

# NOU ONZE S.L. PORSCHE ESPECIALISTAS

Y

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUIDORES DE PIEZAS TÉCNICAS Y ACCESORIOS PARA PORSCHE

[www.nouonze.com](http://www.nouonze.com)

[www.jeanbuser.com](http://www.jeanbuser.com)

**911.030441: Pasador de fijación, 1.5 x 15 mm. 356 + 912 + 911/911 Turbo (65-89) + 914**

Nuestro **pasador o grupilla de fijación con dimensiones de 1.5 x 15 mm.** tiene varios usos en el programa de recambios Porsche.

Recorra la lista siguiente para encontrar su vehículo. Para cada tipo de vehículo la lista de los usos de esta pieza y las cantidades requeridas en cada aplicación están dadas (las cantidades requeridas por vehículo están dadas entre paréntesis):

356 :

1. Para los **Porsche 356 A et 356 B Carrera GS / GT con motores Tipo 692/3/3A (1960-1961)\* + Porsche 356 B Carrera GS / GT con motores Tipo 587/1/2 (1962-1963)\*\*** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación de la palanca de control del acelerador de los carburadores (2);

#### **Notas :**

\* 356B Carrera GT con motor Tipo 692/3 con los motores N° P95001 >> P95114 1,6l / 85kw (1960) +

356B Carrera GT / Abarth GLT con motor Tipo 692/3A con los motores N° P96001 >> P96050 1,6l / 99kw (1961)

\*\* 356B Carrera GS 587/1 2,0l / 96kw con los motores N° P97001 >> P97446 (1962-1963) +

356B Carrera GS / GT 587/2 2,0l / 118kw con los motores N° P98005 >> P98032 (1963)

2. Para los **Porsche 356 B Coupé-Reutter\* + 356 B Coupé-Karmann\*\* + 356 B Cabrio Hard Top\*\*\* (1963- )** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación para los cables de control de las trampillas de los conductos de aire caliente izquierdo y derecho (2);

#### **Notas :**

- \* 356 B Coupé-Reutter a partir del N° de chasis F 122851 (1963-) +
- \*\* 356 B Coupé-Karmann a partir del N° de chasis F 212601 (1963-) +
- \*\*\* 356 B Cabrio Hard Top a partir del N° de chasis F 157751 (1963-)

3. Para los **Porsche 356 equipados con carburadores Solex de 32 y 40 mm (1950-1959)** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación para barras de conexión de los carburadores (2);

4. Para los **Porsche 356 A 1600 60 HP.\* + 1600 S 75 HP.\*\*. equipados con carburadores Zenith 32NDIX de 32 mm. (1958- )** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación de las palancas de reenvío de las varillas de mando de los carburadores (2);

**Notas :**

- \* 356A Coupe / Cabrio / Speedster con motores Tipo 616/1 a partir del N° de motor 067001 (1958- )
- \*\* 356A Coupe / Cabrio / Speedster con motores Tipo 616/2 a partir del N° de motor 081201 (1958- )

5. Para los Porsche **356 B Coupé / Cabrio 1600 60 HP. + 356 B Coupé / Cabrio 1600 S 75 HP. + 356 B Coupé / Cabrio 1600 Super 90 90 HP. ( -1963)** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación de las palancas de reenvío de las varillas de mando de los carburadores (2);

**Notas :**

- 356 B Coupé / Cabrio 1600 60 HP. hasta el N° de motor M 611000 (1963) +
- 356 B Coupé / Cabrio 1600 S 75 HP. hasta el N° de motor M 706000 (1963) +
- 356 B Coupé / Cabrio 1600 Super 90 90 HP. hasta el N° de motor M 807000 (1963)

6. Para los **Porsche 356 C + 356 SC (1964-65)** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación de los cables del freno de mano en las ruedas traseras (2);

912 (66-69) :

Para los **Porsche 912 (1966-1969)** este pasador tiene los usos siguientes:

- como pasador de fijación de los pernos de los soportes de las puertas izquierda y derecha (4);
- como pasador de fijación de las palancas de reenvío de las varillas de mando de los carburadores\* (2);
- como pasador de fijación de los cables del freno de mano en las guías de los cables del freno en las ruedas traseras (2);

**Notas :**

\* Para los 912 (1966-69) equipados con carburadores Solex 40 PII-4 de 40 mm.

911 (65-69) :

Para los **Porsche 911 (1965-1969)** este pasador tiene los usos siguientes:

- como pasador de fijación de los pernos de los soportes de las puertas izquierda y derecha (4);
- como pasador de fijación de las palancas de reenvío de las varillas de mando de los carburadores (2);
- como pasador de fijación de los cables del freno de mano en las guías de los cables del freno en las ruedas traseras (2);

911 (70-89) + 912 E (USA 76):

1. Para los Porsche **911 todos los modelos de 1970 a 1973** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación de los cables del freno de mano en las guías de los cables del freno en las ruedas traseras (2);

2. Para los Porsche **911 todos los modelos de 1974 a 1989 + 912 E (1976)** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación de los cables del freno de mano en las ruedas traseras (2);

911 Turbo (75-89) :

1. Para los Porsche **911 Turbo de 1975 à 1983** este pasador tiene los usos siguientes:

- como pasador de fijación para el perno de la palanca de control de la varilla de mando de la horquilla de la marcha atrás (1);
- como pasador de fijación de los cables del freno de mano en las ruedas traseras (2);

2. Para los Porsche **911 Turbo de 1984 à 1989** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación de los cables del freno de mano en las ruedas traseras (2);

911 + 914-6 Sportomatic (68-80) :

Para los Porsche **911 + 914 con caja de cambios Sportomatic de 1968 a 1980** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación para el perno de la horquilla del tirante del mecanismo de desembrague (1);

914 :

Para los Porsche **914-4 (1970-76) + 914-6 (1970-72)** este pasador tiene el uso siguiente:

- como pasador de fijación de los pernos de los soportes de las puertas izquierda y derecha (2);

**Nota:** esta pieza se vende individualmente.