

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant
92300 Levallois-Perret, France
Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

www.jeanbuser.com

911.010395: Ecrou Nylstop M6, 911/911 Turbo (74-98) + 924 (76-86) + 928 + 944 + 968 + 959

Notre **écrou Nylstop de taille M6** possède plusieurs applications dans le programme de pièces Porsche.

Parcourez la liste ci-dessous pour trouver votre véhicule. Pour chaque type de véhicule la liste des usages de cette pièce et la quantité requise pour chaque application sont données (les quantités requises par véhicule sont données entre parenthèses) :

911 :

1. Pour les **Porsche 911 + 911 S 2.7 L (1974-77) + 911 Carrera 3.0 L (1976-77)**

l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation de la durite du goulot de remplissage de réservoir d'essence (2) ;

2. Pour les **Porsche 911 + 911 S 2.7 L (1974-77) + 911 Carrera 2.7 L (1974-75) + 911 Carrera 3.0 L (1976-77) équipées d'un spoiler arrière en polyuréthane** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation de la tôle de renfort du capot moteur (6) ;

- comme écrou de fixation du spoiler en poliuréthane sur le capot-moteur (5) ;

3. Pour les **Porsche 911 Turbo 3.0 L (1975-77)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation de la durite du goulot de remplissage de réservoir d'essence (2) ;

4. Pour les **Porsche 911 SC 3.0 L (1978-83) + 911 Turbo 3.3 L (1978-83)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation des couvercles des carters de distribution gauche et droit (19) ;
 - comme écrou pour la fixation des manchons en caoutchouc sur la console du filtre et de l'accumulateur de pression d'essence (3) ;
 - comme écrou pour la fixation des boîtiers de chauffage gauche et droit (6) ;
 - comme écrou pour la fixation des tubes d'appui des bas-volets arrières gauche et droit de la carrosserie (2) ;
 - comme écrou pour la fixation des spoilers en caoutchouc du pare-chocs avant (11) ;
 - comme écrou pour la fixation des arrêteurs des portes gauche et droite (4) ;
 - comme écrou pour la fixation du couvercle de l'arbre intermédiaire sur le carter-moteur (3) *;
- * 911 SC 3.0 L (1978-83) jusqu'au N° de moteur M 63D 4069 (1983) +
 911 SC Versions pour les USA-CAN jusqu'au N° de moteur M 64D 3716 (1983) +
 911 SC 3.0 L Version pour le Japon jusqu'au N° de Moteur M 63D 8154 (1983) +
 911 Turbo (1978-83) jusqu'au N° de Moteur M 67 0711 (1983)

5. Pour les **Porsche 911 SC 3.0 L (1978-79) + 911 Turbo 3.3 L (1978-79)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation de la durite du goulot de remplissage de réservoir d'essence (2) ;

6. Pour les **Porsche 911 SC 3.0 L (1978-80) + 911 Turbo 3.3 L (1978-80) code option M473 avec spoiler avant et arrière** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation de la tôle de renfort du capot moteur (6) ;
- comme écrou pour la fixation du spoiler arrière (5) ;

7. Pour les **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1978-80) code option M473 avec spoiler avant et arrière** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation du spoiler arrière en polyuréthane (5) ;
- comme écrou pour la fixation du bord en polyuréthane du spoiler arrière (17) ;

8. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-86) + 911 Turbo 3.3 L (1984-86)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation des couvercles des carters de distribution gauche et droit (19) ;
 - comme écrou pour la fixation des arrêteurs des portes gauche et droite (4) ;
 - comme écrou sur l'arbre de renvoi de la pédale d'accélérateur (1)* ;
- * pour véhicules avec volant de direction à droite

9. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-86)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation du carter du filtre à air sur ses silent-blocs de support (2) ;

- comme écrou pour la fixation du silent-bloc de la patte de support du débimètre massique (1) ;
- comme écrou pour la fixation des boulons de taille M6 x 16 mm. sur les bras de suspension arrière gauche et droit (2) ;
- comme écrou pour la fixation du spoiler avant en caoutchouc (versions Carrera et Carrera Turbo-Look) (15) ;
- comme écrou pour la fixation des cales de maintien de la jupe de pare-chocs avant en caoutchouc (6) ;

10. Pour les **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1984-86)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation des manchons en caoutchouc de la console du filtre et de l'accumulateur de pression d'essence (3) ;

11. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-89) + 911 Turbo 3.3 L (1987-89)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation des couvercles des carters de distribution gauche et droit (19) ;
- comme écrou pour la fixation des commandes d'ouverture des boîtiers de chauffage gauche et droit (2) ;
- comme écrou pour la fixation des boulons de taille M6 x 16 mm. sur les bras de suspension arrière gauche et droit (2) ;
- comme écrou sur l'arbre de renvoi de la pédale d'accélérateur (véhicules avec volant de direction à droite) (1);
- comme écrou pour la fixation des tubes d'appui des bas-volets arrières gauche et droit de la carrosserie (2) ;
- comme écrou pour la fixation des arrêtoirs des portes gauche et droite (4) ;

12. Pour les **Porsche 911 Carrera 3.2 L (1987-89)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation du spoiler avant en caoutchouc (versions Turbo-Look incluses) (15) ;
- comme écrou pour la fixation des cales de maintien de la jupe de pare-chocs avant en caoutchouc (6) ;

13. Pour les **Porsche 911 Carrera Speedster 3.2 L (1989)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation des vis gauche et droite de taille M6 x 28 mm. de l'arceau de la capote de toit (2) ;

14. Pour les **Porsche 911 Turbo 3.3 L (1987-89)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation des manchons en caoutchouc de la console de support du filtre et accumulateur de pression d'essence (3);

15. Pour les **Porsche 911 Turbo Slant Nose 3.3 L (1988-89)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation des supports des phares escamotables (8) ;
- comme écrou pour la fixation du radiateur d'huile avant (4) ;
- comme écrou sur l'arbre de commande des phares escamotables (5) ;

924 :

1. Pour les **Porsche 924 2.0 L (1976-79) + 924 Turbo 2.0 L (1979)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation de la bride de compensation du câble du levier du frein à main (1) ;
- comme écrou pour la fixation des tôles de support du cadre du pare-brise avant (2) ;

2. Pour les **Porsche 924 2.0 L (1980-84) + 924 Turbo 2.0 L (1980-85) + 924 Carrera GT 2.0 L (1981)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation de la bride de compensation du câble du levier du frein à main (1) ;
- comme écrou pour la fixation de l'enrouleur du câble de l'accélérateur sur son support (véhicules avec boîte automatique) (1) ;
- comme écrou pour la fixation des tôles de support du cadre du pare-brise avant (2) ;

3. Pour les **Porsche 924 S 2.5 L (1986-88)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation de la bride de compensation du câble du levier du frein à main (1) ;
- comme écrou pour la fixation des tôles de support du cadre du pare-brise avant (2) ;
- comme écrou de fixation du silent-bloc de la commande électrique d'ouverture de toit (pour véhicules avec toit ouvrant électrique) (1) ;
- comme écrou de fixation des leviers de la commande électrique d'ouverture de toit (pour véhicules avec toit ouvrant électrique) (1) ;

928 :

1. Pour les **Porsche 928 4.5 L (1978-82) + 928 S 4.7 L (1980-82)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation des tôles de support des câbles gauches et droit du frein à main (3) ;

2. Pour les **Porsche 928 4.5 L (1978)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation du couvercle de la batterie (4) ;

3. Pour les **Porsche 928 S 4.7 L (1980-82)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation des boulons de taille M6x60 mm. sur les bras inférieurs de la suspension avant (4) ;

4. Pour les **Porsche 928 S 4.7 L (1983-86)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation des boulons de taille M6x60 mm. sur les bras inférieurs de la suspension avant (4) ;
- comme écrou pour la fixation des vis de taille M6x45 mm. sur le bras de commande des phares escamotables (4) ;

5. Pour les **Porsche 928 S4 5.0 L (1987-1991) + Porsche 928 S4 CS Club-Sport 5.0 L (1988-1989) + Porsche 928 GT 5.0 L (1989-1991)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation du support du carter de la courroie crantée de distribution droite (1) ;
- comme écrou pour la fixation du support des ventilateurs de refroidissement d'eau (6) ;
- comme écrou pour la fixation des boulons de taille M6x60 mm. sur les bras inférieurs de la suspension avant (4) ;
- comme écrou pour la fixation des vis de taille M6x45 mm. sur le bras de commande des phares escamotables (4) ;
- comme écrou de fixation sur les supports des roues arrières (pour véhicules avec contrôle de gonflage des pneus) (4) ;

