARA PORSCHE

[www.nouonze.com](http://www.nouonze.com)

[www.jeanbuser.com](http://www.jeanbuser.com)

**964.010394: Tuerca de seguridad M8, 911/911 Turbo (84-98) + 996/997 Turbo (01-09) + 996 GT3 + 959**

Nuestra **tuerca de seguridad de tamaño M8 mm.** tiene varios usos en el programa de recambios Porsche.

Recorra la lista siguiente para encontrar su vehículo. Para cada tipo de vehículo la lista de los usos de esta pieza y las cantidades requeridas en cada aplicación están dadas (las cantidades requeridas por vehículo están dadas entre paréntesis):

356:

1. Para los **Porsche 356 A Carrera 1600 GS/GT 1.6 L con N° de motores M P90501 >> P91000 (1956-59)** este anillo-junta tiene los usos siguientes:

- como anillo-junta para la sonda de temperatura en el depósito de aceite (1);
- como anillo-junta para el tapón de drenaje del depósito de aceite (1);

2. Para los **Porsche 356 A/B Carrera 1600 GS/GT 1.6 L con N° de motores M P92001 >> P95114 (1959-60)** este anillo-junta tiene el uso siguiente:

911:

1. Para los **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-89) + 911 Turbo 3.3 L (1984-89)** esta tuerca de seguridad tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad M8 para el aseguramiento de la bomba de aceite dentro del cárter-motor (3);

964:

1. Para los **Porsche 964 Carrera 2/4/RS (1989-94) + 964 Turbo 3.3L / 3.6 L (1991-94)** esta tuerca de seguridad tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación del anillo de sostén ubicado en el cárter-motor izquierdo para el levantamiento del motor (1);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las dos mitades del cárter-motor (23);
- como tuerca de seguridad para el aseguramiento de la bomba de aceite dentro del cárter-motor (3);
- como tuerca de seguridad para la fijación de la chapa metálica de soporte del silenciador trasero de escape (2);

2. Para los **Porsche 964 Carrera 2/4/RS (89-94)** esta tuerca de seguridad tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación de las carcasas de las cadenas de distribución izquierda y derecha al cárter-motor (10);
- como tuerca de seguridad sobre el distribuidor de encendido (1);

3. Para los **Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-92) + 964 Turbo 3.6 L (1993-94)** esta tuerca de seguridad tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación de la consola del filtro de aceite sobre el cárter-motor (3);
- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte del intercambiador aire-aire (1);
- como tuerca de seguridad para la fijación del soporte metálico del compresor de la climatización a su base (4);

4. Para los **Porsche 964 Turbo 3.6 L (1993-94)** esta tuerca de seguridad tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación de las carcasas de las cadenas de distribución izquierda y derecha al cárter-motor (10);

993 :

1. Para los **Porsche 993 Carrera 3.6 L (1994-98) + 993 Carrera RS 3.75 L (1995-96) + 993 Turbo 3.6 L (1995-98)** esta tuerca de seguridad tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación del anillo de sostén ubicado en el cárter-motor izquierdo para el levantamiento del motor (1);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las dos mitades del cárter-motor (23);
- como tuerca de seguridad para la fijación de las carcasas de las cadenas de distribución izquierda y derecha al cárter-motor (10);
- como tuerca de seguridad para el aseguramiento de la bomba de aceite dentro del cárter-motor (3);
- como tuerca de seguridad para la fijación del cilindro emisor de embrague a su chapa de soporte (2);

2. Para los **Porsche 993 Carrera 3.6 L 272 Ch. (1994-95) + 993 Carrera RS 3.75 L (1995-96) + 993 Carrera 3.6 L 286 Ch. (1996-98) – versiones Tiptronic incluidas** - esta tuerca de seguridad tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad sobre el distribuidor de encendido (1);

996 Turbo / GT2:

1. Para los **Porsche 996 Turbo (2001-05) + 996 GT2 (2001-05)** esta tuerca de seguridad tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación de las dos mitades del cárter-motor (23);

997 Turbo :

1. Para los **Porsche 997 Turbo (2007-09)** esta tuerca de seguridad tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación de las dos mitades del cárter-motor (3);

996 GT3 :

1. Para los **Porsche 996 GT3 (1999-01/2004-05) + 996 GT3 RS (2004)** esta tuerca de seguridad tiene el uso siguiente:

- como tuerca de seguridad para la fijación de las dos mitades del cárter-motor (23);

959 :

1. Para los **Porsche 959 (1987-88)** esta tuerca de seguridad tiene los usos siguientes:

- como tuerca de seguridad para la fijación de las dos mitades del cárter-motor (24);

- como tuerca de seguridad para la fijación del tornillo de tamaño M8x55 mm. sobre el cárter-motor (1);

- como tuerca de seguridad para la fijación de la parte superior de las carcasas de las cadenas de distribución izquierda y derecha al cárter-motor (2);

- como tuerca de seguridad para el aseguramiento de la bomba de aceite dentro del cárter-motor (3);

- como tuerca de seguridad para el aseguramiento de los tornillos tamaño M8 x 65 mm. de los soportes de los intercambiadores aire-aire (2);

- como tuerca de seguridad para el aseguramiento del soporte lateral metálico del compresor de la climatización (1);

**Nota:** esta pieza se vende individualmente.