

SARL JEAN BUSER

DISTRIBUIDOR DE PIEZAS TÉCNICAS Y ACCESORIOS PARA PORSCHE

4, Rue Édouard Vaillant

92300 Levallois-Perret, Francia

Tél : 01 4140 0000 Fax : 01 4140 0781

www.jeanbuser.com

INSTALACIÓN DE LOS DISCOS DE FRENOS

Los discos de freno son componentes esenciales para su seguridad.

A la recepción de los discos nuevos, asegúrese que estos corresponden perfectamente a su modelo de vehículo.

Respete escrupulosamente las instrucciones de instalación de los discos de frenos suministradas en su paquete.

Limpie cuidadosamente los discos de freno nuevos evitando cualquier rastro de aceite o de grasa sobre la superficie de contacto de los discos con las pastillas de frenos.

IMPORTANTE: Mida el combado del disco en cuanto lo haya instalado en el buje de la rueda. Para esto utilice un comparador con carátula que se ajustará sobre la superficie de contacto de las pastillas cerca del borde exterior del disco.

El combado que se mide no tiene que exceder 0.1 mm. como máximo, después de una rotación completa del disco sobre 360 ° cuando este está instalado en el buje del eje.

Si este no es el caso, cambie la posición de montaje del disco en el buje del eje.

Verifique de nuevo la medición obtenida. Este procedimiento de la medición del combado del disco es esencial: un disco de freno mal instalado o que tiene un combado excesivo perderá sus capacidades de frenado y de resistencia al desgaste en unos cuantos miles de kilómetros, o hasta en unos cientos.

Vibraciones y traqueteos del vehículo podrán entonces producirse que son perceptibles en la dirección durante el frenado, y estos defectos irán incrementándose de manera progresiva.

No hay que olvidar que los discos de freno (así como los embragues) se tienen que rodar imperativamente con pastillas de frenos para que el conjunto discos-pastillas se acoplen de la mejor manera posible. No hay que frenar duramente ni prolongadamente. Se recomienda frenar corta y suavemente durante al menos 200 a 300 kilómetros en condiciones de circulación variadas.

¡ De la calidad del montaje y del rodaje dependerá la de su frenado !