

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant
92300 Levallois-Perret, France
Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

www.jeanbuser.com

911.030441: Goupille de fixation 1.5 x 15 mm. 356 + 912 + 911/911 Turbo (65-89) + 914

Notre **goupille fendue de taille M1.5 x 15 mm.** possède plusieurs applications dans le programme de pièces Porsche.

Parcourez la liste ci-dessous pour trouver votre véhicule. Pour chaque type de véhicule la liste des usages de cette pièce et la quantité requise pour chaque application sont données (les quantités requises par véhicule sont données entre parenthèses).

356 :

1. Pour les **Porsche 356 A et 356 B Carrera GS / GT avec moteurs Type 692/3/3A (1960-1961)* + Porsche 356 B Carrera GS / GT avec moteurs Type 587/1/2 (1962-1963)**** l'utilisation de cette goupille est la suivante:

- comme goupille de fixation du levier de commande d'accélérateur des carburateurs (2);

Notes :

* 356B Carrera GT avec moteur Type 692/3 des N° de moteur P95001 >> P95114 1,6l / 85kw (1960) +

356B Carrera GT / Abarth GLT avec moteur Type 692/3A des N° de moteur P96001 >> P96050 1,6l / 99kw (1961)

** 356B Carrera GS 587/1 2,0l / 96kw des N° de moteur P97001 >> P97446 (1962-1963) +

356B Carrera GS / GT 587/2 2,0l / 118kw des N° de moteur P98005 >> P98032 (1963)

2. Pour les **Porsche 356 B Coupé-Reutter* + 356 B Coupé-Karmann** + 356 B Cabrio Hard Top*** (1963-)** l'utilisation de cette goupille est la suivante:

- comme goupille de fixation du câble de commande d'air chaud sur le boîtier d'air chaud gauche et droit (2);

Notes :

* 356 B Coupé-Reutter à partir du N° de châssis F 122851 (1963-) +

** 356 B Coupé-Karmann à partir du N° de châssis F 212601 (1963-) +

*** 356 B Cabrio Hard Top à partir du N° de châssis F 157751 (1963-)

3. Pour les **Porsche 356 équipées de carburateurs solex de 32 et 40 mm (1950-1959)** l'utilisation de cette goupille est la suivante:

- comme goupille de fixation des biellettes de liaison des carburateurs (2);

4. Pour les **Porsche 356 A 1600 60 Ch.* + 1600 S 75 Ch.**. équipées de carburateurs Zenith 32NDIX de 32 mm. (1958-)** l'utilisation de cette goupille est la suivante:

- comme goupille de fixation des leviers de contrôle des tiges de poussée des carburateurs (2);

Notes :

* 356A Coupe / Cabrio / Speedster avec moteurs Type 616/1 à partir du N° de moteur 067001 (1958-)

** 356A Coupe / Cabrio / Speedster avec moteurs Type 616/2 à partir du N° de moteur 081201 (1958-)

5. Pour les Porsche **356 B Coupé / Cabrio 1600 60 CH. + 356 B Coupé / Cabrio 1600 S 75 CH. + 356 B Coupé / Cabrio 1600 Super 90 90 Ch. (-1963)** l'utilisation de cette goupille est la suivante:

- comme goupille de fixation des leviers de renvoi des carburateurs (2);

Notes :

- 356 B Coupé / Cabrio 1600 60 CH. jusqu'au N° de Moteur M 611000 (1963) +
- 356 B Coupé / Cabrio 1600 S 75 CH. jusqu'au N° de Moteur M 706000 (1963) +
- 356 B Coupé / Cabrio 1600 Super 90 90 Ch. jusqu'au N° de Moteur M 807000 (1963)

6. Pour les **Porsche 356 C + 356 SC (1964-65)** l'utilisation de cette goupille est la suivante:

- comme goupille de fixation des câbles du frein à main sur les roues arrières (2)

912 (66-69) :

Pour les **Porsche 912 (1966-1969)** les utilisations de cette goupille sont les suivantes:

- comme goupille fendue pour la fixation des axes des arrêteurs de portes gauche et droite (4);

- comme goupille de fixation des leviers de renvoi des carburateurs* (2);

- comme goupille de fixation des câbles du frein à main sur les guides de câble de frein à main des roues arrières (2);

Notes :

* Pour les 912 66-69 équipées de carburateurs Solex 40 PII-4 de 40 mm.

911 (65-69) :

Pour les **Porsche 911 (1965-1969)** les utilisations de cette goupille sont les suivantes:

- comme goupille fendue pour la fixation des axes des arrêteurs de portes Gauche et Droite (4);
- comme goupille de fixation des leviers de renvoi des carburateurs* (2);
- comme goupille de fixation des câbles du frein à main sur les guides de câble de frein à main des roues arrières (2);

911 (70-89) + 912 E (USA 76):

1. Pour les Porsche **911 tous modèles de 1970 à 1973** l'utilisation de cette goupille est la suivante :

- comme goupille de fixation des câbles du frein à main sur les guides de câble de frein à main des roues arrières (2);

2. Pour les Porsche **911 tous modèles de 1974 à 1989 + les Porsche 912 E (1976)** l'utilisation de cette goupille est la suivante :

- comme goupille de fixation des câbles du frein à main sur les roues arrières (2) ;

911 Turbo (75-89) :

1. Pour les Porsche **911 Turbo de 1975 à 1983** les utilisations de cette goupille sont les suivantes :

- comme goupille de fixation pour l'axe du levier de renvoi de l'arbre de commande de la fourchette de la marche arrière (1) ;
- comme goupille de fixation des câbles du frein à main sur les roues arrières (2) ;

2. Pour les Porsche **911 Turbo de 1984 à 1989** l'utilisation de cette goupille est la suivante :

- comme goupille de fixation des câbles du frein à main sur les roues arrières (2) ;

911 + 914-6 Sportomatic (68-80) :

Pour les Porsche **911 + 914 avec boîte de vitesses Sportomatic de 1968 à 1980** l'utilisation de cette goupille est la suivante :

- comme goupille fendue pour la fixation de l'axe du levier de renvoi du mécanisme de débrayage (1) ;

914 :

Pour les Porsche **914-4 (1970-76) + 914-6 (1970-72)** l'utilisation de cette goupille est la suivante :

- comme goupille fendue pour la fixation des axes des arrêtoirs de portes gauche et droite (2);

Note: Cette pièce est vendue à l'unité.