6. Pour les **Porsche 928 GTS 5.4 L (1992-95)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation du support du carter de la courroie crantée de distribution droite (1) ;
- comme écrou pour la fixation des support des ventilateurs de refroidissement d'eau (6) ;
- comme écrou pour la fixation des boulons de taille M6x60 mm. sur les bras inférieurs de la suspension avant (4) ;
- comme écrou pour la fixation des vis de taille M6x45 mm. sur le bras de commande des phares escamotables (4) ;

944 :

1. Pour les **Porsche 944 2.5 L (1982-85)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation de la bride de compensation du câble du levier du frein à main (1) ;
- comme écrou pour la fixation des tôles des supports du cadre du pare-brise avant (2) ;

- comme écrou pour la fixation de la turbine du ventilateur électrique de refroidissement (1) ;

2. Pour les **Porsche 944 2.5 L (1985-1988) + Porsche 944 S 2.5 L (1987-1988) + Porsche 944 Turbo 2.5 L (1986-1988) + Porsche 944 Turbo S 2.5 L (1987-1988)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation de la bride de compensation du câble du levier du frein à main (1) ;

- comme écrou pour la fixation de la turbine du ventilateur électrique de refroidissement (1) ;

3. Pour les **Porsche 944 avec toit ouvrant électrique à partir du N° de châssis F 94GN4 04475 (1986-88) + 944 Turbo à partir du N° de châssis F 96GN1 01654 (1986-88)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou de fixation des leviers de la commande électrique d'ouverture de toit (1) ;

- comme écrou de fixation du silent-bloc de la commande électrique d'ouverture de toit (1) ;

4. Pour les **Porsche 944 2.7 L (1989) + 944 Turbo 2.5 L (1989-91)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation du collier de maintien de la durite du réservoir de liquide à la pompe de direction assistée (1) ;

- comme écrou pour la fixation des colliers de maintien des conduites de liquide aller et retour de la direction assistée (4) ;

- comme écrou pour la fixation de la bride de compensation du câble du levier du frein à main (1) ;

- comme écrou de fixation des leviers de la commande électrique d'ouverture de toit (1) ;

- comme écrou de fixation du silent-bloc de la commande électrique d'ouverture de toit (1) ;

- comme écrou pour la fixation de la turbine du ventilateur électrique de refroidissement (1) ;

959 :

1. Pour les **Porsche 959 (1987-88)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation du support des ventilateurs de refroidissement d'eau (6) ;

964 :

1. Pour les **Porsche 964 Carrera 2/4/RS 3.6 L (1989-94) + 964 Turbo 3.3/3.6 L (1991-94)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation du support du sècheur du circuit de climatisation (1) ;

2. Pour les **Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-92) + 964 Turbo 3.6 L (1993-94)** les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation du réchauffeur sur le collecteur d'admission (2) ;
- comme écrou pour la fixation de la sonde de température sur l'échangeur air-air du Turbo (2) ;

3. Pour les **Porsche 964 Turbo 3.3 L (1991-92)** l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation des couvercles des carters de distribution gauche et droit (19) ;

968 :

1. Pour les Porsche 968 3.0 L (1992-95) + 968 3.0 L Version Club Sport (1993-95) les utilisations de cet écrou Nylstop sont les suivantes:

- comme écrou pour la fixation des colliers de maintien des conduites de liquide aller et retour de la direction assistée (3) ;
- comme écrou pour la fixation de la bride de compensation du câble du levier du frein à main (1) ;
- comme écrou de fixation des leviers de la commande électrique d'ouverture de toit (pour véhicules équipés de toit ouvrant) (1) ;
- comme écrou de fixation du silent-bloc de la commande électrique d'ouverture de toit (pour véhicules équipés de toit ouvrant) (1) ;
- comme écrou pour la fixation de la turbine du ventilateur électrique de refroidissement (3 ou 6 pièces pour les 968 Club-Sport équipées de climatisation) ;

993 :

1. Pour les Porsche 993 Carrera 3.6 L (1994-98) + 993 Carrera RS 3.75 L (1995-96) + 993 Turbo 3.6 L (1995-98) l'utilisation de cet écrou Nylstop est la suivante:

- comme écrou pour la fixation du support du sécheur du circuit de climatisation (1) ;

Note: Cette pièce est vendue à l'unité.