

## INSTALLATION DES DISQUES DE FREIN BREMBO (Extrait du catalogue)

S'assurer que le numéro de référence du disque corresponde bien au véhicule sur lequel il doit être installé.

Toujours remplacer en même temps les deux disques du même essieu.

Utiliser deux disques provenant du même emballage (cela garantit qu'ils appartiennent au même lot de production).

Lire et respecter scrupuleusement les instructions de remplacement des disques, incluses dans l'emballage.

Remplacer les disques dès qu'ils présentent des éraflures profondes, une usure irrégulière ou lorsqu'ils ont atteint leur épaisseur minimum.

La valeur d'épaisseur minimum est frappée sur chaque disque (par exemple, MIN. TH 10 mm indique une épaisseur minimum de 10 mm). Cette valeur est également indiquée dans le catalogue Brembo. En général, un disque de frein est usé après 2-3 remplacements des plaquettes.

Nettoyer soigneusement les disques avant de les installer, veiller à ce qu'il n'y ait aucune trace d'huile ou de graisse sur les pistes de freinage. Cela pourrait contaminer le matériau de frottement des plaquettes et influencer négativement sur les performances de freinage.

Une fois le disque installé, utiliser un comparateur fixé sur le montant de la suspension, pour mesurer le voile du disque sur une piste de freinage près du bord extérieur. Après un tour complet de la roue, la valeur de voile ne doit pas dépasser 0,1 mm. Si cette valeur est supérieure, changer la position du disque par rapport au moyeu de roue (si le trou de fixation le permet) ou monter le deuxième disque contenu dans l'emballage. Si le disque est maintenu par une seule vis, le fixer sur le moyeu à l'aide de deux vis supplémentaires (en utilisant les écrous de roue avec les entretoises correspondant à l'épaisseur des jantes), afin de simuler les conditions de rotation que l'on pourra obtenir une fois la roue montée.

La mesure du voile du disque est une opération extrêmement importante: si le voile est excessif, dans le temps et après quelques milliers de kilomètres, le disque pourrait subir une usure anormale lorsque le véhicule n'est pas freiné (à cause du contact partiel avec les plaquettes) et des vibrations pourraient se produire au freinage.

Une fois le disque installé, la tolérance maximale de voile indiquée par Brembo a été déterminée sur la base de notre expérience. (Certains constructeurs peuvent prescrire des valeurs légèrement différentes. Dans ces cas, respecter les valeurs d'origine.

Prévoir un bref parcours de rodage des disques neufs (environ 200 Km); pendant ce parcours, appliquer une action de freinage courte et douce, afin que les surfaces des plaquettes puissent s'adapter au disque. Une action de freinage trop brusque ou trop longue pourrait provoquer la surchauffe du matériau de friction de la plaquette et du disque, au risque de compromettre dans le temps l'intégrité et les performances du frein.

Le disque et les plaquettes de freins sont d'importantes sources d'informations (état des surfaces, couleur, aspect). Tout changement de leurs conditions pourrait indiquer la rupture ou l'usure d'un ou de plusieurs éléments de l'essieu (étrier; moyeu, coussinets, etc.).