

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUTEUR DE PIÈCES TECHNIQUES ET ACCESSOIRES POUR PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant
92300 Levallois-Perret, France
Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

www.jeanbuser.com

911.030106 : Taquet de 2ème à 5ème vitesse 911/912 (65-71) + 3ème à 5ème vitesse 911 (72-86) + 3ème /4ème vitesse 911 Turbo (75-88)

Notre **taquet de boîte de vitesses** possède plusieurs usages distincts en équipement d'origine dans le programme de pièces Porsche.

Parcourez la liste ci-dessous pour trouver votre véhicule. Pour chaque type de véhicule la liste des usages de cette pièce et la quantité requise pour chaque application sont données.

1. Sur les véhicules suivants équipés d'une boîte **manuelle à 5 vitesses**, ce taquet de boîte est utilisé comme **taquet de blocage des pignons de la 2^{ème} + 3^{ème} + 4^{ème} + 5^{ème} vitesse**:

Porsche 911 2.0 L (1965-1968)

Porsche 911 S 2.0 L (1967-1969)

Porsche 911 T 2.0 L (1968-1969)

Porsche 911 TU / 911 L 2.0 L (1968)

Porsche 911 E 2.0 L (1969)

Porsche 911 T / 911 E / 911 S 2.2 L (1970-1971)

Porsche 912 1.6 L (1966-1969)

Porsche 914-4 1.7 L (1970-1973)

Porsche 914-4 1.8 L (USA/CAL) (1974-1976)

Porsche 914-4 Type V 1.8 L (1974-1976)

Porsche 914-4 2.0 L (1973-1976)

Porsche 914-6 2.0 L (1970-1972)

Quantité requise par véhicule dans cette application: 4

2. Sur les véhicules suivants équipés d'une boîte **manuelle à 5 vitesses**, ce taquet de boîte est utilisé comme **taquet de blocage des pignons de la 3^{ème} + 4^{ème} + 5^{ème} vitesse**:

Porsche 911 E / 911 S 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 T-V / 911 T-E / 911 T-K 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 Carrera 2.7 L (1973-1975)

Porsche 911 2.7 L (1974-1977)

Porsche 911 S 2.7 L (1974-1977)

Porsche 911 Carrera 3.0 L (1976-1977)

Porsche 911 SC 3.0 L (1978-1983)

Porsche 911 Carrera 3.2 L (1984-1986)

Porsche 911 Carrera 3.2 L Turbo-Look (1984-1986)

Porsche 912 E 2.0 L (USA-CAN) (1976)

Quantité requise par véhicule dans cette application: 3

3. Sur les véhicules suivants équipés d'une boîte **manuelle à 5 vitesses**, ce taquet de boîte est utilisé comme **taquet de blocage des pignons de la 4^{ème} + 5^{ème} vitesse**:

Porsche 924 2.0 L avec boîte à 5 vitesses (1978-1979)

Porsche 924 Turbo 2.0 L (1979-1984)

Porsche 924 Carrera GT 2.0 L (1981)

Quantité requise par véhicule dans cette application: 2

4. Sur les véhicules suivants équipés d'une boîte **manuelle à 4 vitesses**, ce taquet de boîte de vitesses est utilisé comme **taquet de blocage des pignons de la 2^{ème} + 3^{ème} + 4^{ème} vitesse**:

Porsche 911 2.0 L (1965-1968)

Porsche 911 S 2.0 L (1967-1969)

Porsche 911 T 2.0 L (1968-1969)

Porsche 911 TU 2.0 L (1968)

Porsche 911 L 2.0 L (1968)

Porsche 911 E 2.0 L (1969)

Porsche 911 E / 911 S 2.2 L (1970)

Porsche 911 T 2.2 L (1970-1971)

Porsche 912 1.6 L (1966-1969)

Quantité requise par véhicule dans cette application : 3

5. Sur les véhicules suivants équipés d'une boîte **manuelle à 4 vitesses**, ce taquet est utilisé comme **taquet de blocage des pignons de la 3^{ème} + 4^{ème} vitesse**:

Porsche 911 E / 911 S 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 T-V / 911 T-E / 911 T-K 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 Carrera 2.7 L (1973-1975)

Porsche 911 2.7 L (1974-1977)

Porsche 911 S 2.7 L (1974-1977)

Porsche 911 Carrera 3.0 L (1976-1977)

Porsche 911 Turbo 3.0 L (1975-1977)

Porsche 911 Turbo 3.3 L (1978-1989)

Quantité requise par véhicule dans cette application: 2

6. Sur les véhicules suivants équipés d'une boîte **Sportomatic de 4 vitesses**, ce taquet de boîte est utilisé comme **taquet de blocage des pignons de la 2^{ème} + 3^{ème} + 4^{ème} vitesse**:

Porsche 911 Sportomatic 2.0 L (1968-1969)

Porsche 911 Sportomatic 2.2 L (1970-1971)

Porsche 911 Sportomatic 2.4 L (1972-1973)

Porsche 911 Sportomatic 2.7 L (1974-1977)

Porsche 911 Carrera Sportomatic 2.7 L (1973-1975)

Porsche 911 Carrera 3.0 L Sportomatic (1976-1977)

Porsche 914-6 Sportomatic (1970-1971)

Quantité requise par véhicule dans cette application : 3

7. Sur les véhicules suivants équipés d'une boîte **Sportomatic de 3 vitesses**, ce taquet de boîte est utilisé comme **taquet de blocage du pignon de la 2^{ème} + 3^{ème} vitesse**:

Porsche 911 Coupé / Targa Sportomatic à 3 vitesses (USA/CAN/CAL) (1975-1977)

Porsche 911 S Coupé / Targa Sportomatic à 3 vitesses (USA/CAN/CAL) (1975-1977)

Porsche 911 S Carrera Sportomatic à 3 vitesses (USA/CAN/CAL) (1975-1977)

Porsche 911 SC 3.0 L Sportomatic à 3 vitesses (1978-1980)

Quantité requise par véhicule dans cette application: 2

Note: Cette pièce est vendue séparément.